

富津市地域公共交通網形成計画  
2018 年度実施事業の評価  
2019 年度事業計画書  
(案)

富津市地域公共交通会議

2019 年 6 月 26 日

## 目次

富津市地域公共交通網形成計画 2018年度実施事業の評価について	1
富津市地域公共交通網形成計画 事業の進捗状況一覧	2
【事業1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	3
【事業2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	4
【事業3】JR内房線の利用促進	5
【事業4】タクシーの利用促進	6
【事業5】交通結節点の機能強化	7
【事業6】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備	
①青堀駅のバリアフリー化推進・その他の駅の利用しやすい駅舎の整備検討	8
②利用しやすいバス・タクシー車両の導入	9
【事業7】交通系ICカードの導入推進	10
【事業8】東京湾フェリーの利用促進	11
【事業9】高速バスの利用促進	12
【事業10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	13
【事業11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	14
【事業12】運行情報提供の充実	15
【事業13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	16
【事業14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	17
【事業15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	
①路線バスの乗り方教室の開催	18
②ワークショップの開催	19
③公共交通ニュースの発行	20
【事業16】運転手の確保策の実施	21

## 富津市地域公共交通網形成計画 2018 年度実施事業の評価について

### 1 概要

富津市地域公共交通網形成計画の PDCA サイクルの実行は、「富津市地域公共交通会議」において実施し、施策効果の検証結果を共有することとしていることから、2018 年度実施事業の評価を行う。

### 2 事業実施状況の評価（年に 1 回実施）

#### （1）評価方法

各事業の実施主体がその取組みや運行状況について、「利用者数」「整備箇所数」「導入台数」などの各目標値等を参考に、進捗状況を自己点検し評価する。

#### （2）評価基準

評価	評価基準
順調	計画通り事業が進展している(9割以上)
概ね順調	一定程度事業が進展し、現行の取組みを継続すれば目標達成を見込める(7割以上9割未満)
遅れている	一部事業が未実施であり、今後実施予定(7割未満)
見直しが必要	社会情勢等の変化を踏まえ、課題解決が必要

■富津市地域公共交通網形成計画 事業の進捗状況一覽

事業名	事業概要	実施主体							事業実施状況の評価(単年度)	2018年度実施状況(概要)	2019年度実施事業(概要)	
		富津市	千葉県	鉄道	フェリー	高速バス	路線バス	タクシー				その他関係者
【1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	一部経路変更、ダイヤ見直し、バス停設置、循環バス可能性検討	○			○				概ね順調	一部路線(富津線、イオンモール富津線)で乗継改善 バス停名称の変更箇所確認	バス停の名称変更・戸面原ダム線沿線の鈴木内科クリニック付近にバス停新設 今後も継続実施	
【2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	通学経路の情報共有、登下校時間に合わせてダイヤ設定	○			○			○	概ね順調	市内2校の生徒にアンケート調査実施 戸面原ダム線の上総湊駅での接続改善	今後も継続実施	
【3】JR内房線の利用促進	接続改善、ダイヤ改正情報共有企画切符、周知PR、イベント	○	○	○	○				順調	IR期成問題を通じた要望活動 竹岡駅へ上総湊駅「駅からハイキング」実施	今後も継続実施	
【4】タクシーの利用促進	タクシーの利用促進	○				○			順調	タクシー運賃助成事業の実施を決定 実施要綱作成	7月から事業開始	
【5】交通結節点の機能強化	乗継案内情報提供 乗継時間、運賃負担の検討	○			○	○			概ね順調	市内各駅に2次交通案内表示を掲示 富津線他2路線のダイヤ改正を実施	各交通機関のダイヤ改正に合わせた2次交通案内表示の更新 事業5と連動し、市内各駅の環境整備の検討	
【6】利用しやすい駅舎・車両(バス、タクシー)整備	①駅舎(青堀駅)のバリアフリー化 ②利用しやすいバス・タクシー車両の導入	○			○				見直しが必要	青堀駅バリアフリー化の検討をした結果、事業の白紙化を決定 バス車両更新時期の確認、UDタクシー導入 UDタクシー講習実施	低床バス随時導入・UDタクシー普及啓発 利用方法の周知・機器更新の準備	
【7】交通系ICカードの導入推進	交通系ICカードの導入推進				○				順調	ICカードの導入検討		
【8】東京湾フェリーの利用促進	割引サービス、イベント実施 フェリーターミナルの改修	○			○				順調	路線バス+鴨川シーワールドのセット券キャンペーン ターミナル改修に向けた商品開発	セット券キャンペーンの継続実施・南房総ウォーキング ターミナル改修に係る検討	
【9】高速バスの利用促進	停留所、駐車場等の整備 二次交通の導入	○			○			○	順調	駐車場の整備工事 カーシェアリングの導入検討	(仮称)浅間山BS完成に合わせたカーシェアリング導入 君津東駅線高速バスの商業施設への乗り入れ検討	
【10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	公共交通空白地への移動手段導入	○			○	○			順調	公共交通空白地有償運送の実証運行開始 移動手段確保に関する各種要綱作成、補助制度創設	公共交通空白地有償運送の本格運行開始、補助金交付 新たな団体等への支援	
【11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	混乗化、間合い利用、統合の検討	○						○	概ね順調	路線バスの運行調整、SD設置運行計画(案)作成 有効活用の混乗化、間合い利用 検討	運行業務委託事業者決定、ダイヤ作成 スクールバスの活用(統合)検討	
【12】運行情報提供の充実	公共交通マップ作成配布	○			○	○			順調	公共交通マップ(カラー印刷・A2・両面印刷)20,000部作成、市内各世帯はじめ主要施設へ配布	ダイヤ改正、バス停名称変更に合わせて交通マップの内容修正、配布	
【13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減	運転免許証自主返納者への優遇措置PR My時刻表作成	○			○	○			概ね順調	「ふつつの地域支えあい手帳」を作成	タクシー運賃助成事業のPR My時刻表の作成支援	
【14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入	割引サービス、企画切符 おでかけモデルプラン作成	○			○			○	遅れている	フリー乗船券+バス+マガザー牧場入場券の割引 おでかけモデルプランは次年度での公募を決定	新たな割引サービス、企画切符を検討 おでかけモデルプランの公募を実施	
【15】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施	①路線バスの乗り方教室の開催 ②ワーキングショップの開催 ③公共交通ニュースの発行	○						○	順調	路線バスの乗り方教室の開催 ワーキングショップの開催	今後も継続実施(佐貫小学校で実施予定) 今後も継続実施(地区は今後決定)	
【16】運転手の確保の実施	就職イベント開催 ハローワーク等との連携	○			○	○			順調	公共交通ニュースを5回発行 自治会回覧や市HPにて公表 AFICC主催の市内企業合同説明会にバス事業者が参加	今後も継続実施 就職イベントへの参加・ハローワークとの連携検討	

