

Cycle Aid Japan ツール・ド・ちば 2024 開催概要

タイトル：Cycle Aid Japan ツール・ド・ちば2024

開催趣旨：美しい自然と人情あふれる房総路を自らの体力と気力で走ることを目的とし、スピードを競わず交通法規と大会規定を守り、完走した人を賞する大会です。

参加資格：健康な方。自らの体力・気力に合わせてコースを選び、小学校5年生以上の方ならどなたでも参加できます。ただし中学生以下の参加は保護者の伴走が必要です。

日程：2024年10月5日（土）

コース ロングコース 約 125km 程度を想定 昨年実績 116km
イオンモール木更津駐車場特設会場（木更津市・スタート）
↓ひらおかの里農村公園（袖ヶ浦市）
↓市原市旧里見小学校（市原市）
↓君津市立「おらがわ」（君津市）
↓イオンモール富津駐車場（富津市）
イオンモール木更津駐車場特設会場（木更津市・フィニッシュ）

ショートコース設定予定 95km 程度を想定 昨年実績 70km
イオンモール木更津駐車場特設会場（木更津市・スタート）
↓ひらおかの里農村公園（袖ヶ浦市）
↓君津市立「おらがわ」（君津市）
↓イオンモール富津駐車場（富津市）
イオンモール木更津駐車場特設会場（木更津市・フィニッシュ）

参加料と定員

参加料	ロングコース	大人	15,000円(予定)	小中学生	7,500円(予定)
	ショートコース	大人	12,000円(予定)	小中学生	6,000円(予定)

定 員 600人 (ロングコース400人、ショートコース200人) (予定)

参加料にはゼッケン、参加記念品、保険料、昼食、軽食、飲み物代などが含まれています。参加者は傷害保険に加入します。保険金額は「災害死亡補償金＝傷害事故・特定疾病：500 万円、後遺障害補償金＝傷害事故・特定疾病：最高 500 万円、入院日額＝傷害事故・特定疾病：5,000 円、通院日額＝傷害事故・特定疾病：3,000 円」（予定）になります。治療費はすべて本人負担となります。なお大会運営上、支障が生じると予想される方には参加許可を取り消す場合があります。

参加者と大会スタッフ

大会参加者 600人（ロングコース 400人・ショートコース 200人）（予定）
 走行スタッフ 60人
 会場スタッフ 述べ50人

Cycle Aid Japan

当大会は「Cycle Aid Japan ツール・ド・ちば 2024」として東日本大震災復興支援を行います。これは、(一社)自転車協会が 2012 年にスタートさせた東日本復興サイクリング大会「CYCLE AID JAPAN」(東日本大震災被災地の早期復興を目的に参加料の一部を被災地に寄付)の趣旨に賛同し、走行距離 1km=10 円で換算、1 人あたり最大 1,000 円を被災地(福島県)に寄付します。

(近年の実績/2023 年: 541,610 円、2022 年: 541,680 円、2019 年: 755,000 円、2018 年: 682,000 円)

地域振興

Cycle Aid Japan と合わせて、地域振興として千葉県に魅力ある県土づくりのために、参加者 1 人あたり最大 500 円を千葉県に寄付します。

(昨年の実績/2023 年: 265,000 円、2022 年: 250,000 円)

アクセストレイン

東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社運行(自転車専用列車) B. B. BASE 運行予定

主 催: ツール・ド・ちば 2024 実行委員会

構成団体/千葉県、(公社)千葉県観光物産協会、(一社)千葉県商工会議所連合会、千葉県商工会連合会、(公財)千葉県交通安全協会、千葉県サイクリング協会、千葉県自転車競技連盟、千葉県自転車軽自動車商協同組合、木更津市、君津市、富津市、市原市、袖ヶ浦市、ペダルブッシャー、(一社)千葉県教育・文化・スポーツ振興協会、(株)千葉日報社

協力: 国土交通省関東地方整備局千葉国道事務所、木更津港湾事務所、木更津交通安全協会、君津交通安全協会、富津交通安全協会、市原交通安全協会 (予定)

後援: 千葉県教育委員会、(公財)千葉県スポーツ協会、千葉県レクリエーション協会、(一社)木更津市観光協会、(一社)君津市観光協会、富津市観光協会、(一社)市原市観光協会、(一社)袖ヶ浦市観光協会、木更津商工会議所、君津商工会議所、富津市商工会、市原商工会議所、袖ヶ浦市商工会 (予定)

特別協力: (一社)自転車協会

運営協力: イオンモール木更津、イオンモール富津 (予定)

協賛: 未定