

富津市地域公共交通計画
2023 年度実施事業の評価
2024 年度事業計画（案）

富津市地域公共交通会議
2024 年 6 月 20 日

目次

富津市地域公共交通計画 2023 年度実施事業の評価について	1
富津市地域公共交通計画 事業の進捗状況一覧	2
【事業 1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	3
【事業 2】地域間幹線系統（路線バス富津線）の維持	5
【事業 3】JR 内房線の利用促進	6
【事業 4】タクシーの利用促進	7
【事業 5】交通空白地有償運送の利用促進	8
【事業 6】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備	9
【事業 7】キャッシュレス化の推進	10
【事業 8】東京湾フェリーの利用促進	11
【事業 9】高速バスの利用促進	12
【事業 10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	13
【事業 11】スクールバス等の既存ストックの活用（輸送資源の活用）	14
【事業 12】運行情報提供の充実	15
【事業 13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	16
【事業 14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	17
【事業 15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	
①路線バスの乗り方教室の開催	18
②ワークショップの開催	19
③公共交通ニュースの発行	20
【事業 16】運転手の確保策の実施	21

富津市地域公共交通計画 2023 年度実施事業の評価について

1 概要

富津市地域公共交通計画の PDCA サイクルの実行は、「富津市地域公共交通会議」において実施し、施策に係る全ての関係者が施策効果の検証結果を共有することとしていることから、2023 年度実施事業の評価を行う。

2 2023 年度実施事業の評価（年に 1 回実施）

（1）評価方法

各事業の実施主体がその取組みや運行状況について、「利用者数」、「整備箇所数」、「導入台数」などの各目標値等を参考に、進捗状況を自己点検し評価する。

（2）評価基準

評価	評価基準
順調	計画通り事業が進展している。（9割以上）
概ね順調	一定程度事業が進展し、現行の取組みを継続すれば目標達成を見込める。（7割以上9割未満）
遅れている	一部事業が未実施であり、今後実施予定（7割未満）
見直しが必要	社会情勢等の変化を踏まえ、課題解決が必要
検討終了	検討の結果、事業期間内での実施が困難と判断

