

富津市地域公共交通網形成計画  
2019 年度実施事業の評価  
2020 年度事業計画書  
(案)

富津市地域公共交通会議

2020 年 7 月 22 日

## 目次

富津市地域公共交通網形成計画 2019年度実施事業の評価について	1
富津市地域公共交通網形成計画 事業の進捗状況一覧	2
【事業1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	3
【事業2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	4
【事業3】JR内房線の利用促進	5
【事業4】タクシーの利用促進	6
【事業5】交通結節点の機能強化	7
【事業6】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備	
①青堀駅のバリアフリー化推進・その他の駅の利用しやすい駅舎の整備検討	8
②利用しやすいバス・タクシー車両の導入	9
【事業7】交通系ICカードの導入推進	10
【事業8】東京湾フェリーの利用促進	11
【事業9】高速バスの利用促進	12
【事業10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	13
【事業11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	14
【事業12】運行情報提供の充実	15
【事業13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	16
【事業14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	17
【事業15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	
①路線バスの乗り方教室の開催	18
②ワークショップの開催	19
③公共交通ニュースの発行	20
【事業16】運転手の確保策の実施	21

## 富津市地域公共交通網形成計画 2019 年度実施事業の評価について

### 1 概要

富津市地域公共交通網形成計画の PDCA サイクルの実行は、「富津市地域公共交通会議」において実施し、施策効果の検証結果を共有することとしていることから、2019 年度実施事業の評価を行う。

### 2 事業実施状況の評価（年に 1 回実施）

#### （1）評価方法

各事業の実施主体がその取組みや運行状況について、「利用者数」「整備箇所数」「導入台数」などの各目標値等を参考に、進捗状況を自己点検し評価する。

#### （2）評価基準

評価	評価基準
順調	計画通り事業が進展している(9割以上)
概ね順調	一定程度事業が進展し、現行の取組みを継続すれば目標達成を見込める(7割以上9割未満)
遅れている	一部事業が未実施であり、今後実施予定(7割未満)
見直しが必要	社会情勢等の変化を踏まえ、課題解決が必要

