

富津市地域公共交通計画
2020 年度実施事業の評価
2021 年度事業計画
(案)

富津市地域公共交通会議

2021 年 6 月 24 日

目次

富津市地域公共交通計画 2020年度実施事業の評価について	1
富津市地域公共交通計画 事業の進捗状況一覧	2
【事業1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	3
【事業2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	4
【事業3】JR内房線の利用促進	5
【事業4】タクシーの利用促進	6
【事業5】交通結節点の機能強化	7
【事業6】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備	
①青堀駅のバリアフリー化推進・その他の駅の利用しやすい駅舎の整備検討	8
②利用しやすいバス・タクシー車両の導入	9
【事業7】交通系ICカードの導入推進	10
【事業8】東京湾フェリーの利用促進	11
【事業9】高速バスの利用促進	12
【事業10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	13
【事業11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	14
【事業12】運行情報提供の充実	15
【事業13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	16
【事業14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	17
【事業15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	
①路線バスの乗り方教室の開催	18
②ワークショップの開催	19
③公共交通ニュースの発行	20
【事業16】運転手の確保策の実施	21

富津市地域公共交通計画 2020 年度実施事業の評価について

1 概要

富津市地域公共交通計画の PDCA サイクルの実行は、「富津市地域公共交通会議」において実施し、施策効果の検証結果を共有することとしていることから、2020 年度実施事業の評価を行う。

2 事業実施状況の評価（年に 1 回実施）

（1）評価方法

各事業の実施主体がその取組みや運行状況について、「利用者数」、「整備箇所数」、「導入台数」などの各目標値等を参考に、進捗状況を自己点検し評価する。

（2）評価基準

評価	評価基準
順調	計画通り事業が進展している。(9割以上)
概ね順調	一定程度事業が進展し、現行の取組みを継続すれば目標達成を見込める。 (7割以上9割未満)
遅れている	一部事業が未実施であり、今後実施予定。(7割未満)
見直しが必要	社会情勢等の変化を踏まえ、課題解決が必要。
検討終了	検討の結果、事業期間内での実施が困難と判断。