■富津市地域公共交通計画 事業の進捗状況一覧

事業名	事業概要	実施主体							事業実施状況の評価(単年度)	2023年度実施状況(概要)	2024年度実施事業(概要)	
		富津市	千葉県	交通事業者								その他関係者
				鉄道	フェリー	高速バス	路線バス	タクシー				
【1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	一部経路変更、バス停設置、ダイヤ見直し循環バス可能性検討、登下校時間に合うダイヤ設定の検討	○					○		概ね順調	・イオンモール富津へのアクセス改善の検討(湊富津・笹毛線) ・市内高校に通学する高校生アンケートの実施	・今後も継続実施 ・高校生アンケート結果を踏まえた運行計画の検討	
【2】地域間幹線系統(路線バス富津線)の維持	ダイヤ改正の見直し、路線情報の発信	○					○	○	概ね順調	・富津線のダイヤ改正の検討(2024年問題への対応)	・今後も継続実施	
【3】JR内房線の利用促進	バスとの接続改善、企画切符販売、イベント開催	○	○	○					順調	・関係者間での情報共有 ・JRと連携した各種イベントの開催	・今後も継続実施	
【4】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○						○	順調	・タクシー運賃助成事業の実施 ・新型コロナワクチン接種に際しての特例利用の継続	・利用動向分析、制度周知	
【5】交通空白地有償運送の利用促進	周知PR、運行方法の見直し	○						○	順調	・運営法人との協議 ・本格運行開始及び運行範囲の一部拡大を実施(峰上地区) ・公共交通ニュースや市ホームページ等で周知	・今後も継続実施	
【6】利用しやすい駅舎・車両(バス・タクシー)整備	駅の運営手法研究 低床バス、UDタクシー導入	○		○			○	○	○	概ね順調	・低床バス1台導入(計14台)、UDタクシー2台導入(計5台)	・今後も継続実施 ・低床バス、UDタクシーの随時導入
【7】キャッシュレス化の推進	キャッシュレスシステムの導入検討									遅れている	・ICカードの導入(見送り)	・今年度中にICカード機器導入
【8】東京湾フェリーの利用促進	割引サービス、イベント実施 二次交通の改善による利用促進	○			○				○	概ね順調	・日本遺産候補地域「鋸山」関連の特別クルーズの開催	・特別クルーズ等イベントの企画、開催 ・観光施設等とのバック商品のキャッシュレス決済導入
【9】高速バスの利用促進	周知PR 二次交通の利用促進 待合環境の改善	○				○			○	概ね順調	・高速バス等の利用促進を市ホームページ等で周知PR	・今後も継続実施
【10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	交通空白地域への移動手段導入	○						○	○	概ね順調	・新たな地域への導入検討として、地区内における移動手段に関するアンケート調査及び説明会を実施(佐貫地区、金谷地区)	・新たな地域への導入支援の継続
【11】スクールバス等既存ストックの活用(輸送資源の活用)	混乗化、間合い利用、統合の検討	○								遅れている	・有効活用についての検討	・今後も継続実施
【12】運行情報提供の充実	公共交通マップ作成配布 ダイヤ等の掲示物の設置	○		○	○	○	○	○		順調	・各公共交通の路線情報や掲載内容の見直し等を行った公共交通マップ修正版の作成、配布 ・市内鉄道駅に設置したバス・タクシー乗場案内の更新	・今後も継続実施
【13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	運転免許証自主返納者への優遇措置PR、マイ時刻表作成	○		○	○	○	○	○		順調	・【事業4】タクシー運賃助成事業と連携した制度PR ・ノーカーサポート優待制度(日東交通)の周知PR ・マイ時刻表の作成支援	・今後も継続実施
【14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	割引サービス・企画切符等の導入 おでかけモデルプラン作成	○							○	概ね順調	・おでかけモデルプランの市HPでの公表	・割引サービス、企画切符の検討
【15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	①路線バスの乗り方教室の開催	○							○	順調	・路線バス乗り方教室開催(環小学校)	・今後も継続実施
	②ワークショップの開催	○							○	遅れている	・導入検討地区において、ワークショップの開催を検討	・導入検討地区において、新たな移動手段を考えるワークショップを開催
	③公共交通ニュースの発行	○		○	○	○	○	○		順調	・公共交通ニュースを9回発行 自治会回覧や市HPにて公表	・今後も継続実施
【16】運転手の確保策の実施	就職イベント開催 二種免許の取得支援	○							○	順調	・バス、タクシー事業者への就職に特化した就職説明面接会をハローワーク等と連携し開催 ・市内バス・タクシー事業者に就職する従業員の二種免許取得に要する教習費用を補助する要綱を制定	・今後も継続実施

進捗状況

16事業18項目中 順調…8、概ね順調…7、遅れている…3、見直しが必要…0、検討終了…0

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編

- 商業施設、医療機関等への一部経路変更とバス停の新設検討
- 通院や買い物実態に即したダイヤの見直し、鉄道と路線バスとの接続向上
- 青堀駅を起終点とした循環バスの可能性検討
- 運行効率化の検討、ルートや運行頻度の見直し（利用者減少傾向の路線）
- 市内高校通学者への対応（通学経路の情報共有、登下校時間を考慮したダイヤ）

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス事業者・富津市	再編内容検討	■	■			
	路線バス事業者	PR活動		■			
	路線バス事業者	運行実施（順次）		■	■	■	■
高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス事業者・富津市	再編内容検討	■	■			
	路線バス事業者	運行実施（順次）		■	■	■	■
	高校	協議・調整（再編）	■				
評価指標	年間バス利用者数（富津線以外）：策定時 86,000人⇒目標値 86,000人						

2023年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○集客力のある目的地への一部路線の経路変更を検討</p> <p>→2023年4月に市立図書館がイオンモール富津に設置されたことから、湊富津・笹毛線の起終点について経路の見直しを検討した。</p> <p>○市内高校の生徒を対象にアンケート調査を実施し、通学実態に基づく路線バスの運行計画を検討</p> <p>→通学者の通学経路に対する情報を共有し、登下校時間に即したルート・ダイヤの設定、雨天時の対応などの可能性について検討するため、市内高校の生徒を対象にアンケート調査を実施した。</p>
--	---