進捗状況

16事業19項目中 順調…11、概ね順調…5、遅れている…2、見直しが必要…1

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業1】市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編

- 商業施設、医療機関等への一部経路変更とバス停の新設検討
- 通院や買い物実態に即したダイヤの見直し、鉄道と路線バスとの接続向上
- 青堀駅を起終点とした循環バスの可能性検討（富津地区を中心に）

### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
市民の移動ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス事業者	路線バス再編内容検討	→				
		P R 活動		→			
		運行実施（順次）			→	→	→
	富津市	協議・調整（再編）	→				
		P R 活動		→			

### 2018 年度実施事業の評価

事業結果概要	○網形成計画策定時の調査及び集客力のある目的地への利用動向に基づく、運行計画の検討・作成
（進捗状況）	→必要な運転手確保に苦慮し、経路変更等の運行計画は作成に至らなかったが、一部路線で鉄道との乗り継ぎ時間の短縮を図った。
<input type="checkbox"/> 順調	
<input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調	
<input type="checkbox"/> 遅れている	
<input type="checkbox"/> 見直しが必要	○現状に即した利用者にわかりやすいバス停名称の見直し検討 →目標となる施設名とバス停名称が一致していない箇所について、見直しに関する事項を確認した。

### 2019 年度実施事業

#### ① 実施内容

他の実施事業と関連し、引き続き運行計画の検討及び作成を進める。

また、2019年10月の消費税率引き上げに伴う運賃改定にあわせ、利用者にわかりやすいバス停名称に変更する。

バス停の新設として、戸面原ダム線の沿線上に位置する鈴木内科クリニック付近に設置する。（2019年10月の消費税率引き上げと同時期）

#### ② スケジュール

内容	年月	2019 年												2020 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
運行計画検討に関する協議（随時）		→															
利用動向調査					→	→	→										
バス停名称の変更					→	→	→										
他の交通機関のダイヤ改正との調整												→	→	→			
運行計画の作成															→	→	

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業2】高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編

○通学者の通学経路に対する情報共有

○登下校時間に合ったルート・ダイヤ設定、雨天時の対応等の可能性検討

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
高校生の通学実態・ニーズに対応した路線バスの再編	路線バス事業者	路線バス再編内容検討	→				
		運行実施（順次）		→	→	→	→
	富津市	協議・調整（再編）	→				
	高校	協議・調整（再編）	→				

