

竹岡地区公共交通空白地有償運送事業 の現状と今後の方向性について



富津市総務部企画課
令和3年1月

令和2年度事業の概況

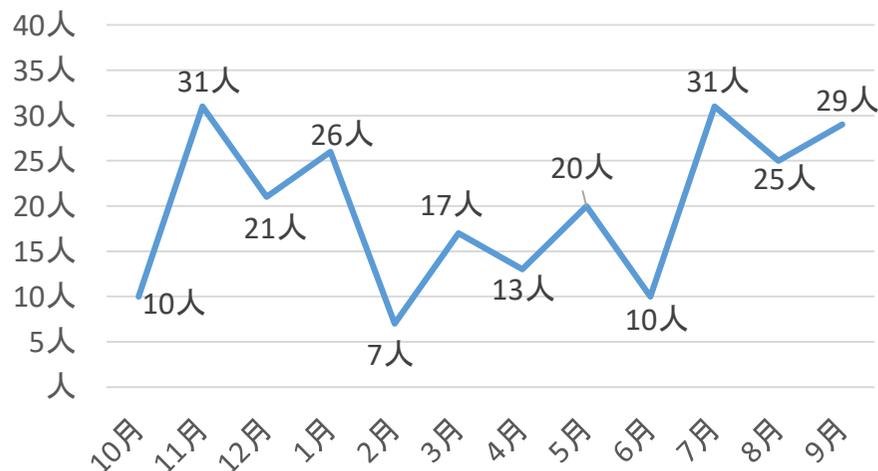
利用者数

- 令和元年10月から令和2年9月末までの利用者数は**240人**

運行状況

- 定時定路線型
- 毎週月火金の週3回運行 1日3.5便
- 料金は1乗車500円
- 運行日数 140日
- 運行回数490回
- 1運行あたり輸送人員は**0.5人**

【月別利用者数】



2月から6月までは少なかったが、7月以降は徐々に回復してきた。

行き先	上総湊駅	上総湊駅	竹岡コセン	竹岡コセン	上総湊駅	竹岡コセン	竹岡コセン
出発時刻	8:30	9:30	10:15	11:15	13:00	14:00	14:55
到着時刻	9:05	10:05	10:50	11:50	13:35	14:35	15:30
曜日別利用者数	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
月曜日	53人	8人	23人	4人	8人	4人	5人
利用割合	15.1%	43.4%	7.5%	15.1%	7.5%	9.4%	1.9%
火曜日	81人	15人	23人	20人	5人	7人	5人
利用割合	18.5%	28.4%	24.7%	6.2%	8.6%	6.2%	7.4%
金曜日	106人	21人	31人	32人	6人	8人	3人
利用割合	19.8%	29.2%	30.2%	5.7%	7.5%	2.8%	4.7%
全体	240人						
利用割合	44人	77人	56人	19人	19人	13人	12人
上り便利用割合	31.4%	55.0%	23.3%	7.9%	7.9%	5.4%	5.0%
下り便利用割合			56.0%	19.0%	13.6%	13.0%	12.0%

午前便 (1-4便) 196人 81.7%

午後便 (5-7便) 44人 18.3%

上り便 140人

下り便 100人

往復利用率 71.4%

午前便の利用割合が多い

運行経費と運行費補助等について

○令和元年10月から令和2年9月末までの収支

収入	会費	54,000円	54人×1,000円
	運賃収入	120,000円	240人×500円
	計	174,000円	
支出	人件費	1,890,717円	運転手、事務員
	保険料	237,635円	自動車保険
	通信費	355,301円	固定、携帯電話
	燃料費	292,703円	ガソリン代
	修繕費	85,723円	車両修繕費
	賃借費	605,232円	自動車リース代
	その他	66,125円	広告制作費、事務費等
計	3,533,436円		
収支	△3,359,436円	収支率 4.92%	