■富津市地域公共交通計画 事業の進捗状況一覧

事業名	事業概要	実施主体							事業実施状況の評価(単年度)	2020年度実施状況(概要)	2021年度実施事業(概要)	
		富津市	千葉県	交通事業者			その他関係者					
				鉄道	フェリー	高速バス		路線バス				タクシー
【1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	一部経路変更、ダイヤ見直し、バス停設置、循環バス可能性検討	○				○			概ね順調	一部路線(湊富津線、戸面原ダム線、竹岡線)のダイヤ見直し実施 ・アンケート調査実施	今後も継続実施	
【2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	通学経路の情報共有、登下校時間に合うダイヤ設定	○				○		○	概ね順調	・戸面原ダム線の上総湊駅での接続改善	今後も継続実施	
【3】JR内房線の利用促進	接続改善、ダイヤ改正情報共有企画切符、周知PR、イベント	○	○	○					概ね順調	・関係者間での情報共有 ・JRと連携した各種イベントの開催	今後も継続実施	
【4】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○						○	概ね順調	・指定タクシー事業者へのアンケート調査実施 ・1乗車につき、2枚使用可とするため実施要綱改正	・利用動向分析、制度周知	
【5】交通結節点の機能強化	乗継案内情報提供 乗継時間、運賃負担の検討	○		○	○	○	○		概ね順調	・市内各駅に二次交通案内表示を掲示 ・乗継改善に関する検討	今後も継続実施	
【6】利用しやすい駅舎・車両(バス・タクシー)整備	①駅舎(青堀駅)のバリアフリー化	○	○						事業終結	・事業5と連動し、市内各駅の環境整備	・事業5により継続実施	
	②利用しやすいバス・タクシー車両の導入							○	遅れている	・低床バス導入(見送り) ・UDタクシー講習実施(見送り)	・低床バス、UDタクシーの随時導入	
【7】交通系ICカードの導入推進	交通系ICカードの導入推進							○	遅れている	・ICカードの導入(見送り)	・経営状況が改善次第、機器導入の準備	
【8】東京湾フェリーの利用促進	割引サービス、イベント実施 フェリーターミナルの改修	○		○					見直しが必要	・路線バス+鴨川シーワールドのセット券販売(見送り) ・ターミナル改修(見送り)	・セット券キャンペーンの継続実施 ・JR内房線ダイヤとの接続を踏まえた運航ダイヤ改正	
【9】高速バスの利用促進	停留所、駐車場等の整備 二次交通の導入	○			○			○	概ね順調	・高速バス及びカーシェアの利用促進PR	今後も継続実施	
【10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	公共交通空白地への移動手段導入	○						○	概ね順調	・利用増加策に向けたワークショップ開催、運行計画変更	・運行計画変更を含めた改善策の協議 ・新たな団体等への支援検討	
【11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	混乗化、間合い利用、統合の検討	○							○	事業終結	・有効活用は事業期間内での実施は困難と判断	・スクールバスの運行
【12】運行情報提供の充実	公共交通マップ作成配布	○		○	○	○	○		順調	・ダイヤ改正、運賃改定、バス停名称変更等に合わせた交通マップ修正版の作成、配布	今後も継続実施	
【13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	運転免許証自主返納者への優遇措置PR マイ時刻表作成	○		○	○	○	○		順調	・【事業4】タクシー運賃助成事業と連携した制度PR ・マイ時刻表の作成支援	今後も継続実施	
【14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	割引サービス、企画切符 おでかけモデルプラン作成	○				○		○	概ね順調	・フェリー乗船券+バス+マザー牧場入場券の割引 ・おでかけモデルプラン5件の市HPでの公表	・セット券販売 ・新おでかけモデルプランの公募	
【15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	①路線バスの乗り方教室の開催	○				○		○	概ね順調	・路線バス乗り方教室開催(見送り)	今後も継続実施(富津小学校で実施予定)	
	②ワークショップの開催	○						○	概ね順調	・竹岡地区にて「ぶちバスわだち」の運行計画見直しに係るワークショップを開催	今後も継続実施(峰上地区を予定)	
	③公共交通ニュースの発行	○		○	○	○	○		順調	・公共交通ニュースを7回発行 自治会回覧や市HPにて公表	今後も継続実施	
【16】運転手の確保策の実施	就職イベント開催 ハローワーク等との連携	○						○	順調	・バス、タクシー事業者への就職に特化した就職説明面接会をハローワーク等と連携し開催	今後も継続実施	

進捗状況

16事業19項目中 順調…4、概ね順調…10、遅れている…2、見直しが必要…1、事業終結…2

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編

- 商業施設、医療機関等への一部経路変更とバス停の新設検討
- 通院や買い物実態に即したダイヤの見直し、鉄道と路線バスとの接続向上
- 青堀駅を起終点とした循環バスの可能性検討（富津地区を中心に）

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス事業者	路線バス再編内容検討	→				
		P R 活動		→			
		運行実施（順次）			→	→	→
	富津市	協議・調整（再編）	→				
		P R 活動		→			
評価指標	バス利用者満足度：計画策定時 29.6%⇒目標値 35% 現状値 (-)						

2020 年度実施事業の評価

事業結果概要	○他の実施事業と関連した運行計画の検討及び作成
（進捗状況）	→2020年4月にスクールバスの運行開始に合わせ、通学需要に 応えていた竹岡線の一部便について、ダイヤ見直しを行った。
<input type="checkbox"/> 順調	
<input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調	○路線バス沿線住民の利用動向調査及び経路変更の実施可能性 検討
<input type="checkbox"/> 遅れている	
<input type="checkbox"/> 見直しが必要	
<input type="checkbox"/> 検討終了	→富津市役所・君津駅線のバス停「三ツ池」の利用が多いこと から、当該バス停に近い公営住宅の住民を対象にアンケート調 査を実施した。

