

竹岡地区公共交通空白地有償運送事業 の現状と課題について

富津市総務部企画課
令和2年1月

利用者数の現状①

利用者数

- ・平成31年4月から本格運行を開始。
- ・令和元年9月末までの6か月間の利用者数は**169人**

運行状況

- ・定時定路線型
- ・毎週月火金の週3回運行 1日3.5便
- ・料金は1乗車500円
- ・運行日数 68日
- ・運行回数236回
- ・1運行あたり輸送人員は**0.7人**

ふちバス月別利用者数



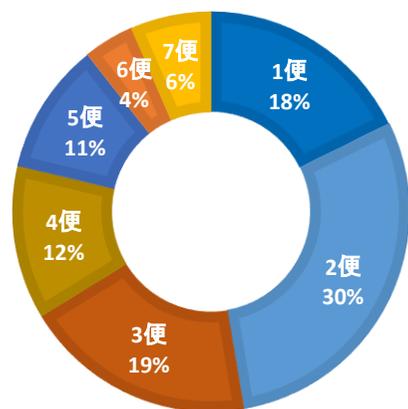
月	人数
4月	26人
5月	13人
6月	21人
7月	48人
8月	36人
9月	25人
	169人

利用者数の現状②

利用動向

	行き先	上総湊駅	上総湊駅	竹岡ミセン	竹岡ミセン	上総湊駅	竹岡ミセン	竹岡ミセン
	出発時刻	8:30	9:30	10:15	11:15	13:00	14:00	14:55
	到着時刻	9:05	10:05	10:50	11:50	13:35	14:35	15:30
曜日別利用者数		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
月曜日	利用者数	42人	7人	11人	11人	4人	4人	3人
	利用割合	16.7%	26.2%	26.2%	9.5%	9.5%	7.1%	4.8%
火曜日	利用者数	56人	9人	20人	12人	4人	5人	2人
	利用割合	16.1%	35.7%	21.4%	7.1%	8.9%	3.6%	7.1%
金曜日	利用者数	71人	14人	19人	9人	13人	9人	2人
	利用割合	19.7%	26.8%	12.7%	18.3%	12.7%	2.8%	7.0%
全体	利用者数	169人	30人	50人	32人	21人	18人	7人
	利用割合		17.8%	29.6%	18.9%	12.4%	10.7%	4.1%
	上り便利用割合		30.6%	51.0%			18.4%	
	下り便利用割合				45.1%	29.6%		9.9%