#### 2018年度実施事業の評価

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○市内2校の生徒にアンケートを実施し、通学実態に基づく路線バスの運行計画を作成する。</p> <p>→2018年7月、市内2校の生徒にアンケートを実施した。その結果を踏まえ、戸面原ダム線における15時台の上総湊駅行きの便で、JRとの乗継時間を短縮し、高校生が利用しやすいダイヤに改正した。</p>
--	---

#### 2019年度実施事業

##### ① 実施内容

継続的に高校生の通学実態、ニーズを把握するためアンケートを実施し、通学実態を参考に路線バスの運行計画を作成する。

##### ② スケジュール

内容	年月		2019年									2020年		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
1年生に対するアンケート			→	→	→	→								
アンケート分析				→	→	→	→							
分析結果に基づく運行計画作成							→	→	→	→				
運行計画決定※1											→	→	→	
運行開始に関する諸手続き													→	

※1 運行計画の変更の内容（運賃の認可、経路一部変更・ダイヤ改正の届出）に応じて標準処理期間が異なる。

##### ③ その他の留意事項等

- ・現在の利用者及びその他の市民への周知
- ・鉄道との接続の考慮

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業3】JR内房線の利用促進

- 鉄道とバスとの接続改善に資する情報の共有
- 企画切符（駅からハイキングなど）、周知PR（南房総歩こう会など）や各種イベントの開催など

### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
情報提供等の場の設置	鉄道事業者	情報提供等の検討・調整	→				
	千葉県	情報提供等の場の検討・調整	→				
	富津市	情報提供等の場の検討・調整	→				
利用促進活動の実施	鉄道事業者	イベント企画・開催	→				
	千葉県	イベント協力	→				
	富津市	イベント企画・協力	→				

## 2018年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況） ■順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	<p>○利便性の向上に資する運行情報の共有等連携を検討する。                  →千葉県JR線複線化等促進期成同盟会議に参加し、鉄道事業者、千葉県、内房線沿線自治体と利用者増に向けた利用促進策を協議した。</p> <p>また、JRへの要望活動の結果、君津駅で上下線併せて3便の接続改善が図られた。</p> <p>○内房線沿線の観光資源活用による利用促進イベントを実施する。                  →2019年1月にJR竹岡駅を出発し、上総湊駅までの間の観光スポットを巡る「駅からハイキング」を実施し3日間で732名が参加した。</p>
---	---

## 2019年度実施事業

### ① 実施内容

関係者間で情報共有を図るとともに、利用促進活動について、市及び関係団体と連携し、イベントを企画・開催する。

### ② スケジュール

内容	年月	2019年										2020年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
情報提供等の場の検討・調整		→												
利用促進活動の実施		→												

### ③ その他の留意事項等

- ・イベントの実施に係るJR、市及び関係団体間の調整

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業4】タクシーの利用促進

#### ○地域における持続可能なタクシーの利用促進検討(観光タクシーなど新たな需要の獲得)

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
タクシーの利用促進	富津市 タクシー事業者	利用促進策の検討・実施 (順次)					

### 2018 年度実施事業の評価

事業結果概要  (進捗状況) <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○タクシー需要の掘り起こし及び新たな移動手段に関するタクシー事業との連携及び活用について検討する。  →運転免許証を持たない高齢者等を対象にタクシー運賃の一部を助成する制度について調査検討し、次年度での実施を決定。実施要綱を作成した。
--	---

### 2019 年度実施事業

#### ① 実施内容

2019年7月から運転免許証を持たない65歳以上の高齢者及び障害者等並びに妊産婦を対象とし、タクシー運賃の一部を助成する富津市タクシー運賃助成事業を実施する。

事前に申請した方には、最大36枚の利用券(額面500円)を交付。1回の乗車につき1人1枚使用でき、複数の対象者が同乗したときは、各対象者が使用可能

#### ② スケジュール

内容	年月	2019年										2020年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3		
タクシー運賃助成事業実施の周知		→													
上記事業の申請受付			→												
上記事業の登録証・利用券の交付				→											
上記事業の利用者データ分析						→									
上記事業の次年度利用券発行準備												→			

#### ③ その他の留意事項等

・タクシー事業については、道路運送法の枠組みの中で行われ、安全確保策の担保が必要であり、事業継続のためには採算性も重要な要素である。



## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業5】交通結節点の機能強化

- 乗り場での行き先表示の情報提供の改善、各交通機関の乗継案内、待合空間の整備
- 乗継時間や運賃負担などの検討（需要の多い路線・ダイヤに限定）

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
交通結節点の機能強化 ・運行情報案内 ・待合空間整備 ・乗継抵抗施策 (ダイヤ、運賃)	鉄道事業者	整備内容検討・調整	→					
	フェリー事業者	整備内容検討・調整	→					
	高速バス事業者	整備内容検討・調整	→					
	路線バス事業者	整備内容検討・調整	→					
	富津市	整備内容検討・調整	→					