2021 年度実施事業

① 実施内容

他の実施事業と関連し、引き続き運行計画の検討及び作成を進める。

また、市民の移動ニーズに対応するため、路線バス沿線住民の利用動向調査を行い、一部路線の経路変更の実施可能性を検討する。

他の交通機関のダイヤ改正との調整を行い、接続向上を図る。

② スケジュール

内容	年月	2021 年												2022 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
運行計画検討に関する協議（随時）		→															
利用動向調査							→	→	→								
他の交通機関のダイヤ改正との調整											→	→	→				
運行計画の作成														→	→		

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編

○通学者の通学経路に対する情報共有

○登下校時間に合ったルート・ダイヤ設定、雨天時の対応等の可能性検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス	路線バス再編内容検討	→				
	事業者	運行実施（順次）		→	→	→	→
	富津市	協議・調整（再編）	→				
	高校	協議・調整（再編）	→				
評価指標	バス利用者満足度（再掲）：計画策定時 29.6%⇒目標値 35% 現状値（-）						

2020 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○高校生の移動ニーズに基づいた経路一部変更・ダイヤ改正に関する検討 →2020年4月に戸面原ダム線のダイヤ改正を実施し、8時台の戸面原ダム行きの中でJRとの乗継時間を短縮し、登校時間に合ったダイヤに改正した。
--	---

2021 年度実施事業

① 実施内容

これまでに実施したアンケート調査で把握した高校生の移動ニーズに基づいたルート・ダイヤ改正に関する検討を引き続き実施する。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
ルート・ダイヤ改正に関する検討		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
運行計画作成								→	→	→	→			
運行計画決定※1											→	→	→	
運行開始に関する諸手続き													→	

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業3】JR内房線の利用促進

- 鉄道とバスとの接続改善に資する情報の共有
- 鉄道の利用促進企画（駅からハイキング、企画切符の周知など）、各種イベントの開催など

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
情報提供等の場の設置	鉄道事業者	情報提供等の検討・調整	→					
	千葉県	情報提供等の場の検討・調整	→					
	富津市	情報提供等の場の検討・調整	→					
利用促進活動の実施	鉄道事業者	イベント企画・開催	→					
	千葉県	イベント協力	→					
	富津市	イベント企画・協力	→					
評価指標	鉄道利用者満足度：計画策定時 23.9%⇒目標値 30% 現状値 (-)							

2020年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○関係者間での情報共有 →2021年3月のダイヤ改正での新型車両導入に向け、市と鉄道事業者で連携し、事前に乗車方法等の周知を行った。
	○内房線沿線の観光資源活用による利用促進イベントの実施 →2020年10月に特別企画「鋸山貯蔵ワインと絶景を楽しもう」を浜金谷駅で開催し、2日間で76名が参加した。 →2020年11月に「駅からハイキング」として、浜金谷駅からの鋸山ハイキング、竹岡駅-上総湊駅間のハイキング、計2コースを開催し、それぞれ、3日間で484名、377名が参加した。

2021年度実施事業

① 実施内容

引き続き関係者間で情報共有を図るとともに、利用促進活動について、市及び関係団体と連携し、イベントを企画・開催する。

② スケジュール

内容	年月	2021年										2022年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
定期的な情報共有		→													
利用促進企画（B.B.BASE イベント）		→													
利用促進企画（鋸山貯蔵ワイン）								→	→						
利用促進企画（駅からハイキング）								→	→						

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業5】交通結節点の機能強化

- 乗り場での行き先表示の情報提供の改善、各交通機関の乗継案内、待合空間の整備
- 乗継時間や運賃負担などの検討（需要の多い路線・ダイヤに限定）

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
交通結節点の機能強化 ・運行情報案内 ・待合空間整備 ・乗継抵抗施策（ダイヤ、運賃）	鉄道事業者	整備内容検討・調整	→					
	フェリー事業者	整備内容検討・調整	→					
	高速バス事業者	整備内容検討・調整	→					
	路線バス事業者	整備内容検討・調整	→					
	富津市	整備内容検討・調整	→					
評価指標	・乗継のしやすさの満足度：計画策定時 28.4%⇒目標値 35% 現状値 (-) ・交通結節点の機能強化の整備箇所数 ：計画策定時 (-) ⇒目標値 10 箇所 現状値 9 箇所							