便別利用者割合



- 1便
- 2便
- 3便
- 4便
- 5便
- 6便
- 7便

午前便
(1-4便) **133人**
78.7%

午後便
(5-7便) **36人**
21.3%

上り便 **98人**
下り便 **71人**
往復利用率 **72.4%**

利用者の分布

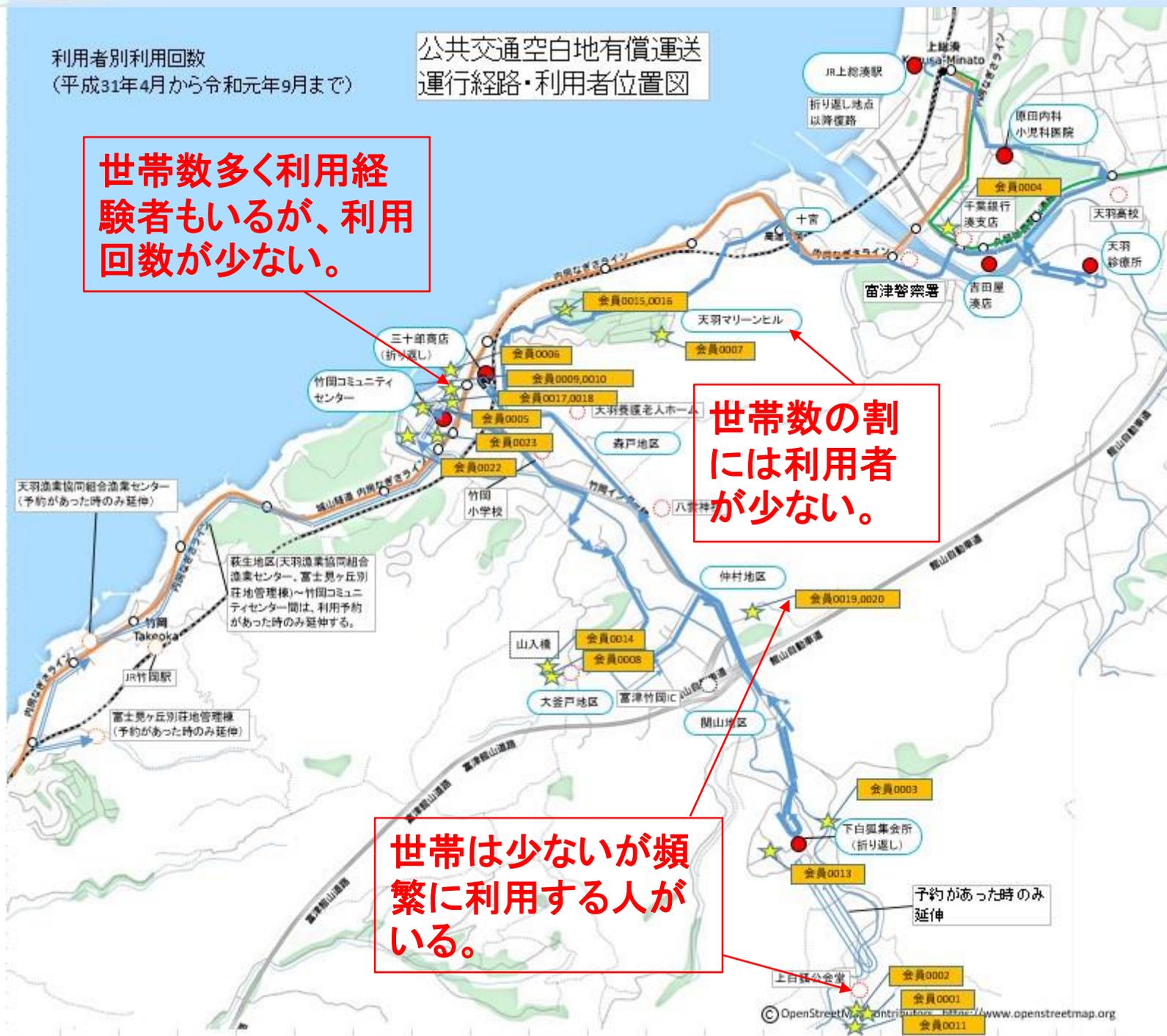
利用者別利用回数
(平成31年4月から令和元年9月まで)

公共交通空白地有償運送
運行経路・利用者位置図

世帯数多く利用経験者もいるが、利用回数が少ない。

世帯数の割には利用者が少ない。

世帯は少ないが頻りに利用する人がいる。



会員0001	2
会員0002	30
会員0003	8
会員0004	6
会員0005	1
会員0006	6
会員0007	6
会員0008	3
会員0009	2
会員0010	2
会員0011	2
会員0012	9
会員0013	6
会員0014	6
会員0015	2
会員0016	2
会員0017	2
会員0018	2
会員0019	39
会員0020	23
会員0021	1
会員0022	8
会員0023	1

169人
(延べ利用者数)

目標水準との乖離

地域公共交通確保維持改善事業費補助金との関係

令和元年6月の富津市公共交通会議において、生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画）について、承認を受け、国へ認定申請を行った。

事業の目標 令和元年度分の利用者数 **500人**
（「1運行当たり2人」の認定基準を満たすための目標人数）

実際の利用者数は**169人**（1運行当たり**0.7人**）だったため、
今回は国補助金は補助対象外となる。

目標人数に対する達成率は**33.8%**

（仮に補助対象となった場合、おおよそ80万円程度の補助が見込めた。）

運行経費と運行費補助等について

平成31年4月から令和元年9月末までの収支

収入	会費	44,000円	44人×1,000円
	運賃収入	84,500円	169人×500円
	計	128,500円	
支出	人件費	917,700円	運転手、事務員
	保険料	146,165円	自動車保険
	通信費	187,091円	固定、携帯電話
	燃料費	165,851円	ガソリン代
	修繕費	29,408円	車両修繕費
	賃借費	302,616円	自動車リース代
	その他	50,000円	広告制作費
計	1,798,831円		



収支 **△1,670,331円** 収支率 **7.14%**

※市補助金

- ・ 補助対象経費の総額から国等補助額、運送収入及び運送外収入を控除した額
- ・ 補助対象経費総額の9割

いずれか少ない額で、今年度は上限300万円を補助

事業者が感じている課題

- ・ 地域の高齢者があまり外出をしない傾向がある
- ・ 目的地へ直接行けないことに不満を感じているのではないかな
- ・ 運賃が高いのではないかな

行政側が感じている課題

- ・ 地域住民のニーズと本当に合っているのかな
- ・ 利用者数に見合った運行本数になっているのかな
- ・ 潜在的な移動困難者への周知が十分に図られているのかな 等



現状の地域住民の意向を把握するため、今回竹岡地区の全世帯へ
アンケート調査を実施中