### 2018年度実施事業の評価

事業結果概要  (進捗状況) <input type="checkbox"/> 順調 <input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	<p>○市内交通結節点における乗継案内情報の掲示を各交通機関のダイヤ改正にあわせ実施 →市内各駅に、駅に接続する2次交通案内表示を掲示し、ダイヤ改正に合わせて最新情報に更新した。</p> <p>○路線バスの再編事業との整合を図り、重点的に乗継改善が必要な路線及びダイヤ、利便性を高める待合空間について検討 →【事業1、2】と整合を図り、バス事業者と協議し一部路線（富津線、イオンモール富津線、戸面原ダム線）においてダイヤ改正を実施した。</p>
--	--

### 2019年度実施事業

#### ① 実施内容

市内交通結節点における乗継案内情報の掲示について、各交通機関のダイヤ改正に合わせて引き続き実施する。

【事業1】路線バス再編事業との整合を図り、乗継改善に関する検討を実施する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2019年										2020年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
市内交通結節点の乗継情報案内掲示		→												
路線バスの乗継改善に関する検討 (路線バス再編等他事業と整合を図る)		→												

#### ③ その他の留意事項等

- ・各交通機関のダイヤ改正情報の把握

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業6-1】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備

○駅舎（青堀駅）のバリアフリー化推進

○青堀駅以外の5駅の利用しやすい駅舎の整備検討(事業5と一体的整備)

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
駅舎（青堀駅）のバリアフリー化	鉄道事業者	整備の検討・調整	→					
	富津市	補助事業		→				

#### 2018年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○青堀駅のバリアフリー化に係る基本設計の結果を踏まえた検討 →JRにより、エレベーター2基及び多機能トイレ設置の概略設計を実施した。その結果、軟弱地盤により事業費が当初の想定を大きく上回ることから、実施を白紙化とした。</p> <p>○市内各駅の利用しやすい環境及びその整備について検討 →市で掲示物を作成し、市内6駅で2次交通の情報を発信</p>
---	---

#### 2019年度実施事業

##### ① 実施内容

青堀駅のバリアフリー化について検討の結果、事業を白紙化したことから、事業を見直し、市内各駅において、ソフト面からも利用しやすい環境整備について検討する。

##### ② スケジュール

内容	年月	2019年										2020年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
ソフト面からのバリアフリー化に係る検討		→												
市内各駅の利用しやすい環境整備の検討（【事業5】と連動）		→												

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業6-2】利用しやすい駅舎・車両（バス・タクシー）整備

### ○利用しやすいバス・タクシー車両の導入

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
利用しやすいバス・タクシー車両の導入	路線バス事業者	更新検討・順次導入	→					
	タクシー事業者	更新検討・順次導入	→					

### 2018年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■ 順調</p> <p>□ 概ね順調</p> <p>□ 遅れている</p> <p>□ 見直しが必要</p>	<p>○利用しやすい車両の導入について、検討・随時導入する。</p> <p>→バス車両について、車両の更新時期に関する情報共有を図った。</p> <p>タクシー車両について、富津市を営業圏とするタクシー会社において、16両のユニバーサルデザインタクシー（以下「UDタクシー」という）を導入した。</p> <p>○UDタクシーの運転手が、乗降等の補助に関する知識や技術の習得をするための講習を実施する。</p> <p>→2018年10月に富津市役所にて千葉県タクシー運転者登録センターと千葉県タクシー協会の共催によるUDタクシーの実車を用いた研修会を実施し、29名のタクシー乗務員が受講した。</p> <p>また、富津市を営業圏とする5社のタクシー会社について、前述の研修会を含め、82名のタクシー乗務員が同様の研修を受講済みである。</p> <p>※5社…木更津合同タクシー、天羽合同タクシー、富津公園タクシー、日の丸マリーンタクシー、京成タクシーかずさ</p>
--	---

### 2019年度実施事業

#### ① 実施内容

低床バスについては、車両の更新時期に合わせて順次導入する。

UDタクシーの普及啓発のため、福祉関係イベント等にて実車を利用した講習会への参加を検討する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2019年												2020年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
走行距離等に基づく車両の更新に伴う低床バス車両・UDタクシー導入		→														
UDタクシー普及啓発のための講習会の開催調整、準備、実施					→											