2024年度実施事業

① 実施内容

地域公共交通計画策定時の調査及び集客力のある目的地への利用動向に基づき、一部路線の経路変更を検討する。

他の交通機関のダイヤ改正との調整を行い、接続向上を図る。

引き続き、市内高校の生徒を対象に実施したアンケート調査結果に基づき、利用実態の把握に努め、路線変更を含めた利便性の向上を検討する。

※現行の路線に対し、大きな変更を伴う場合は、実証運行の計画を作成する。

② スケジュール

内容	年月	2024年										2025年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
運行計画検討に関する協議（随時）		→												
（実証）運行計画の作成												→		
他の交通機関のダイヤ改正との調整											→			
アンケート分析					→									
分析結果に基づく運行計画作成										→				
運行計画決定											→			
運行開始に関する諸手続き													→	

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業2】地域間幹線系統（路線バス富津線）の維持

- 関係事業者、沿線自治体と利用しやすいダイヤの見直し
- 路線情報（ダイヤ・運賃等）についての効果的な発信

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
地域間幹線系統（富津線）の維持	路線バス事業者	ダイヤの見直し	→					→
		路線情報の発信	→					→
	富津市	協議調整、周知広報	→					→
	沿線自治体	協議調整、周知広報	→					→
評価指標	年間バス利用者数（富津線）：策定時 147,000 人⇒目標値 150,000 人							

2023 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○関係事業者等と連携し、利用しやすいダイヤへの見直し検討 →生産性向上の取組として、事業者をはじめ沿線自治体が目標達成のための各種事業を行ったものの、労働時間に関する規制が変更されることにより生じる人手不足に係る「2024年問題」に対応しつつ、路線を維持していく必要があることから、減便を伴うダイヤ改正を検討した。
--	--

2024 年度実施事業

① 実施内容

千葉県バス対策地域協議会を通じ、関係事業者、沿線自治体と連携し、地域間幹線系統確保維持計画に基づき、利用者の動向把握に努め、利用しやすいダイヤへの見直しを検討する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
生産性向上の取組に係る進捗確認		→												
運行計画作成													→	
運行計画決定													→	
運行開始に関する諸手続き													→	

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業3】JR内房線の利用促進

- 鉄道とバスとの接続改善（より需要が高い乗継パターンから優先して実施）
- 鉄道の利用促進企画（駅からハイキング、企画切符の周知など）、各種イベントの開催など

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
利用促進活動の実施	鉄道事業者	イベント企画・開催	→				
	千葉県	イベント協力	→				
	富津市	イベント企画・協力	→				
評価指標	年間市内駅乗車人員：策定時 110万人⇒目標値 110万人						

2023年度実施事業の評価

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p>■順調 □概ね順調 □遅れている □見直しが必要 □検討終了</p>	<p>○関係者間での情報共有 →鉄道の利用状況等について、市と鉄道事業者間で定期的な情報共有、意見交換を行った。</p> <p>○市及び関係団体と連携した利用促進活動の企画・開催 →4月から11月にかけて「B.B. BASE 鹿野山」を開催し、4日間で118名が参加した。</p> <p>また、2月に、千葉県150周年記念事業として、B.B. BASEを活用した旅行商品「B.B. BASE で周る南総ローカルだらだら旅いくべさ～」を開催し、2日間で170名（いずれも満車）が参加した。両企画では、富津市のノベルティグッズと観光パンフレット配布による「おもてなし」も行った。</p> <p>→9月から3月にかけて「駅からハイキング」として、浜金谷駅からの鋸山ハイキング（参加者726名）、竹岡から上総湊駅間のハイキング（参加者169名）、佐貫町駅からのハイキング（参加者306名）、計3コースをそれぞれ3日間開催した。</p>
--	---

2024年度実施事業

① 実施内容

引き続き、関係者間で情報共有を図るとともに、利用促進活動について、市及び関係団体と連携し、イベントを企画・開催する。

② スケジュール

内容	年月		2024年									2025年		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
定期的な情報共有（随時）	→													
利用促進企画（B.B. BASE イベント）			→			→		→				→		
利用促進企画（駅からハイキング）									→	→	→		→	
利用促進企画（その他イベント）								→	→				→	

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業4】タクシーの利用促進

○タクシー運賃助成事業の継続実施

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
タクシー運賃助成事業	富津市・ タクシー事業者	事業の継続実施	—————▶					
評価指標	タクシー運賃助成制度登録者数：策定時 2,065 人⇒目標値 2,500 人							

2023 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○タクシー運賃助成事業の制度周知及び利用促進 →前年度に引き続き、新型コロナウイルスワクチン接種に対応するため、ワクチン接種を目的とした移動の際は1回の乗車につき助成券を1人4枚（2,000円分）まで使用できる特例を継続した。 2023年度末の利用登録者数は2,522人で、うち、実利用者数は1,578人（62.6%）、延べ利用枚数は40,859枚であった。
---	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