■富津市地域公共交通網形成計画 事業の進捗状況一覧

事業名	事業概要	実施主体							事業実施状況の評価(単年度)	2019年度実施状況(概要)	2020年度実施事業(概要)
		富津市	千葉県	交通事業者				その他関係者			
				鉄道	フェリー	高速バス	路線バス				
【1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	一部経路変更、ダイヤ見直し、バス停設置、循環バス可能性検討	○					○		概ね順調	・一部路線(湊富津線、戸面原ダム線、竹岡線)のダイヤ見直し実施 ・バス停の名称変更実施(2か所)	・一部路線における沿線住民への利用動向調査、経路変更の実施可能性検討
【2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	通学経路の情報共有、登下校時間に合うダイヤ設定	○					○	○	概ね順調	・市内高校の生徒にアンケート調査実施 ・戸面原ダム線の上総湊駅での接続改善	・今後も継続実施
【3】JR内房線の利用促進	接続改善、ダイヤ改正情報共有企画切符、周知PR、イベント	○	○	○					順調	・JR期成同盟を通じた要望活動 ・市内2か所で「駅からハイキング」実施	・今後も継続実施
【4】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○					○		順調	・タクシー運賃助成事業の実施 ・利用対象者及び対象事業者拡充のため実施要綱改正	・指定タクシー事業者との検討の場設置 ・さらなる利便性向上の検討
【5】交通結節点の機能強化	乗継案内情報提供 乗継時間、運賃負担の検討	○	○	○	○	○			概ね順調	・市内各駅に二次交通案内表示を掲示 ・富津線他2路線のダイヤ改正を実施	・今後も継続実施
【6】利用しやすい駅舎・車両(バス・タクシー)整備	①駅舎(青堀駅)のバリアフリー化	○	○						見直しが必要	・事業5と連動し、市内各駅の環境整備の検討	・今後も継続実施
	②利用しやすいバス・タクシー車両の導入						○	○	概ね順調	・低床バス2台導入 ・UDタクシー講習実施	・低床バス随時導入 ・UDタクシー普及啓発
【7】交通系ICカードの導入推進	交通系ICカードの導入推進						○		順調	・ICカードの導入検討	・利用方法の周知 ・機器導入の準備
【8】東京湾フェリーの利用促進	割引サービス、イベント実施 フェリーターミナルの改修	○		○					概ね順調	・路線バス+鴨川シーワールドのセット券キャンペーン ・ターミナル改修に向けた商品開発	・セット券キャンペーンの継続実施 ・南房総ウォーキング ・ターミナル改修に係る検討
【9】高速バスの利用促進	停留所、駐車場等の整備 二次交通の導入	○			○			○	順調	・高速バス停留所、駐車場の整備、カーシェアの導入調整 ・君津東京線の商業施設への延伸に係る協議	・富津浅間山バスストップ、カーシェアの利用促進 ・君津東京線のイオンモール富津への延伸に係る周知
【10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	公共交通空白地への移動手段導入	○					○	○	概ね順調	・公共交通空白地有償運送の実証運行開始 ・利用増加策に向けた意見交換の実施	・運行計画変更を含めた改善策の協議 ・新たな団体等への支援検討
【11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	混乗化、間合い利用、統合の検討	○						○	順調	・運行業務委託事業者決定、ダイヤ作成 ・スクールバスの活用(統合)検討	・安全安心な運行実施
【12】運行情報提供の充実	公共交通マップ作成配布	○	○	○	○	○	○		順調	・ダイヤ改正、運賃改定、バス停名称変更等に合わせた交通マップ修正版の作成、配布	・今後も継続実施
【13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	運転免許証自主返納者への優遇措置PR マイ時刻表作成	○	○	○	○	○	○		順調	・【事業4】タクシー運賃助成事業と連携した制度PR ・マイ時刻表の作成支援	・今後も継続実施
【14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	割引サービス、企画切符 おでかけモデルプラン作成	○				○		○	概ね順調	・フェリー乗船券+バス+マザー牧場入場券の割引 ・おでかけモデルプランの公募を実施	・新たな割引サービス、企画切符を検討 ・おでかけモデルプランの周知
【15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	①路線バスの乗り方教室の開催	○				○		○	順調	・佐貫小学校にて実施	・今後も継続実施(富津小学校で実施予定)
	②ワークショップの開催	○						○	概ね順調	・タクシー運賃助成事業に係る出前講座の実施	・今後も継続実施(地区は今後決定)
	③公共交通ニュースの発行	○	○	○	○	○	○		順調	・公共交通ニュースを5回発行 自治会回覧や市HPにて公表	・今後も継続実施
【16】運転手の確保策の実施	就職イベント開催 ハローワーク等との連携	○					○	○	順調	・市内で運行するバス、タクシー事業者への就職に特化した就職説明面接会をハローワークと連携し開催	・今後も継続実施

進捗状況

16事業19項目中 順調…10、概ね順調…8、見直しが必要…1

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編

- 商業施設、医療機関等への一部経路変更とバス停の新設検討
- 通院や買い物実態に即したダイヤの見直し、鉄道と路線バスとの接続向上
- 青堀駅を起終点とした循環バスの可能性検討（富津地区を中心に）

### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス事業者	路線バス再編内容検討	→				
		P R 活動		→			
		運行実施（順次）			→	→	→
	富津市	協議・調整（再編）	→				
		P R 活動		→			

### 2019 年度実施事業の評価

<b>事業結果概要</b> （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○他の実施事業と関連した運行計画の検討及び作成 →2020年4月のスクールバス運行開始に合わせ、通学需要に応じていた竹岡線の一部便について、ダイヤ見直しを行った。  ○現状に即した利用者にわかりやすいバス停名称の見直し検討 →富津線のバス停「学校前」を「青堀小前」に、湊・富津線のバス停「下口」を「大佐和分院前」に変更した。
---	--