2020 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○市内交通結節点における乗継案内情報の掲示を各交通機関のダイヤ改正にあわせ実施 →市内各駅に、駅に接続する二次交通案内表示を掲示し、ダイヤ改正に合わせて最新情報に更新した。
---	---

2021 年度実施事業

① 実施内容

市内交通結節点における乗継案内情報の掲示について、各交通機関のダイヤ改正に合わせて引き続き実施する。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
市内交通結節点の乗継情報案内掲示		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業6-1】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備

○駅舎（青堀駅）のバリアフリー化推進

○青堀駅以外の5駅の利用しやすい駅舎の整備検討(事業5と一体的整備)

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
駅舎（青堀駅）のバリアフリー化	鉄道事業者	整備の検討・調整	→					
	富津市	補助事業		→				
評価指標	<ul style="list-style-type: none"> ・乗継のしやすさの満足度（再掲） ：計画策定時 28.4%⇒目標値 35% 現状値（-） ・交通結節点の機能強化の整備箇所数（再掲） ：計画策定時（-）⇒目標値 10箇所 現状値 9箇所 							

2020年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○市内各駅における二次交通情報の発信</p> <p>→市で作成した二次交通に関する掲示物を市内6駅に掲示し、情報発信を行った。</p> <p>なお、駅舎（青堀駅）のバリアフリー化については、2018年度に検討した結果、事業白紙化を決定しており、本計画期間での実施は困難と判断したことから検討終了とする。</p>
--	--

2021年度実施事業

① 実施内容

市内6駅における二次交通に関する情報発信については、引き続き【事業5】により実施する。

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業6-2】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備

○利用しやすいバス・タクシー車両の導入

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
利用しやすいバス・タクシー車両の導入	路線バス事業者	更新検討・順次導入	→					
	タクシー事業者	更新検討・順次導入	→					
評価指標	・バス車両のバリアフリー化率：計画策定時 22.2%⇒目標値 70% 現状値 (-) ・UDタクシー導入台数：計画策定時 (-)⇒目標値 2台 現状値 (-)							

2020 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input checked="" type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	<p>○低床バスについて、車両の更新時期に合わせて順次導入</p> <p>→新型コロナウイルス感染症の影響による大幅な減収のため、車両購入を控えた。</p> <p>○ユニバーサルデザインタクシー（以下「UDタクシー」という）の普及啓発のため、福祉関係イベント等にて実車を利用した講習会への参加の検討</p> <p>→新型コロナウイルス感染症の影響により、福祉関係イベント自体が中止となったことから開催困難と判断した。</p>
---	--

2021 年度実施事業

① 実施内容

引き続き低床バス、UDタクシーについて、車両の更新時期等に合わせて順次導入する。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
走行距離等に基づく車両の更新に伴う低床バス車両・UDタクシー導入		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業7】交通系ICカードの導入推進

○市域内を運行する交通機関の交通系ICカードの導入推進

※鉄道、フェリー、高速バス、路線バス2路線（富津線、イオンモール富津線）は導入済

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
交通系ICカードの導入推進	路線バス事業者	導入計画検討	→				
		交通系ICカードの活用による利用促進策の検討	→				
		順次導入			→		
評価指標	路線バスICカード導入率：計画策定時 42%⇒目標値 100% 現状値 (-)						

2020年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input checked="" type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○ICカードの利用方法の周知、導入の準備 →市内を運行する路線バス全車両へのICカード（パスモ）の機器更新を2020年に予定していたが、新型コロナウイルス感染症の影響による大幅な減収のため、機器更新を先送りにした。
--	--

2021年度実施事業

① 実施内容

経営状況が改善次第、ICカード導入の準備を行う。

② スケジュール

内容	年月	2021年										2022年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
ICカード導入の準備		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業8】東京湾フェリーの利用促進