引き続き、運転免許証を持たない高齢者等を対象に、1回のタクシー乗車につき1人1,000円分まで助成する「タクシー運賃助成事業」について、広報紙や公共交通ニュース等により周知し、タクシーの利用を促進する。

また、利用動向を分析するとともに、助成事業の利用方法や助成の範囲の改正を検討する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
タクシー運賃助成事業の申請受付		—————▶												
登録証・利用券の交付		—————▶												
制度周知		—————▶												
利用動向分析						▶								
制度改正検討						▶								
次年度利用券発行準備												—————▶		

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業5】交通空白地有償運送の利用促進

- 定期的な運行内容の見直しや周知広報による利用促進（ぶちバスわだち）
- 利用促進と課題の整理を行い本格運行への移行に向けた取組み（峰タク）

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
運行を通じた 運行内容の 見直し	NPO 法人わだち	運行内容見直し(随時)	→					
	NPO 法人	実証運行・課題整理	→					
	峰上交通	本格運行			→			
	富津市	協議調整	→					
評価指標	ぶちバスわだち年間利用者数：策定時 800 人⇒目標値 1,000 人							

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>(進捗状況)</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p> <p>□検討終了</p>	<p>○事業者と共に必要に応じた運行内容の見直しを行い、より利便性の高い運行方法の検討</p> <p>→路線バス金谷線の廃止に伴い、鴨川方面の医療機関への通院等が困難になる竹岡地区の住民の移動手段について、市、NPO 法人わだち及び NPO 法人峰上交通で協議・検討した。</p> <p>○実証運行中の峰上地区交通空白地有償運送事業（峰タク）の本格運行への移行の可否を判断</p> <p>→2022 年 12 月から実証運行を開始し、2023 年 11 月までの 1 年間で延べ 674 人の利用があり、地域に必要な交通手段として定着しつつあることから、実証運行期間を短縮し、2024 年 4 月 1 日から本格運行することについて、市地域公共交通会議で協議し承認された。</p>
---	--

2024 年度実施事業

① 実施内容

竹岡地区交通空白地有償運送（ぶちバスわだち）及び 2024 年 4 月から本格運行を開始した峰上地区交通空白地有償運送（峰タク）については、引き続き、利用動向を注視しつつ、事業者と共に必要に応じた運行内容の見直しを行い、また、地域の医療・商業施設と連携し、より利便性の高い運行方法を検討する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
周知広報による利用促進（共通）		→												
運行内容の見直し（共通・随時）		→												
国庫補助金認定申請・評価（共通）			→									→		
本格運行の実施（峰タク）		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業6】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備

- 駅の運営手法の研究
- 利用しやすいバス・タクシー車両の導入

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
駅舎の機能向上	鉄道事業者	運営手法の研究	→					
	富津市	情報収集・協議	→					
利用しやすいバス・タクシー車両の導入	路線バス事業者	更新検討・順次導入	→					
	タクシー事業者	更新検討・順次導入	→					
評価指標	・駅舎の快適さ満足度：策定時 34.3%⇒目標値 40% ・バス車両のバリアフリー化率：策定時 33%⇒目標値 50% ・UD タクシー導入台数：策定時 3 台⇒目標値 5 台							

2023 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○低床バス車両、UD タクシーの順次導入 →新型コロナウイルス感染症の影響による大幅な減収のため購入を控えていたが、富津営業所の所管するバス 33 台のうち、1 台をノンステップバスに更新した。（計 14 台） UD タクシーについては、富津市を営業圏域とするタクシー会社において、これまでに 5 台が配車されている。
---	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

市内駅における運営手法について、既導入事例等を参考に調査研究する。
 また、路線バス・タクシー事業者においては、車両の更新時期等に合わせて低床バス車両、ユニバーサルデザインタクシー（以下「UD タクシー」という。）を順次導入する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年												2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
市内駅における運営手法の研究		→														
走行距離等に基づく車両の更新に伴う低床バス車両・UD タクシー導入		→														

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業7】キャッシュレス化の推進

○市域内を運行する交通機関のキャッシュレスシステムの導入推進

※鉄道、フェリー、高速バス、路線バス2路線（富津線、イオンモール富津線）は導入済

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
キャッシュレス決済の導入推進	路線バス事業者	導入計画検討	→					
		順次導入	→					
評価指標	キャッシュレス決済導入率：策定時 42%⇒目標値 50%							