#### ③ その他の留意事項等

- ・低床バス、UDタクシー導入については、国及び千葉県の補助制度がある。

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業7】交通系 ICカードの導入推進

#### ○市域内を運行する交通機関の交通系 ICカードの導入推進

※鉄道、フェリー、高速バス、路線バス2路線（富津線、イオンモール富津線）は導入済

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
交通系 IC カードの導入 推進	路線バス 事業者	導入計画検討	→				
		交通系 ICカードの活用による利用促進策の検討	→				
		順次導入			→		

### 2018 年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況） <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○ ICカードの活用及び普及促進策を検討する。  →市内を運行する路線バス全車両への ICカード（パスモ）の機器更新を 2020 年に予定している。
--	--

### 2019 年度実施事業

#### ① 実施内容

ICカードの利用方法の周知、機器更新の準備を行う。

#### ② スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
ICカードの利用方法の周知		→												
ICカード機器更新の準備		→												

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業8】東京湾フェリーの利用促進

○割引サービス・イベントの開催

○フェリーターミナルの改修検討

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
割引サービス・ イベントの開催	フェリー事業者	イベント企画・開催	→					→
	富津市	協議・調整(企画)、協力	→					→
フェリーターミナル 改修	フェリー事業者	施設計画の検討	→					→

#### 2018年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>(進捗状況)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○東京湾フェリーと市内交通機関の連携による周遊イベントの実施 →2018年12月と2019年1月の2ヶ月間、路線バス(金谷線)と鴨川シーワールドのセット券「サンキューキャンペーン」を発売し、前年度16人から今年度256人と大幅に利用者数を増やすことができた。</p> <p>○金谷ターミナル改修について2022年のオープンを目指し新たな交流の場として、みなとオアシス制度の活用可能性を含め検討する。 →金谷ターミナル新店舗計画にあたっては、現在マーケティングを含めた商品開発等を行っている。</p>
---	--

#### 2019年度実施事業

##### ① 実施内容

鴨川シーワールドセット券「サンキューキャンペーン」を繁忙期の2019年7月～8月の2ヶ月間発売するほか、2020年1月に「保田小学校・水仙ロード」とのセット券を発売し、それぞれ2,000人程度の集客を見込む。

浜金谷駅からJRや路線バスを利用した南房総ウォーキングツアーを企画する。

金谷ターミナル改修について、引き続き、事業形態・事業構成を模索するとともに、みなとオアシス制度の活用可能性を含め検討する。

##### ●今後のスケジュール

2019年秋まで 新店舗計画                      2021年春まで 販売トライアル

2021年秋まで 新店舗設計                      2022年春 新金谷ターミナルオープン

##### ② スケジュール

内容	年月	2019年												2020年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
乗船セット券キャンペーン実施					→									→		
南房総ウォーキングツアー企画		→														
金谷ターミナル改修に関する検討		→														

##### ③ その他の留意事項等

- ・みなとオアシス運営要綱に基づく申請及び登録（制度を活用する場合）
- ・市内を巡るコースの作成にあたり、フェリー発着と市内交通の接続に課題がある
- ・金谷ターミナルの改修について、集客性向上によるフェリー乗船客以外の施設利用者の駐車場の収容台数確保が必要となる。

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業9】高速バスの利用促進

- 停留所、待合環境、駐車場等の整備
  - ※ 高速バス停留所付近に立地する商業施設との連携（待合空間の活用）
- カーシェアリングなど二次交通の適用可能性の検討

### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
停留所、 駐車場等 の整備	富津市	整備	→				
		周知PR活動		→	→	→	→
	高速バス事業者	検討・調整	→	→	→	→	→
二次交通 の導入	富津市	導入検討・調整	→	→			
	カーシェアリング事業者など	導入検討・調整	→	→			
		周知PR・実施			→	→	→

## 2018年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況）  ■ 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○（仮称）浅間山バスストップに係る高速バス停留所の整備及び運行に向けたバス待機場所等に関する実施主体間の調整及び二次交通手段の検討及び導入に関する調整  → 駐車場等の整備工事を実施しており、二次交通手段については、カーシェアリング事業の導入可能性を検討した。
--	--

## 2019年度実施事業

### ①実施内容

（仮称）浅間山バスストップに係る高速バス停留所、駐車場の整備を進めるとともに、カーシェアリングの導入について具体的な調整を図る。

君津東京線高速バスの利便性向上及び待機場所不足の対策として、商業施設への乗入れについて協議を進める。

### ②スケジュール

内容	年月	2019年										2020年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
浅間山BS※1のP&R用駐車場整備		→	→	→	→	→	→	→	→	→				
浅間山BSに停車する高速バスに関する調整		→	→	→	→	→	→	→	→	→				
浅間山BSに停車する高速バスに係る運行に関する諸手続き（運行計画）		→	→	→	→	→	→	→	→	→				
カーシェアリング事業者の募集						→	→	→	→	→				
カーシェアリング導入に関する調整						→	→	→	→	→				
君津～東京線高速バス待機場所不足対策に係る協議及び調整		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	