○割引サービス・イベントの開催

○フェリーターミナルの改修検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
割引サービス・イベントの開催	フェリー事業者	イベント企画・開催	→					→
	富津市	協議・調整(企画)、協力	→					→
フェリーターミナル改修	フェリー事業者	施設計画の検討	→					→
評価指標	商業施設等との連携による利用促進活動の導入件数 ：計画策定時 (-) ⇒目標値 2 件以上 現状値 2 件							

2020 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>(進捗状況)</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○鴨川シーワールドセット券の発売</p> <p>→鴨川シーワールドセット券「サンキューキャンペーン」の販売を予定していたが、新型コロナウイルス感染症の影響により中止とした。</p> <p>○ソーシャルディスタンスを盛り込んだツアーの企画・実施</p> <p>→新型コロナウイルス感染症の影響拡大により中止とした。</p> <p>○金谷ターミナル改修について、みなとオアシス制度の活用可能性を含めた検討</p> <p>→新型コロナウイルス感染症の影響により見送りとした。</p> <p>事業の概況：</p> <p>新型コロナウイルス感染症の影響は、昨年2月から出始め、4月に入ると更に深刻となり、5月の大型連休中は全便運休を余儀なくされた。長引くコロナ禍により観光バスの利用は皆無となり、年間輸送量は前年を30%下回る結果となった。</p>
--	--

2021 年度実施事業

① 実施内容

鴨川シーワールドセット券「サンキューキャンペーン」を7月～8月の間に販売する。

JR内房線ダイヤとの接続を踏まえた運航ダイヤ改正（年内）

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
乗船セット券キャンペーン実施					→									
運航ダイヤ改正					→	→	→	→	→	→	→			

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業9】高速バスの利用促進

- 停留所、待合環境、駐車場等の整備
 - ※ 高速バス停留所付近に立地する商業施設との連携（待合空間の活用）
- カーシェアリングなど二次交通の適用可能性の検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
停留所、 駐車場等 の整備	富津市	整備	→				
		周知PR活動		→	→	→	→
二次交通 の導入	高速バス事業者	検討・調整	→	→	→	→	→
	富津市	導入検討・調整	→	→			
		カーシェアリング事業者など	導入検討・調整	→	→		
		周知PR・実施			→	→	→
評価指標	・市内で発着する高速バスの便数 : 計画策定時 52 便/日 ⇒ 目標値 156 便/日 現状値 158 便/日 ・二次交通の導入件数 : 計画策定時 (-) ⇒ 目標値 1 件 現状値 1 件						

2020 年度実施事業の評価

事業結果概要 （進捗状況） <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要 <input type="checkbox"/> 検討終了	○ 富津浅間山バスストップに係る高速バス及びカーシェアの利用を促す周知PR、2020年7月に高速バス君津東京線がイオンモール富津へ延伸されたことに伴う周知PR → 市広報紙、ホームページ等により周知を図ったほか、カーシェアについては、2020年4月から9月まで入会キャンペーンを実施したものの、新型コロナウイルス感染症の影響による外出自粛要請等により、積極的な周知PRは困難と判断した。
---	--

2021 年度実施事業

① 実施内容

新型コロナワクチン接種の進展状況や新規感染者数の収束状況に応じ、市ホームページ、SNS、広報ふつつ、公共交通ニュース等を通じ、高速バス等の利用を促す周知PRを行う。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
新型コロナワクチンの進展状況・新規感染者数の収束状況把握		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
高速バスの利用を促す周知PR		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入

- 交通空白地域又はこれに準ずる地域におけるコミュニティバス、乗合タクシー、デマンド型交通などの運行（交通事業者に委託）及び自家用車有償運送の導入
- 導入、維持・改善、廃止に関する基準作成

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	富津市	下記地域活動の支援	→					
		導入基準の検討、作成	→					
		補助金交付		→				
	地域	組織づくり、地域の実情等に即した移動手段・内容の検討	→					
		運行計画決定・実施		→				
	路線バス・タクシー事業者	協議・調整	→					
	運行実施		→					
評価指標	地域と連携した地域特性等に即した移動手段の確保数 ：計画策定時（-）⇒目標値1件以上 現状値1件							