2023 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input checked="" type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○バス路線にキャッシュレスシステムの導入検討 →交通系 IC カード未導入の路線バス全車両への IC カード(パスモ) の機器導入を検討していたが、導入を先送りにしている。
--	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

交通系 IC カード未導入のバス路線において、今年度中に交通系 IC カード対応可能とする。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
キャッシュレスシステムの導入		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業8】東京湾フェリーの利用促進

○割引サービス・イベントの開催 ○二次交通の改善

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
割引サービス・イベントの開催	フェリー事業者	イベント企画・開催	→				
	富津市	協議・調整(企画)、協力	→				
二次交通の改善	フェリー事業者	施設計画の検討	→				
	バス事業者	ダイヤ調整の検討	→				
評価指標	・商業施設等との連携による利用促進活動の導入件数：策定時 2 件⇒目標値 3 件以上 ・乗継のしやすさの市民の満足度：策定時 22.2%⇒目標値 25%						

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>(進捗状況)</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○割引サービス・イベントの開催</p> <p>→2023年4月、7月及び10月の5日間、金谷港発着で日本遺産候補地域の鋸山を海上から見る「鋸山と富津・鋸南の歴史を辿る特別クルーズ」を運航し、約600名が参加した。</p> <p>その他、船上ライブや船上プロレス、ペリー来航170周年クルーズ等を積極的に開催し利用促進につなげた。</p> <p>なお、乗船セット券キャンペーンの実施・公共交通機関を活用した観光ツアー造成として昨年まで行ってきた、フェリーとバスを利用する「鴨川シーワールドらくらくチケット」は、施設入場料値上げのため、キャンペーンが実施できなかった。</p>
--	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

- ・ゴルフ場や観光施設とのパック商品のキャッシュレス決済導入
- ・JR内房線を利用する房総観光ツアーの販売
- ・鋸山クルーズをはじめ各種特別クルーズの企画運航

② スケジュール

内容	年月		2024 年									2025 年		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
鋸山・鋸南特別クルーズ、観光ツアー				→			→							
パック商品のキャッシュレス決済導入					→									

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業9】高速バスの利用促進

- 周知広報活動による利用促進
- カーシェアリングとの連携（富津浅間山バスストップ）
- 待合環境の改善

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
周知広報	富津市	周知PR活動	→					→
	高速バス事業者	周知PR活動	→					→
二次交通の 利用促進	富津市	検討・調整	→					→
	カーシェアリング事業者など	検討・調整	→					→
		周知PR・実施	→					→
待合環境 の改善	富津市	協議・調整	→					→
	高速バス事業者	協議・調整	→					→
評価指標	・高速バスの利用者数：策定時 3万人⇒目標値 4万人 ・二次交通の導入件数：策定時 1件⇒目標値 1件							

2023 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○各種周知媒体を通じた高速バス等の利用を促す周知PR →改善基準告示を見据えた「君津東京線」のダイヤ改正（R6.3.1改正）や、富津浅間山バスストップの利用を促す周知を公共交通マップ、市及び交通事業者ホームページ等により実施した。
---	--

2024 年度実施事業

① 実施内容

市ホームページ、SNS、広報ふっつ、公共交通ニュース等を通じ、無料駐車場を活用したパークアンドライドを含め高速バス等の利用を促す周知PRを行う。

また、富津浅間山バスストップの二次交通としてカーシェアを活用した利用促進策を検討する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
高速バス等の利用を促す周知PR		→												
カーシェアと連携した利用促進		→												
待合環境改善検討		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入

- 交通空白地域又はこれに準ずる地域におけるコミュニティバス、乗合タクシー、デマンド型交通などの運行（交通事業者に委託）及び自家用車有償運送の導入
- 運行効率化に資する情報技術の活用可能性の検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	富津市	下記地域活動の支援	→					
		導入基準改訂(随時)	→					
		補助金交付	→					
	地域	組織づくり、地域の実情等に即した移動手段・内容の検討	→					
		運行計画決定・実施	→					
	路線バス・タクシー事業者	協議・調整	→					
		運行実施	→					
評価指標	地域と連携した地域特性等に即した移動手段の確保数：策定時 3 件⇒目標値 4 件							