※1 浅間山BS：（仮称）浅間山バスストップのこと。2019年中の供用開始を予定しており、現在4車線化の工事が進められている。

### ③その他の留意事項等

- ・ 運輸局への認可申請又は届出
- ・ 現在の利用者及びその他市民への周知

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 10】地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入

- 公共交通空白地域又はこれに準ずる地域におけるコミュニティバス、乗合タクシー、デマンド型交通などの運行（交通事業者に委託）及び自家用車有償運送の導入
- 導入、維持・改善、廃止に関する基準作成

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
地域と連携した地域特性等に即した移動手段の導入	富津市	下記地域活動の支援	→					
		導入基準の検討、作成	→					
		補助金交付		→				
	地域	組織づくり、地域の実情等に即した移動手段・内容の検討	→					
		運行計画決定・実施		→				
	路線バス・タクシー事業者	協議・調整	→					
	運行実施		→					

### 2018 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■ 順調</p> <p>□ 概ね順調</p> <p>□ 遅れている</p> <p>□ 見直しが必要</p>	<p>○地域とともに移動手段の検討、運行計画の調整</p> <p>→NPO法人わだちの公共交通空白地有償運送について、公共交通会議で協議を調べ、運輸局の登録を経て、2018年12月から実証運行を開始した。</p> <p>○導入する移動手段を継続的に改善し、持続可能性を確保するための運行基準の見直し、補助制度の創設</p> <p>→「移動手段の確保に関する実施方針及び要領」、「移動手段の導入・運行維持・休廃止のガイドライン」及び「富津市移動手段確保等支援事業補助金交付要綱」を2019年3月に作成し、市ホームページにて公表した。</p>
--	---

### 2019 年度実施事業

#### ① 実施内容

NPO法人わだちと随時情報交換を行い、団体が主催する会議等に参加するなど、利用者増加策等の意見交換を行っていく。

新たな団体等から相談があった場合は、制度概要やニーズ調査の手法などの情報提供などを行い、検討の初期段階から支援する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
地域団体の募集（随時）		→												
地域団体との協議（随時）		→												
補助金申請（随時）		→												

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 11】小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用

#### ○スクールバスの活用方法（混乗化、間合い利用、統合）の検討

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
小・中学校の再配置に伴うスクールバスの有効活用	富津市	協議・調整(有効活用)	→	→			
		スクールバス運行内容検討	→	→			
	スクールバス運行事業者	協議・調整	→	→			
		運行実施			→	→	→

### 2018 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○児童生徒の人数、居住実態に合わせた必要台数、運行経路、ダイヤの検討</p> <p>→スクールバス(以下「S B」という)設置運行計画(素案)の作成、運行経路・時間帯のS B試走、乗降場所の確認、保護者との意見交換会を実施し、設置運行計画(案)を策定した。</p> <p>○S B運行経路及びダイヤと路線バスとの重複運行の調整、有効活用(混乗化、間合い利用)に関する検討</p> <p>→乗車予定の児童・生徒数に応じて、S Bのサイズを決定しているため、座席の余剰はほとんどなく、スペース的に市民混乗は難しい。</p> <p>→市所有バス2台以外の9台を車両込み運行委託とし、往復の通学場面のみを委託を予定している(通学以外の利用は別料金)。</p>
---	--

### 2019 年度実施事業

#### ① 実施内容

市所有バス2台以外の9台を車両込み運行委託とするため、2020年4月のSB運行開始に向け、運行業務委託事業者を公募等により決定する。

#### ② スケジュール

内容	年月			2019年									2020年		
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3			
運行業務委託事業者の選定・契約	→	→	→												
運行ダイヤの調整・決定				→	→	→	→	→	→	→					
保護者説明会、試乗会の実施										→	→	→			
設置運行計画の策定														→	

#### ③ その他の留意事項等

- ・乗降場所に係る警察との相談
- ・バス事業者への停留所使用確認
- ・学校関係者、保護者への説明
- ・乗車料金は原則無料



## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 12】運行情報提供の充実

○公共交通総合マップの作成・配布 ※インターネット上での情報提供改善の検討

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
公共交通総合マップの作成・配布	富津市	情報検討、マップ作成・配布	→				
		周知PR（継続実施）		→	→	→	→
	交通事業者	協議・調整	→				