2020年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○NPO法人わだちと随時情報交換を行い、団体が主催する会議等に参加し、利用者増加策等に向けた検討</p> <p>→2020年1月に実施したアンケート調査の結果を基に、7月に地域住民とワークショップ形式で協議を行い、10月から運行計画を変更した。運行日は週3日から週2日としたが、利用者数は初年度の281人から2020年度は317人に増加した。</p> <p>また、利用者数は国の定める基準（1運行あたり2人以上）には満たなかったものの、新型コロナウイルス感染症の影響に係る特例により、2020年度は国庫補助の対象となった。</p>
--	--

2021年度実施事業

① 実施内容

竹岡地区交通空白地有償運送事業については、引き続き、地域住民と協議を行い、運行計画の変更を含め、より地域の移動ニーズに合った改善策に取り組む。

また、新たな団体等から相談があった場合は、制度概要やニーズ調査の手法などの情報提供を行い、検討の初期段階から支援する。

② スケジュール

内容	年月	2021年										2022年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
地域団体の募集（随時）		→												
地域団体との協議（随時）		→												
補助金申請（随時）		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用

○スクールバスの活用方法（混乗化、間合い利用、統合）の検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	富津市	協議・調整(有効活用)	→	→			
		スクールバス運行内容検討	→	→			
	スクールバス運行事業者	協議・調整	→	→			
		運行実施			→	→	→
評価指標	地域と連携した地域特性等に即した移動手段の確保数（再掲） ：計画策定時（-）⇒目標値1件以上 現状値1件						

2020年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○2020年4月に統合された市内小中学校に通学する児童・生徒の通学負担軽減を目的としたスクールバスの運行</p> <p>→スクールバスの有効活用（混乗化、間合い利用、統合）については、本計画の事業期間内での実施は困難と判断したことから、検討終了と判断する。</p>
--	---

2021年度実施事業

① 実施内容

スクールバスの運行

② スケジュール

内容	年月	2021年										2022年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
スクールバス運行		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 12】運行情報提供の充実

○公共交通総合マップの作成・配布 ※インターネット上での情報提供改善の検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
公共交通総合マップの作成・配布	富津市	情報検討、マップ作成・配布	→				
		周知PR（継続実施）		→	→	→	→
	交通事業者	協議・調整	→				
評価指標	公共交通総合マップの配布数 ：計画策定時（-）⇒目標値延 22,000 部 現状値延 22,705 部						

2020 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p> <p>□検討終了</p>	<p>○公共交通マップの修正、駅等への備え付け、市ホームページでの周知PR</p> <p>→高速バス「君津東京線」のイオンモール富津への延伸や路線バスのダイヤ改正等に対応し、2021年1月現在で改定を行った公共交通マップを3,000部作成し、市内の公共施設、各駅、商業施設等へ備え付けたほか、高齢者向け配布策として、介護福祉課を通じ、「いきいき100歳体操」の参加者や、富津警察署では、運転免許証の自主返納者へ配布を行った。</p> <p>参考：公共交通マップの配布数 累計配布数 22,705 部 2018年 19,300 部 2019年 480 部 2020年 2,925 部</p>
---	--

2021 年度実施事業

① 実施内容

引き続き、公共交通マップ修正版を作成し、市内公共施設や各駅等へ備え付けるほか、高齢者向けの配付策を実施する。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
市HP等での周知PR		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
要修正項目の確認									→	→				
修正したマップの作成										→	→			
施設等で配布											→	→	→	

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減

- 高齢者運転免許自主返納者への優遇措置に対する周知 P R
- 市独自の自主運転免許返納者への負担軽減の検討

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
自主運転免許返納者に対する負担軽減	富津市	制度検討	→					
	交通事業者	協議・調整、実施			→			
	富津警察署	協議・調整		→				
評価指標	運転免許証の自主返納件数（年間） ：計画策定時 95 件⇒目標値 200 件 現状値 165 件							