### 2020 年度実施事業

#### ① 実施内容

他の実施事業と関連し、引き続き運行計画の検討及び作成を進める。

また、市民の移動ニーズに対応するため、路線バス沿線住民の利用動向調査を行い、一部路線の経路変更の実施可能性を検討する。

他の交通機関のダイヤ改正との調整を行い、接続向上を図る。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020 年										2021 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
運行計画検討に関する協議（随時）		→													
利用動向調査					→										
他の交通機関のダイヤ改正との調整												→	→		
運行計画の作成													→	→	

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編

○通学者の通学経路に対する情報共有

○登下校時間に合ったルート・ダイヤ設定、雨天時の対応等の可能性検討

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス	路線バス再編内容検討	→				
	事業者	運行実施（順次）		→	→	→	→
	富津市	協議・調整（再編）	→				
	高校	協議・調整（再編）	→				

### 2019年度実施事業の評価

<b>事業結果概要</b>  （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○高校生アンケートの通学実態を参考にした運行計画の作成  →戸面原ダム線において、運転手不足により通学時間帯の1往復便を減便したものの、2019年7月、天羽高校生徒にアンケートを実施し、その結果を踏まえ、8時台の戸面原ダム行きの便でJRとの乗継時間を短縮し、登校時間に合ったダイヤに改正した。
---	--

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

これまでに実施したアンケート調査で把握した高校生の移動ニーズに基づいた、経路一部変更・ダイヤ改正に関する検討を引き続き実施する。

#### ② スケジュール

内容	年月			2020年									2021年		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
アンケート分析				→	→	→	→								
分析結果に基づく運行計画作成							→	→	→	→					
運行計画決定※1											→	→	→		
運行開始に関する諸手続き													→		

※1 運行計画の変更の内容（運賃の認可、経路一部変更・ダイヤ改正の届出）に応じて標準処理期間が異なる。

#### ③ その他の留意事項等

- ・現在の利用者及びその他の市民への周知
- ・鉄道との接続の考慮

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業3】JR内房線の利用促進

- 鉄道とバスとの接続改善に資する情報の共有
- 企画切符（駅からハイキングなど）、周知PR（南房総歩こう会など）や各種イベントの開催など

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
情報提供等の場の設置	鉄道事業者	情報提供等の検討・調整					
	千葉県	情報提供等の場の検討・調整					
	富津市	情報提供等の場の検討・調整					
利用促進活動の実施	鉄道事業者	イベント企画・開催					
	千葉県	イベント協力					
	富津市	イベント企画・協力					

### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p>	<p>○利便性向上に資する運行情報の共有等連携の検討</p> <p>→千葉県JR線複線化等促進期成同盟会議に参加し、鉄道事業者、千葉県、内房線沿線自治体と利用者増に向けた利用促進策を協議するほか、市とJRにおいて定期的な情報共有を行った。</p> <p>○内房線沿線の観光資源活用による利用促進イベントの実施</p> <p>→2019年11月に浜金谷駅から鋸山への「駅からハイキング」を実施し3日間で361名が参加した。また、竹岡駅を出発し、上総湊駅までの間の観光スポットを巡る「駅からハイキング」には荒天にも関わらず、3日間で97名が参加した。</p>
--	---

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

引き続き関係者間で情報共有を図るとともに、利用促進活動について、市及び関係団体と連携し、イベントを企画・開催する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
情報提供等の場の検討・調整														
利用促進活動の実施														

#### ③ その他の留意事項等

- ・イベントの実施に係るJR、市及び関係団体間の調整

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業4】タクシーの利用促進

#### ○地域における持続可能なタクシーの利用促進検討(観光タクシーなど新たな需要の獲得)

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
タクシーの利用促進	富津市 タクシー事業者	利用促進策の検討・実施 (順次)					

### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p>■ 順調 □ 概ね順調 □ 遅れている □ 見直しが必要</p>	<p>○ 運転免許証を持たない65歳以上の高齢者等を対象とした富津市タクシー運賃助成事業の実施</p> <p>→2019年7月から運転免許証を保有していない高齢者等や自動車の運転が一時的に困難になる妊産婦の方を対象に、タクシー利用1回につき、500円を助成する富津市タクシー運賃助成事業を開始し、2019年度の利用登録者数は1,333人で、そのうち、利用者数は698人、延べ7,547人であった。</p>
--	--