○国補助金

(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)
補助対象経費から経常収益を控除した額の1/2

令和2年度に係る生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)は、地域公共交通確保維持事業に係る計画として、国土交通大臣の認定を受けている。

補助要件の一つである「1運行あたり2人以上」の人数要件に対し、本事業は「0.5人」と満たしていないものの、国からの通知で、令和2年度以降当分の間はこの基準は適用しないこととされたことから、令和2年11月15日付けで、NPO法人わだちから国へ交付申請書を提出している。

交付申請額 **1,679千円**

⇒仮に、国から法人へ補助金が交付された場合、市補助金は交付要綱に基づき年度末に実績報告を受け額の確定、精算を行う。

○市補助金

- ① 補助対象経費の総額から国等補助額、運送収入及び運送外収入を控除した額
 - ② 補助対象経費総額の7割
- ①、②のいずれか少ない額を補助する。
⇒今年度は、4月に提出された予算書に基づき、**2,500千円** を交付決定している。

1/2



課題解決に向けた事業者の取り組み

「1 運行あたり 2 人以上」を目標に、利用者の増加を図るため、以下の取り組みを実施。

○運行計画変更

地域住民を対象に令和2年1月にアンケート調査、7月にワークショップを開催。その後、地域公共交通会議で協議を調べ、令和2年10月1日から運行計画を変更。

- 主な変更内容**
- ・週3日から週2日運行に
 - ・朝夕の運行時間の拡大
 - ・鉄道、バスとの接続改善
 - ・富津浅間山バスストップへの一部便の延伸
 - ・エリア制運賃導入



○周知・広報

新聞折込み等による湊・竹岡地区へのチラシの配布や経路上の施設の協力を得て看板を設置。

ぶちバスわだち

2020年10月からリニューアル!

※浅間山バスストップまで延伸運行
※エリア別(竹岡エリア・湊エリア)
運賃・割引運賃の導入(運行ルート表参照)
※ダイヤ改正(運賃時刻表参照)

【お申し込み・お問い合わせ】
NPO法人わだち ☎ 0439-27-1123
発行時間: 平日8:30-17:00

★無料体験乗車キャンペーン中!★
※会員登録が必須です。会員登録料(初年度)1,000円(基本乗車料)
※乗車料(1回)500円(回数券1枚5,000円)
※割引(回数券1枚5,000円)は小学生以上(小学生以下は不可)

★会員になれる方
①介護保険で「介護」を支援し認定された方。
②身体障害者福祉法第4条に「身体障害者」の方。
③その他、「身体不自由(内閣府指針)精神・知的障害」等により車での移動が困難な方。

★利用料金は?
初乗車料(乗車から3km未満、30分以内) 600円
上記以上は、乗車と時間の利用距離となります。
3kmを超えた走行距離1kmにつき 100円
30分を超えた乗車時間、15分ごとに 250円

NPO法人わだち
〒299-1621
富津市竹岡1302
TEL) 0439-67-2203
FAX) 0439-29-6723

ぶちバスわだちの運行ルートおよび運賃

公共交通空白地帯確保
運行経路

料金は(定額制・乗車1回につき)
通常料金 500円
同一区間内で乗降する乗客 300円
区間に跨りかつ、寄附割引対象 300円
観光バス、小中高校生

300円区間
1. 湊地区エリア

内区間を跨いだ場合
500円

ぶちバスわだち時刻表 (注: 1) 令和2年10月1日現在

区間	バス名	発車時刻	乗車時刻	降車時刻
【上り】湊地区方面	湊地区方面	8:00	8:30	10:30
	湊地区方面	8:05	8:35	10:35
【下り】浅間山方面	浅間山方面	8:10	8:40	10:40
	浅間山方面	8:15	8:45	10:45