#### 2018 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■順調</p> <p>□概ね順調</p> <p>□遅れている</p> <p>□見直しが必要</p>	<p>○市内の公共交通機関を網羅した公共交通総合マップの作成、配布</p> <p>→公共交通の路線及び公共施設、観光施設などの市内主要施設、その他掲載する内容について、情報の収集・整理を行い、公共交通マップ（カラー印刷・A2版・両面印刷）を20,000部作成し、市内各世帯をはじめ主要施設（各学校、駅、商業施設等）へ配布した。</p>
--	---

#### 2019 年度実施事業

##### ①実施内容

ダイヤ改正やバス停の名称変更等に合わせ適宜公共交通マップの内容を修正する。

引き続き、公共交通マップを駅等に備え付けるほか、市ホームページにて周知PRを実施する。

##### ②スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
市HPでの周知PR		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
要修正項目の確認										→	→			
修正したマップの作成											→	→		
施設等で配布													→	

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 13】公共交通への移動手段の転換に関する負担軽減

- 高齢者運転免許自主返納者への優遇措置に対する周知 P R
- 市独自の自主運転免許返納者への負担軽減の検討

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
自主運転免許返納者に対する負担軽減	富津市	制度検討	→					
	交通事業者	協議・調整、実施			→			
	富津警察署	協議・調整		→				

#### 2018 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○「My時刻表」の作成支援を行い、移動に関する困りごと等の相談を通じた実態把握</p> <p>→作成内容について検討を行い、次年度実施事業とした。</p> <p>○免許返納者向けの各種優遇措置の P R。個々の事業者が実施している生活支援サービス（買物配達、送迎等）の実施状況の周知</p> <p>→【事業 4】と関連し、免許返納希望者向けに各種優遇措置を案内するほか、介護福祉課において、買物配達や送迎等の各種生活支援サービスを掲載した「ふつつの地域支えあい手帳」を作成した。</p>
---	--

#### 2019 年度実施事業

##### ① 実施内容

【事業 4】タクシーの利用促進と関連し、免許返納者向けに、タクシー運賃助成制度を PR する。

また、「My時刻表」の作成支援を開始し、周知を図る。

##### ② スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
My 時刻表の作成支援					→									
My 時刻表の周知					→									
生活支援サービスの周知		→												

# 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

## 【事業 14】商業施設・観光施設等との連携サービスの導入

### ○割引サービス・企画切符等の導入検討 ○おでかけモデルプランの作成

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
割引サービス・ 企画切符等の 導入	路線バス事業者 ・企業	企画内容検討	→	→			
		実施			→	→	→
	観光協会	周知 P R			→	→	→
おでかけモデル プランの作成	富津市、 観光協会	プラン検討、作成	→				
		周知 P R		→	→	→	→

## 2018 年度実施事業

<p>事業結果概要 (進捗状況)</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○網形成計画策定時のアンケート等から、市民の利用意向や観光来訪者の多い施設等との企画乗車券の導入について検討する。 →フェリー乗船券+バス+マザー牧場入場券の割引を実施。</p> <p>○おでかけモデルプラン(以下「プラン」という。)を作成する。 →公共交通を利用して効率的に観光地等を移動できるようプランを公募することとした。</p>
--	---

## 2019 年度実施計画

### ① 実施内容

網形成計画策定時のアンケート等から、市民の利用意向の高い施設等との連携について検討する。

プランについては、市HPにより公募し、募集プランを公表する。

### ② スケジュール

内容	年月	2019 年												2020 年			
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3				
新たな企画乗車券の検討		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
交通機関・各施設の企画券内容調整		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
随時実施		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→
公募によるプラン募集 P R						→	→										
募集プランの公表及び周知							→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 15-①】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

#### ○路線バスの乗り方教室の開催（小・中学生、高齢者）

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
路線バスの乗り方 教室の開催	富津市・ 路線バス事業者	企画内容検討・調整	→				
		実施		→	→	→	→
	地域	参加		→	→	→	→

### 2018 年度実施事業の評価

事業結果概要  （進捗状況） <input checked="" type="checkbox"/> 順調 <input type="checkbox"/> 概ね順調 <input type="checkbox"/> 遅れている <input type="checkbox"/> 見直しが必要	○富津市立竹岡小学校の児童に、路線バスの実車を用いて、バスの乗車体験等を行うとともに、富津市の公共交通に関する基本的な内容の学習を行う。 →2018年10月に竹岡小学校の全校児童を対象とし、路線バスの乗り方教室を開催した。また、乗り方教室の理解度を把握するため、参加児童にアンケートを実施した。
--	--