2020 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○【事業 4】タクシーの利用促進と関連し、免許返納者に向けたタクシー運賃助成事業等の P R</p> <p>→広報ふつつ、公共交通ニュース等の周知媒体のほか、富津警察署とも連携し、免許返納者に向けたタクシー運賃助成制度の P R を実施した。</p> <p>○「マイ時刻表」の作成支援</p> <p>→申込者の移動ニーズに合わせて、利用したいバス停留所、駅、時刻等を記載した「マイ時刻表」の作成支援を行い、7 人の申込者に対し、36 件の作成を行った。</p>
--	---

2021 年度実施事業

① 実施内容

引き続き、富津警察署とも連携し、運転免許証自主返納者を中心とする助成対象者に、タクシー運賃助成事業を P R する。

また、「マイ時刻表」の作成支援を行うとともに、市広報紙等で周知を図る。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
タクシー運賃助成事業の P R		→												
マイ時刻表の作成支援		→												
マイ時刻表の周知		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入

○割引サービス・企画切符等の導入検討 ○おでかけモデルプランの作成

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
割引サービス・企画切符等の導入	路線バス事業者	企画内容検討	→				
	企業	実施			→		
	観光協会	周知 P R			→		
おでかけモデルプランの作成	富津市	プラン検討、作成	→				
	観光協会	周知 P R		→			
評価指標	商業施設等との連携による利用促進活動の導入件数（再掲） ：計画策定時（-）⇒目標値 2 件以上 現状値 2 件						

2020 年度実施事業

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○計画策定時のアンケート等から、市民の利用意向の高い施設等との連携に関する検討</p> <p>→フェリー乗船券＋バス＋マザー牧場入場券の割引を実施。</p> <p>2020 年 12 月に事業者独自で、地元再発見ツアー（志駒もみじロード・東京湾観音・ノリスき体験・岩谷観音堂など）を企画・実施し、2 日間で 36 名が参加した。</p> <p>○おでかけモデルプランの市 H P による募集プランの公表</p> <p>→公共交通を利用して市内観光地等をめぐる「富津市おでかけモデルプラン」について、5 件の募集プランを市 H P にて公表した。</p>
---	---

2021 年度実施計画

① 実施内容

東京湾フェリー＋バス＋鴨川シーワールドのセット券を 7 月、8 月に実施する。
2021 年 3 月の J R ダイヤ改正等を受け、おでかけモデルプランの公募を行い、募集プランを市 H P や S N S 等より公表する。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
新たな企画乗車券の検討		→													
交通機関・各施設の企画券内容調整		→													
おでかけモデルプランの公募					→										
募集プランの公表							→								

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 15-①】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

○路線バスの乗り方教室の開催（小・中学生、高齢者）

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
路線バスの乗り方 教室の開催	富津市	企画内容検討・調整	→				
	路線バス事業者	実施		→	→	→	→
	地域	参加		→	→	→	→
評価指標	路線バスの乗り方教室参加者数 ：計画策定時（-）⇒目標値延 150 人 現状値延 105 人						

2020 年度実施事業の評価

事業結果概要	○小学生を対象にした路線バスの乗り方教室の開催
（進捗状況）	
<input type="checkbox"/> 順調	→開催に向け、学校と調整を行った結果、新型コロナウイルス感染症の影響による学事日程の変更や、感染リスクへの懸念等から、開催を見送ることとした。
<input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調	
<input type="checkbox"/> 遅れている	
<input type="checkbox"/> 見直しが必要	参考：路線バスの乗り方教室参加者数 累計 105 人
<input type="checkbox"/> 検討終了	2018 年度 43 人（竹岡小）、2019 年度 62 人（佐貫小）

2021 年実施事業

① 実施内容

市内小学校（富津小）の児童（45 人）を対象に、開催の可否を見極めながら、路線バスの実車を用いたバスの乗車体験等を行うとともに、富津市の公共交通に関する基本的な内容の学習を行う。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年				
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
実施場所・日程調整			→													
教室の内容検討・当日資料案作成									→							
教室の内容決定									→							
教室の実施										→						

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 15-②】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