2023 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○新たな地域から相談があった場合の支援 →佐貫地区及び金谷地区から、地域の移動手段確保について相談があり、各地区区長会に導入事例を交えた地域に即した移動手段の検討に係る説明を行った。 また、地区の移動ニーズを把握するため、各地区住民に「移動手段に関するアンケート調査」を実施した。
--	--

2024 年度実施事業

① 実施内容

新たな地域から相談があった場合は、制度概要やニーズ調査の手法などの情報提供を行い、検討の初期段階から支援する。

また、2023 年度に相談のあった佐貫地区及び金谷地区については、各地域と協議し、移動手段の確保に関する調査研究を行い、新たな移動手段の導入を検討する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年												2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
地域団体の募集（随時）		→														
地域団体との協議（随時）		→														
補助金申請（随時）		→														

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 11】スクールバス等の既存ストックの活用（輸送資源の活用）

- スクールバスの活用方法（混乗化、間合い利用、統合）の検討
- 民間企業等が保有する様々な輸送資源の活用可能性検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
スクールバス等の有効活用	富津市	協議・調整（有効活用）	→				
	スクールバス等	協議・調整	→				
	運行事業者	運行実施			→		
評価指標	地域と連携した地域特性等に即した移動手段の確保数：策定時 3 件⇒目標値 4 件（再掲）						

2023 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input checked="" type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○交通空白地等に新たな移動手段としてスクールバスの有効活用の検討 →スクールバスの空き時間を活用し、地域でのコミュニティバスの実証運行を検討した。（市地域移動手段確保等支援事業補助金における「運行支援事業」として令和 5 年度当初予算に 200 万円計上）
--	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

【事業 10】と関連し、地域にとって必要な移動手段を研究する中で、交通空白地又はこれに準ずる地域における新たな移動手段としてスクールバスを有効活用する可能性を探り、教育委員会と調整を図りつつ、必要に応じスクールバス運行事業者と共に検討を進める。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
地域団体との協議検討【事業 10】		→												
教育委員会との調整		→												
スクールバス運行事業者との協議		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 12】運行情報提供の充実

- 公共交通総合マップの作成・配布
- 駅等の交通結節点における各交通機関の乗継案内

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
公共交通総合マップの作成・配布	富津市	情報検討、マップ作成・配布	→				
		周知 PR（継続実施）		→	→	→	→
	交通事業者	協議・調整	→				
掲示物の設置	富津市	随時更新		→	→	→	→
評価指標	公共交通総合マップの配布数：目標値延 10,000 部						

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p> <p>□検討終了</p>	<p>○公共交通マップの修正、駅等への備え付け、市ホームページでの周知 PR</p> <p>→「ぷちバスわだち」の運行ルート、「峰タク」の運行概要の掲載などを行い、公共交通マップ修正版を 3,000 部作成し、市内の公共施設、各駅、商業施設等へ備え付けたほか、富津警察署では、運転免許証の自主返納者へ配布を行った。</p> <p>参考：公共交通マップの配布数 累計配布数 28,320 部</p> <p>2018 年 19,300 部 2019 年 480 部 2020 年 2,925 部</p> <p>2021 年 2,795 部 2022 年 2,820 部 2023 年 2,500 部</p> <p>○市内鉄道駅に設置している二次交通機関の案内の更新</p> <p>→路線バスのダイヤ改正等に伴い、市内 JR 駅内に設置している「駅に接続する交通機関のご案内」を更新、設置した。</p>
---	--

2024 年度実施事業

① 実施内容

公共交通マップ修正版について、各交通機関の時刻表等の運行情報をスマートフォンなどで容易に閲覧できるよう QR コードを印刷した仕様に更新し、市内公共施設や各駅等へ備え付けるほか、高齢者向けの配布策を実施する。

駅等の交通結節点におけるバス・タクシーなど二次交通に係る乗換案内表示を引き続き掲示し、ダイヤ改正等に合わせ随時更新する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年												2025 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
市 HP 等での周知 PR		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
要修正項目の確認												→	→				
修正したマップの作成													→	→			
施設等で配布														→	→		

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減

- 高齢者運転免許自主返納者への優遇措置に対する周知 PR
- マイ時刻表の作成支援
- 新たな移動手段とバス路線の連携促進

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
自主運転免許返納者に対する負担軽減	富津市	周知 PR	→				
	交通事業者	協議・調整、実施	→				
	富津警察署	自主返納者への案内	→				
マイ時刻表の作成	富津市	マイ時刻表作成(随時)	→				
評価指標	運転免許証の自主返納件数：策定時 188 件⇒目標値 200 件						