### 2019 年実施事業

#### ① 実施内容

富津市立佐貫小学校の児童に、路線バスの実車を用いて、バスの乗車体験等を行うとともに、富津市の公共交通に関する基本的な内容の学習を行う。

また、参加児童にアンケート調査を実施し、次年度の内容に反映させる。

#### ② スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
実施場所・日程調整		→												
教室の内容検討・当日資料案作成							→							
教室の内容決定							→							
教室の実施及びアンケートの実施								→						
アンケート分析									→					
次年度実施場所・時期に関する調整												→		
次年度実施場所・時期の決定													→	

#### ③ その他の留意事項等

- ・開催する学校との調整

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 15-②】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

#### ○ワークショップの開催

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
ワークショップの開催	富津市	ワークショップ開催	→					
	地域	参加	→					

#### 2018 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○地域特性に即した公共交通のあり方を地域主体で議論するワークショップの開催</p> <p>→竹岡地区にて、第1回は「公共交通の現状に関する理解を深める」、第2回は「地域に合った移動手段を考える」をテーマとし、地域住民が主体的に参加する形式のワークショップを開催した。</p>
---	--

#### 2019 年度実施事業

##### ①実施内容

公共交通空白地域においては、【事業 10】と関連し、地域主体による地域特性に即した移動手段の確保に向けたワークショップを開催する。

##### ②スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
実施場所・日程調整					→									
WS 内容検討・資料案作成					→									
随時実施（1～2 回程度）					→									
WS 参加者アンケート実施・分析					→									

##### ③その他の留意事項等

- ・地域公共交通確保維持改善事業補助金交付要綱に基づく申請、事業評価、実績報告等諸手続き

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 15-③】市の公共交通の現状に対する理解を深める取組の実施

#### ○公共交通ニュースの発行

##### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022	
公共交通	富津市	作成、周知	→					
ニュースの発行	交通事業者	情報提供等の協力	→					

#### 2018 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p>■ 順調</p> <p>□ 概ね順調</p> <p>□ 遅れている</p> <p>□ 見直しが必要</p>	<p>○ 各種公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースを、概ね2ヶ月に1度自治会回覧や市ホームページにより情報発信</p> <p>→ 公共交通ニュースを5回発行し、自治会回覧や市ホームページへの掲載を通じ、情報発信を実施した。</p>
--	--

#### 2019 年度実施事業

##### ① 実施内容

公共交通に関する情報を掲載した公共交通ニュースを随時発行し、自治会回覧や市ホームページにより情報発信する。

##### ② スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
原稿の作成		→												
回覧及び市HP掲載		→												

## 富津市地域公共交通網形成計画 事業計画書（案）

### 【事業 16】運転手の確保策の実施

- バス・タクシー運転手等を対象とした就職イベントの開催
- 富津市、木更津市、君津市、袖ヶ浦市、ハローワークと連携したホームページや広報誌への掲載など

#### ■実施主体とスケジュール

事業	実施主体	実施項目	2018	2019	2020	2021	2022
バス・タクシー運転手の確保策の実施 ・運転手就職イベント開催等	路線バス・タクシー事業者	協議・調整	→				
		就職イベント等開催		→	→	→	→
	富津市	協議・調整	→				
		就職イベント等開催協力		→	→	→	→

### 2018 年度実施事業の評価

<p>事業結果概要</p> <p>（進捗状況）</p> <p><input type="checkbox"/> 順調</p> <p><input type="checkbox"/> 概ね順調</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 遅れている</p> <p><input type="checkbox"/> 見直しが必要</p>	<p>○運転手を確保するための、募集情報の発信、就職イベント等を実施する。実施にあたり、交通事業者が実施する運転手募集のほか、君津郡市等広域連携及びバス・タクシー等の他業種連携の方策について検討する。</p> <p>→募集情報の発信をするほか、2018年7月にAFICC主催の主に高校生を対象とした市内企業合同説明会に、バス事業者としてブースを設け参加した。</p>
---	---

### 2019 年度実施事業

#### ① 実施内容

運転手確保のための募集情報の発信、就職イベント等に参加する。実施にあたり、交通事業者が実施する運転手募集のほか、ハローワーク等との連携について検討する。

#### ② スケジュール

内容	年月	2019 年										2020 年		
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	
就職イベント（説明会）参加		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
新聞等広告媒体での求人掲載		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
イベント実施に係る会場提供の協力		→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	→	
ハローワーク、他業種連携による運転手確保策の検討					→	→	→							
上記連携に関する関係者の調整						→	→	→						