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

本年度から新たに運転免許証を保有していない就学前の子どもを監護する父母等を助成対象者に追加したほか、福祉輸送事業者が運行するタクシー（介護タクシー）を対象事業者とし、事業内容の拡充を図った。本事業のさらなる利便性向上を図るため、指定タクシー事業者と利用実態に関する情報を共有し、制度の検証を行う場を設け、得られた意見を次年度の施策に反映させるための検討を行う。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年				
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
タクシー運賃助成事業の申請受付																
上記事業の登録証・利用券の交付																
上記事業の利用者データ分析																
指定タクシー事業者との検討の場																
上記事業の次年度利用券発行準備																

#### ③ その他の留意事項等

・タクシー事業については、道路運送法の枠組みの中で行われ、安全確保策の担保が必要であり、事業継続のためには採算性も重要な要素である。



## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業5】交通結節点の機能強化

- 乗り場での行き先表示の情報提供の改善、各交通機関の乗継案内、待合空間の整備
- 乗継時間や運賃負担などの検討（需要の多い路線・ダイヤに限定）

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
交通結節点の機能強化 ・運行情報案内 ・待合空間整備 ・乗継抵抗施策 (ダイヤ、運賃)	鉄道事業者	整備内容検討・調整	→					
	フェリー事業者	整備内容検討・調整	→					
	高速バス事業者	整備内容検討・調整	→					
	路線バス事業者	整備内容検討・調整	→					
	富津市	整備内容検討・調整	→					

### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○市内交通結節点における乗継案内情報の掲示を各交通機関のダイヤ改正にあわせ実施</p> <p>→市内各駅に、駅に接続する二次交通案内表示を掲示し、ダイヤ改正に合わせて最新情報に更新した。</p> <p>○路線バス再編事業との整合を図り、乗継改善に関する検討</p> <p>→【事業1、2】と整合を図り、バス事業者と協議し一部路線（湊・富津線、戸面原ダム線、竹岡線）においてダイヤ改正を実施した。</p>
---	--

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

市内交通結節点における乗継案内情報の掲示について、各交通機関のダイヤ改正に合わせて引き続き実施する。

【事業1】路線バス再編事業との整合を図り、乗継改善に関する検討を引き続き実施する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年												2021年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
市内交通結節点の乗継情報案内掲示		→														
路線バスの乗継改善に関する検討 (路線バス再編等他事業と整合を図る)		→														

#### ③ その他の留意事項等

- ・各交通機関のダイヤ改正情報の把握

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業6-1】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備

- 駅舎（青堀駅）のバリアフリー化推進
- 青堀駅以外の5駅の利用しやすい駅舎の整備検討(事業5と一体的整備)

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
駅舎（青堀駅） のバリアフリー化	鉄道事業者	整備の検討・調整	→					
	富津市	補助事業		→				

### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○青堀駅のバリアフリー化については、検討の結果、2018年度に事業の白紙化を決定した。</p> <p>○青堀駅を含めた市内各駅において、ソフト面からも利用しやすい環境整備について検討する。</p> <p>→ソフト面からも利用しやすい環境整備として、市で作成した掲示物を市内6駅の待合所に掲示し、二次交通の情報を発信した。</p>
---	---

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

市で作成した掲示物について、路線バスのダイヤ改正等に合わせ更新し、引き続き二次交通の情報を発信する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
ソフト面からのバリアフリー化に係る検討		→												
市内各駅の利用しやすい環境整備の検討（【事業5】と連動）		→												

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業6-2】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備

### ○利用しやすいバス・タクシー車両の導入

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
利用しやすいバス・タクシー車両の導入	路線バス事業者	更新検討・順次導入	→					
	タクシー事業者	更新検討・順次導入	→					

### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○低床バスについて、車両の更新時期に合わせて順次導入 →市内を運行するバスの車両更新により2台の低床バスを導入した。</p> <p>○ユニバーサルデザインタクシー（以下「UDタクシー」という）の普及啓発のため、福祉関係イベント等にて実車を利用した講習会への参加の検討 →台風15号の影響により参加を予定していた福祉イベント自体が中止となった。</p>
---	--

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

引き続き低床バスについては、車両の更新時期に合わせて順次導入する。

UDタクシーの普及啓発のため、福祉関係イベント等にて実車を利用した講習会への参加を検討する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
走行距離等に基づく車両の更新に伴う低床バス車両・UDタクシー導入		→												
UDタクシー普及啓発のための講習会の開催調整、準備、実施					→									

#### ③ その他の留意事項等

・低床バス、UDタクシー導入については、国及び千葉県の補助制度がある。

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業7】交通系ICカードの導入推進

#### ○市域内を運行する交通機関の交通系ICカードの導入推進

※鉄道、フェリー、高速バス、路線バス2路線（富津線、イオンモール富津線）は導入済

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
交通系ICカードの導入推進	路線バス事業者	導入計画検討		→			
		交通系ICカードの活用による利用促進策の検討		→			
		順次導入			→	→	→

### 2019年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況） <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○ICカードの利用方法の周知、導入の準備  →市内を運行する路線バス全車両へのICカード（パスモ）の導入を2020年に予定している。
--	--

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

ICカードの利用方法の周知、導入の準備を行う。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
ICカードの利用方法の周知		→	→	→	→	→	→	→	→	→				
ICカード導入の準備		→	→	→	→	→	→	→	→	→				

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業8】東京湾フェリーの利用促進

○割引サービス・イベントの開催

○フェリーターミナルの改修検討

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
割引サービス・イベントの開催	フェリー事業者	イベント企画・開催	→				
	富津市	協議・調整(企画)、協力	→				
フェリーターミナル改修	フェリー事業者	施設計画の検討	→				

### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>(進捗状況)</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○鴨川シーワールドセット券の発売</p> <p>→鴨川シーワールドセット券「サンキューキャンペーン」を2019年7月～8月の間に発売し、発売枚数は460枚であった。</p> <p>○浜金谷駅からJRや路線バスを利用した南房総ウォーキングツアーを企画</p> <p>→年間を通じて南房総ウォーキングツアーを開催している。</p> <p>○金谷ターミナル改修について、みなとオアシス制度の活用可能性を含めた検討</p> <p>→昨年度の房総半島台風と今年度の新型コロナウイルス感染症による影響で当初計画がなかなか進まない状況である。</p>
---	---

### 2020年度実施事業

#### ① 実施内容

鴨川シーワールドセット券「サンキューキャンペーン」を2020年7月～8月と、2021年1月～3月の期間発売する予定。

観光業はコロナの影響を受け壊滅的な状況である。新たな観光様式としてソーシャルディスタンスを盛り込んだツアーの企画・実施を行う。

#### ●今後のスケジュール

2021年春まで 販売トライアル 2021年秋まで 新店舗設計

2022年春 新金谷ターミナルオープン

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年												2021年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
乗船セット券キャンペーン実施					→								→			
新たな観光様式によるツアー企画		→														
金谷ターミナル改修に関する検討		→														

#### ③ その他の留意事項等

- ・みなとオアシス運営要綱に基づく申請及び登録（制度を活用する場合）
- ・市内を巡るコースの作成にあたり、フェリー発着と市内交通の接続に課題がある
- ・金谷ターミナルの改修について、集客性向上によるフェリー乗船客以外の利用者の駐車場の収容台数確保が必要となる。

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業9】高速バスの利用促進

- 停留所、待合環境、駐車場等の整備
  - ※ 高速バス停留所付近に立地する商業施設との連携（待合空間の活用）
- カーシェアリングなど二次交通の適用可能性の検討

### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
停留所、 駐車場の整備	富津市	整備	→				
		周知PR活動		→	→	→	→
	高速バス事業者	検討・調整	→	→	→	→	→
二次交通 の導入	富津市	導入検討・調整	→	→			
	カーシェアリング事業者など	導入検討・調整	→	→			
		周知PR・実施			→	→	→