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>(進捗状況)</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p> <p>□検討終了</p>	<p>○【事業 4】タクシーの利用促進と関連し、免許返納者に向けたタクシー運賃助成事業等の PR</p> <p>→市広報紙、公共交通ニュース等の周知媒体のほか、富津警察署とも連携し、免許返納者に向けたタクシー運賃助成制度の PR を実施した。</p> <p>○「ノーカーサポート優待制度（日東交通）」の PR</p> <p>→市公共交通マップ、公共交通ニュース等の周知媒体にて、日東交通株式会社が実施するノーカーサポート優待制度の PR を実施した。</p> <p>○「マイ時刻表」の作成支援</p> <p>→申込者の移動ニーズに合わせて、利用したいバス停留所、駅、時刻等を記載した「マイ時刻表」の作成支援を行い、3 人の申込者に対し、12 件の作成を行った。</p>
---	--

2024 年度実施事業

① 実施内容

引き続き、富津警察署とも連携し、運転免許証自主返納者を中心とする助成対象者に、タクシー運賃助成事業を PR する。

また、「マイ時刻表」の作成支援を行うとともに、市広報紙等で周知を図る。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
タクシー運賃助成事業の PR		→												
マイ時刻表の作成支援		→												
マイ時刻表の周知		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入

○割引サービス・企画切符等の導入検討 ○おでかけモデルプランの作成

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
割引サービス・ 企画切符等の 導入	路線バス事業者 ・企業	企画内容検討	→	→			
		実施			→	→	→
	観光協会	周知 PR			→	→	→
おでかけモデル プランの作成	富津市	プラン検討、作成	→				
	・観光協会	周知 PR		→	→	→	→
評価指標	商業施設等との連携による利用促進活動の導入件数（再掲） ：計画策定時 2 件⇒目標値 3 件以上						

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○割引サービス・企画切符等の販売</p> <p>→乗船セット券キャンペーンの実施・公共交通機関を活用した観光ツアー造成として昨年まで行ってきた、フェリーとバスを利用する「鴨川シーワールドらくらくチケット」は、施設入場料値上げのため、キャンペーンが実施できなかった。</p> <p>○おでかけモデルプランの更新</p> <p>→公共交通に乗り慣れていない市民の方や、観光客に向けて、公共交通を利用して安心かつスムーズに目的地へ移動できるよう「富津市おでかけモデルプラン」を作成（R6.1.22）し、市及び観光協会のホームページで周知した。</p>
---	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

観光施設及び商業施設と連携した割引サービスや企画切符等を検討する。

観光協会と連携し、公共交通を使ったおでかけモデルプランを引き続き、市ホームページ等で周知する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
新たな企画乗車券の検討		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
交通機関・各施設の企画券内容調整		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
おでかけモデルプラン周知		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 15-①】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

○路線バスの乗り方教室の開催（小・中学生、高齢者）

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
路線バスの乗り方教室の開催	富津市・路線バス事業者	企画内容検討・調整	→				
		実施		→	→	→	→
	地域	参加		→	→	→	→
評価指標	路線バスの乗り方教室参加者数：目標値延 150 人						

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○小学生を対象にした路線バスの乗り方教室の開催</p> <p>→2023 年 11 月に環小学校の全児童を対象とし、路線バスの実車を用いてバスの乗車体験等を行うとともに、富津市の公共交通に関する基本的な内容の学習を行った。</p> <p>参考：路線バスの乗り方教室参加者数 累計 191 人</p> <p>2018 年度 43 人（竹岡小）、2019 年度 62 人（佐貫小）</p> <p>2021 年度 46 人（富津小）、2023 年度 40 人（環小）</p>
--	---

2024 年実施事業

① 実施内容

市内小学校の児童を対象に、路線バスの実車を用いたバスの乗車体験等を行うとともに、富津市の公共交通に関する基本的な内容の学習を行う。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
実施場所・日程調整			→											
教室の内容検討・当日資料案作成							→							
教室の内容決定								→						
教室の実施									→					

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 15-②】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

○ワークショップの開催

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
ワークショップの開催	富津市	ワークショップ開催	—————▶				
	地域	参加	—————▶				
評価指標	ワークショップの参加者数：目標値延 100 人						