○ワークショップの開催

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
ワークショップの開催	富津市	ワークショップ開催	→					→
	地域	参加	→					→
評価指標	ワークショップの参加者数：計画策定時（-）⇒目標値延 90 人 現状値延 40 人							

2020 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○地域主体による地域特性に即した移動手段の確保に向けたワークショップの開催</p> <p>→2020 年 7 月、竹岡地区において「ぷちバスわだち」の運行計画見直しに関するワークショップを地域住民主体により開催し、集約した意見を基に運行計画変更案を策定した。</p> <p>参考：ワークショップの参加者数 累計 40 人 2018 年度 20 人（2 回）、2020 年度 20 人（1 回）</p>
--	---

2021 年度実施事業

① 実施内容

【事業 10】と関連し、引き続き、地域住民主体による地域特性等に即した移動手段の確保に向けたワークショップを開催する。

今年度は峰上地区を重点検討地区とし、当該地域住民とのワークショップを開催する。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
実施場所・日程調整			→												
WS 内容検討・資料案作成				→											
随時実施（1～2 回程度）				→											
WS 参加者アンケート実施・分析								→							

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 15-③】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

○公共交通ニュースの発行

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
公共交通	富津市	作成、周知	→					→
ニュースの発行	交通事業者	情報提供等の協力	→					→
評価指標	公共交通ニュース発行数 ：計画策定時（-）⇒目標値延 10,000 部 現状値延 32,974 部							

2020 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p> <p><input type="checkbox"/> 検討終了</p>	<p>○各種公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースの発行を通じた情報発信</p> <p>→公共交通ニュースを7回発行し、自治会回覧や市ホームページへの掲載を通じ、各種公共交通に関する情報発信を実施した。</p> <p>参考：公共交通ニュースの発行数 累計 32,974 部 2018 年度 5 回 9,735 部、2019 年度 5 回 9,610 部、 2020 年度 7 回 13,629 部</p>
--	--

2021 年度実施事業

① 実施内容

引き続き、公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースを随時発行し、自治会回覧や市ホームページ等により情報発信する。

② スケジュール

内容	年月	2021 年										2022 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
原稿の作成		→												
回覧及び市HP掲載		→												

富津市地域公共交通計画 事業計画書（案）

【事業 16】運転手の確保策の実施

- バス・タクシー運転手等を対象とした就職イベントの開催
- 富津市、木更津市、君津市、袖ヶ浦市、ハローワークと連携したホームページや広報誌への掲載など

■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
バス・タクシー運転手の確保策の実施 ・運転手就職イベント開催等	路線バス・タクシー事業者	協議・調整	→				
		就職イベント等開催		→	→	→	→
	富津市	協議・調整	→				
		就職イベント等開催協力		→	→	→	→
評価指標	運転手等確保策の実施回数：計画策定時（-）⇒目標値延4回 現状値延2回						

2020年度実施事業の評価

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p>■ 順調 □ 概ね順調 □ 遅れている □ 見直しが必要 □ 検討終了</p>	<p>○ハローワーク、交通事業者、隣接自治体と連携した運転手を確保するための就職イベントの開催</p> <p>→2021年2月に市内の商業施設「イオンモール富津」にて、本市及び君津市内で運行するバス・タクシー事業者への就職に特化した「運転のお仕事説明面接会 in イオンモール富津」をハローワーク、君津市、交通事業者と開催したところ、求職者23名が来場し、3名が就職に至った。</p> <p>参考：運転手等確保策の実施回数 累計2回 2019年度 1回（来場者10名、うち就職者2名） 2020年度 1回（来場者23名、うち就職者3名）</p>
---	--

2021年度実施事業

① 実施内容

引き続き、市内公共交通を担う人材を確保するため、ハローワーク、交通事業者、君津市等と連携し、就職イベントを開催する。

② スケジュール

内容	年月	2021年										2022年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
新聞等広告媒体での求人掲載		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
就職イベントに関する関係者調整				→	→	→	→	→	→	→				
イベント実施に係る会場提供の協力						→	→	→						
就職イベントの実施									→	→	→			