## 2019年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況） <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○（仮称）浅間山バスストップに係る高速バス停留所、駐車場の整備及びカーシェアの導入調整 →2019年10月に富津浅間山バスストップの利用が開始されたことに合わせ、「二次交通確保事業」を開始し、バスストップ駐車場にタイムズカーシェア(台数2台)を導入した。 また、高速バスを活用したPR事業として、日東交通㈱の高速バス1台に市の魅力発信を目的としたラッピングを施し、白浜～東京線において、朝夕の時間帯を中心に運行している。 ○高速バス君津東京線の利便性向上及び待機場所不足の対策として、商業施設への延伸に関する協議の進展 →協議を重ね、2020年7月からのイオンモール富津への一部便の延伸（平日4便・休日3便）を決定した。
--	--

## 2020年度実施事業

### ① 実施内容

富津浅間山バスストップに係る高速バスの利用を促す周知を行うとともに、2020年4月から9月までの実施を予定しているカーシェア入会キャンペーンの周知を図る。

また、イオンモール富津への高速バス延伸について利用を促す周知を行う。

### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年						
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3					
富津浅間山バスストップの利用を促す周知																		
タイムズカーシェア入会キャンペーンの実施																		
君津～東京線高速バス待機場所不足対策に係る協議及び調整																		
イオンモール富津への高速バス乗入れの周知																		

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入

- 公共交通空白地域又はこれに準ずる地域におけるコミュニティバス、乗合タクシー、デマンド型交通などの運行（交通事業者に委託）及び自家用車有償運送の導入
- 導入、維持・改善、廃止に関する基準作成

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	富津市	下記地域活動の支援					
		導入基準の検討、作成					
		補助金交付					
	地域	組織づくり、地域の実情等に即した移動手段・内容の検討					
		運行計画決定・実施					
	路線バス・タクシー事業者	協議・調整					
	運行実施						

### 2019 年度実施事業の評価

<b>事業結果概要</b>  （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○NPO法人わだちと随時情報交換を行い、団体が主催する会議等に参加し、利用者増加策等に向けた検討  →2019年4月から本格運行を開始したが、利用者が当初の想定よりも少なく、利用増加策を検討するため、団体が主催する会議に参加したほか、移動ニーズの把握を目的に、2020年1月に竹岡地区住民を対象としたアンケート調査を実施し、結果を取りまとめた。
---	--

### 2020 年度実施事業

#### ① 実施内容

得られたアンケート結果を基に、地域住民と協議を行い、運行計画の変更を含めた改善策に取り組む。

また、新たな団体等から相談があった場合は、制度概要やニーズ調査の手法などの情報提供を行い、検討の初期段階から支援する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
地域団体の募集（随時）															
地域団体との協議（随時）															
補助金申請（随時）															

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用

#### ○スクールバスの活用方法（混乗化、間合い利用、統合）の検討

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	富津市	協議・調整(有効活用)		→			
		スクールバス運行内容検討		→			
	スクールバス運行事業者	協議・調整		→			
		運行実施			→	→	→

### 2019 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■ 順調</p> <p>□ 概ね順調</p> <p>□ 遅れている</p> <p>□ 見直しが必要</p>	<p>○2020 年 4 月のスクールバス運行開始に向けた、運行業務委託事業者の公募等による決定</p> <p>→運行業務委託事業者を公募により決定し、運行ダイヤの調整、保護者説明会、試乗会を実施し、2020 年 3 月にスクールバス設置運行計画を策定した。</p> <p>なお、スクールバスの活用方法について検討を行った結果、混乗化は、乗車予定の児童・生徒数に応じてバスのサイズを決定しており、座席の余剰人員はほとんどないため実施困難であること、また、間合い利用は、通学以外の利用は、別途費用が発生するため、実施困難であると判断した。</p>
--	--