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○地域主体による地域特性に即した移動手段の確保に向けたワークショップの開催</p> <p>→本年度は、2 地区（佐貫地区・金谷地区）において地域内の移動手段に関するアンケート調査を実施したが、ワークショップの開催には至らなかった。</p> <p>参考：ワークショップの参加者数 累計延 193 人</p> <p>2018 年度 20 人（2 回）、2020 年度 20 人（1 回）</p> <p>2021 年度 31 人（2 回）、2022 年度 122 人（8 回）</p> <p>2023 年度 0 人（0 回）</p>
--	--

2024 年度実施事業

① 実施内容

【事業 10】と関連し、地域住民主体による地域特性等に即した移動手段の確保に向けたワークショップを開催する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
実施場所・日程調整					—————▶									
WS 内容検討・資料案作成							—————▶							
随時実施（1～2 回程度）											—————▶			
WS 参加者アンケート実施・分析												—————▶		

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 15-③】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

○公共交通ニュースの発行

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027	
公共交通	富津市	作成、周知	—————▶					
ニュースの発行	交通事業者	情報提供等の協力	—————▶					
評価指標	公共交通ニュース発行数：目標値延 40,000 部							

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■ 順調</p> <p>□ 概ね順調</p> <p>□ 遅れている</p> <p>□ 見直しが必要</p> <p>□ 検討終了</p>	<p>○ 各種公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースの発行を通じた情報発信</p> <p>→ 公共交通ニュースを 9 回発行し、自治会回覧や市ホームページへの掲載を通じ、各種公共交通に関する情報発信を実施した。</p> <p>参考：公共交通ニュースの発行数 累計 77,515 部</p> <p>2018 年度 5 回 9,735 部、2019 年度 5 回 9,610 部</p> <p>2020 年度 7 回 13,629 部、2021 年度 7 回 13,671 部</p> <p>2022 年度 7 回 14,392 部、2023 年度 9 回 16,478 部</p>
--	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

引き続き、公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースを随時発行し、自治会回覧や市ホームページ等により情報発信する。

② スケジュール

内容	年月	2024 年										2025 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
原稿の作成		—————▶												
回覧及び市 HP 掲載		—————▶												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 16】運転手の確保策の実施

- バス・タクシー運転手等を対象とした就職イベントの開催
- 従業員の二種免許取得費用に関する補助制度の検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2023	2024	2025	2026	2027
バス・タクシー運転手の確保策の実施 ・運転手就職イベント開催等	路線バス・タクシー事業者	協議・調整	→				
		就職イベント等参加		→	→	→	→
	ハローワーク	就職イベント開催	→	→	→	→	→
	富津市	就職イベント企画調整	→	→	→	→	→
二種免許の取得支援	富津市	制度設計	→				
		実施		→	→	→	→
評価指標	運転手等確保策の実施回数：目標値延4回						

2023 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p>■順調 □概ね順調 □遅れている □見直しが必要 □検討終了</p>	<p>○ハローワーク、交通事業者、隣接自治体と連携した運転手を確保するための就職イベントの開催 →2024年2月に市内の商業施設にて、富津市及び君津市内で運行するバス・タクシー事業者への就職に特化した「運転のお仕事説明面接会」を開催し、7社が参加した。求職者19名が会場を訪れ、延べ面談件数28件のうち、採用者は5名であった。参加事業者からは、引き続き、実施を望む意見が多い。</p> <p>○二種免許の取得支援 →市内公共交通事業者の人材確保や人材育成を支援するため、従業員の第二種免許取得費用に関する補助制度について、関係事業者から意見を聞き、2024年4月から制度が開始できるよう補助要綱を制定した。</p>
--	---

2024 年度実施事業

① 実施内容

市内公共交通を担う人材を確保するため、ハローワーク、交通事業者、隣接市等と連携した就職イベントを開催する。

また、市内公共交通事業者の人材確保等を支援し、従業員の第二種免許取得費用を補助するため制定した「第二種運転免許取得支援補助金交付要綱」について、関係事業者を訪問し説明するとともに、市ホームページ等で制度を周知する。

② スケジュール

内容	年月	2024年										2025年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
新聞等広告媒体での求人掲載		→												
就職イベントに関する関係者調整		→												
就職イベントの実施								→						
二種免許取得支援制度の周知		→												