【お申し込み・お問い合わせ】
NPO法人わだち
発行時間: 平日8:30-17:00
☎ 0439-27-1123

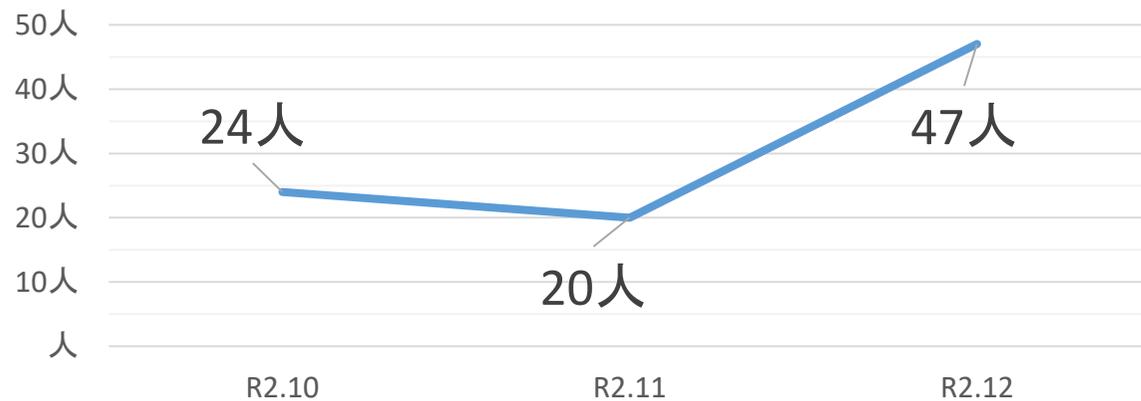


↑案内看板(原田内科小児科医院、吉田屋湊店の2か所に設置)

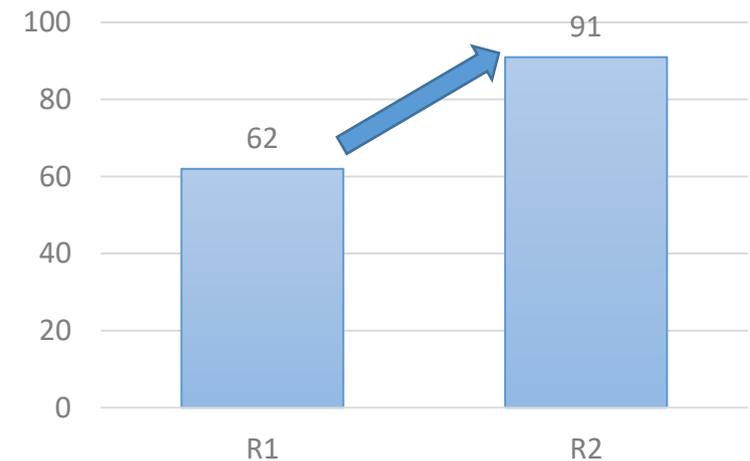
取り組みの効果

直近3ヵ月の利用状況

月別利用者数



前年同時期との比較
(10月～12月の3か月間)

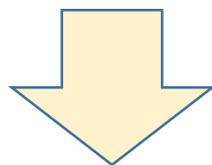


令和2年10月に実施した運行計画変更以降の3ヵ月間の利用者数は、

- 前年の同時期（10～12月）と比べて**約47%増加**
- 1運行あたり**約1.1人**
- 特に12月はこれまでで最も多い47人が利用
- これまで利用の少なかった湊地区の利用者が増加

今後の方向性

- 国の補助基準を満たすための目標である「1運行あたり2人」には届いていないものの、利用者数は増加傾向にあり、運行計画の変更や周知等の取り組みが徐々に実を結びはじめていると感じる。
- 令和2年度事業は、新型コロナウイルス感染症の影響により国補助金の要件（人数要件）が緩和されているものの、令和3年度事業の取扱いについては明示されていないことから、従来の基準である1運行あたり2人で算出した目標利用者数（700人）をクリアする必要がある。



持続可能な運行を目指し、今後も地域及び運行主体と連携して取り組んでまいりたい。