### 2020 年度実施事業

#### ① 実施内容

スクールバスの有効活用については、実施困難であると判断したことから、事業を見直し、小中学校の統合後に遠距離通学する児童・生徒の通学負担を軽減するため、安全安心な運行を実施する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020 年										2021 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
スクールバス運行		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→



## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 12】運行情報提供の充実

#### ○公共交通総合マップの作成・配布 ※インターネット上での情報提供改善の検討

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
公共交通総合マップの作成・配布	富津市	情報検討、マップ作成・配布	→				
		周知PR（継続実施）		→	→	→	→
	交通事業者	協議・調整	→				

### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p>	<p>○ダイヤ改正やバス停の名称変更に合わせて公共交通マップの修正、駅等への備え付け、市ホームページでの周知PR</p> <p>→富津浅間山バスストップの開設や運賃の改定、バス停の名称変更等に対応し、2020年1月現在で改定を行った公共交通マップを500部作成し、本庁、天羽行政センター、市内各駅へ備え付け、市ホームページに掲載した。</p>
--	---

### 2020年度実施事業

#### ①実施内容

高速バス「君津東京線」のイオンモール富津への延伸等に合わせ、公共交通マップの内容を修正する。

引き続き、公共交通マップを駅等に備え付けるほか、市ホームページにて周知PRを実施する。

#### ②スケジュール

内容	年月	2020年												2021年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
市HPでの周知PR		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
要修正項目の確認								→	→								
修正したマップの作成										→	→						
施設等で配布													→	→	→		

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減

- 高齢者運転免許自主返納者への優遇措置に対する周知PR
- 市独自の自主運転免許返納者への負担軽減の検討

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
自主運転免許返納者に対する負担軽減	富津市	制度検討	→				
	交通事業者	協議・調整、実施			→		
	富津警察署	協議・調整		→			

#### 2019年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p>	<p>○【事業4】タクシーの利用促進と関連し、免許返納者に向けたタクシー運賃助成制度のPR</p> <p>→広報ふつつ、公共交通ニュース等を通じ、タクシー運賃助成制度のPRを行った。</p> <p>○「マイ時刻表」作成支援の開始</p> <p>→申込者の移動ニーズに合わせて、利用したいバス停留所、駅、時刻等を記載した「マイ時刻表」の作成支援を開始し、7件の作成を行った。</p>
--	--

#### 2020年度実施事業

##### ①実施内容

【事業4】タクシーの利用促進と関連し、免許返納者を中心とする助成対象者に、タクシー運賃助成事業をPRする。

また、引き続き「マイ時刻表」の作成支援を行うとともに、市広報紙等で周知を図る。

##### ②スケジュール

内容	年月	2020年										2021年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
タクシー運賃助成事業のPR		→												
マイ時刻表の作成支援		→												
マイ時刻表の周知		→												

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入

#### ○割引サービス・企画切符等の導入検討 ○おでかけモデルプランの作成

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
割引サービス・ 企画切符等の 導入	路線バス事業者 企業	企画内容検討	→				
		実施			→	→	→
	観光協会	周知 P R			→	→	→
おでかけモデル プランの作成	富津市	プラン検討、作成	→				
	観光協会	周知 P R		→	→	→	→

### 2019 年度実施事業

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○網形成計画策定時のアンケート等から、市民の利用意向の高い施設等との連携に関する検討</p> <p>→フェリー乗船券＋バス＋マザー牧場入場券の割引を実施。</p> <p>○おでかけモデルプランの市HPによる公募、募集プランの公表</p> <p>→公共交通を利用して効率的に観光地等をめぐる「富津市おでかけモデルプラン」を公募し、5件の募集プランを市HPにて公表した。</p>
---	--

### 2020 年度実施計画

#### ① 実施内容

網形成計画策定時のアンケート等から、引き続き市民の利用意向の高い商業施設等との連携について検討する。

募集のあった5件のプランについては、引き続き市HPより公表するほか、市のフェイスブック、インスタグラム等により周知を図る。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020 年										2021 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
新たな企画乗車券の検討		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
交通機関・各施設の企画券内容調整		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
随時実施		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
募集プランの周知		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 15-①】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

#### ○路線バスの乗り方教室の開催（小・中学生、高齢者）

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
路線バスの乗り方 教室の開催	富津市	企画内容検討・調整	→				
	路線バス事業者	実施		→	→	→	→
	地域	参加		→	→	→	→

### 2019年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況） ■順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○小学生を対象にした路線バスの乗り方教室の開催  →2019年10月に佐貫小学校の全校児童を対象とし、路線バスの実車を用いて、バスの乗車体験等を行うとともに、富津市の公共交通に関する基本的な内容の学習を行った。
---	---

### 2020年実施事業

#### ① 実施内容

富津小学校の児童を対象に、路線バスの実車を用いて、バスの乗車体験等を行うとともに、富津市の公共交通に関する基本的な内容の学習を行う。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020年										2021年					
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
実施場所・日程調整		→															
教室の内容検討・当日資料案作成								→									
教室の内容決定								→									
教室の実施											→						

#### ③ その他の留意事項等

- ・開催する学校との調整

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 15-②】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

#### ○ワークショップの開催

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
ワークショップの開催	富津市	ワークショップ開催					
	地域	参加					

### 2019 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○地域主体による地域特性に即した移動手段の確保に向けたワークショップの開催</p> <p>→ワークショップ形式では実施できなかったが、2019年8月に、中央公民館において市の公共交通の新たな取組みであるタクシー運賃助成事業についての出前講座を開催した。</p>
---	---

### 2020 年度実施事業

#### ① 実施内容

引き続き、地域主体による地域特性等に即した移動手段の確保に向けたワークショップを開催する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020 年										2021 年					
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
実施場所・日程調整																	
WS 内容検討・資料案作成																	
随時実施（1～2回程度）																	
WS 参加者アンケート実施・分析																	

#### ③ その他の留意事項等

- ・地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱に基づく申請、事業評価、実績報告等諸手続き

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 15-③】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

#### ○公共交通ニュースの発行

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
公共交通	富津市	作成、周知	→					
ニュースの発行	交通事業者	情報提供等の協力	→					

### 2019 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■ 順調</p> <p>□ 概ね順調</p> <p>□ 遅れている</p> <p>□ 見直しが必要</p>	<p>○ 各種公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースの発行を通じた情報発信</p> <p>→ 公共交通ニュースを 5 回発行し、自治会回覧や市ホームページへの掲載を通じ、情報発信を実施した。</p>
--	---

### 2020 年度実施事業

#### ① 実施内容

引き続き、公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースを随時発行し、自治会回覧や市ホームページにより情報発信する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020 年										2021 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
原稿の作成		→												
回覧及び市HP掲載		→												

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 16】運転手の確保策の実施

- バス・タクシー運転手等を対象とした就職イベントの開催
- 富津市、木更津市、君津市、袖ヶ浦市、ハローワークと連携したホームページや広報誌への掲載など

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
バス・タクシー運転手の確保策の実施 ・運転手就職イベント開催等	路線バス・タクシー事業者	協議・調整	→				
		就職イベント等開催		→	→	→	→
	富津市	協議・調整	→				
		就職イベント等開催協力		→	→	→	→

### 2019 年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況） <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○運転手を確保するための募集情報の発信、就職イベント等の実施に向けたハローワーク等との連携  →2019年12月に富津市役所大会議室にて、市内で運行するバス・タクシー事業者への就職に特化した「運転のお仕事説明面接会 in 富津」をハローワーク、市、交通事業者と開催し、求職者10名が来場し、2名が就職に至った。
--	---

### 2020 年度実施事業

#### ① 実施内容

市内公共交通を担う人材を確保するため、引き続きハローワーク、交通事業者と連携するほか、今年度は隣接自治体である君津市とも連携し、就職イベント等を開催する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2020 年												2021 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
新聞等広告媒体での求人掲載		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
イベント実施に係る会場提供の協力		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→			
ハローワーク、他業種連携による運転手確保策の検討					→	→	→									
上記連携に関する関係者の調整						→	→	→								
就職イベントの実施								→	→							