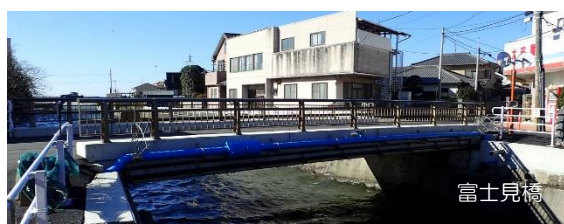


富津市橋梁長寿命化修繕計画



令和6年12月

富 津 市

目 次

1	橋梁長寿命化修繕計画策定の背景・目的	1
2	富津市の橋梁の現状	2
3	長寿命化修繕計画の基本方針	3
4	長寿命化修繕計画による効果	4
5	新技術等の活用方針	5
6	集約化・撤去の方針	5
7	費用の縮減に関する具体的な方針	5
8	今後の管理方法	6

1 長寿命化修繕計画策定の背景・目的

富津市には社会資本として 193 橋の管理橋梁があります。

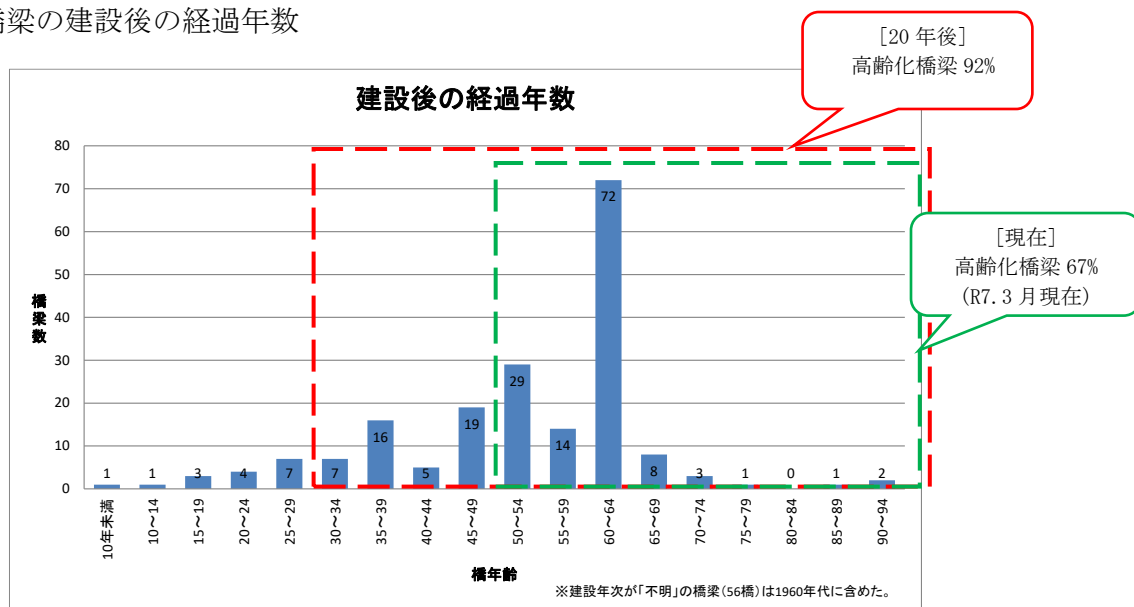
これらの多くは高度経済成長期から安定成長期に建設されています。完成から 50 年を経過する高齢化橋梁は 2025 年 3 月現在に 67% ですが、20 年後には 92% となり、橋梁の高齢化比率も急速に高まっていきます。

この先、老朽化の進行により橋梁の維持修繕費の増大や、架替え費用の一時的な集中により、財政負担の増加が予想されております。

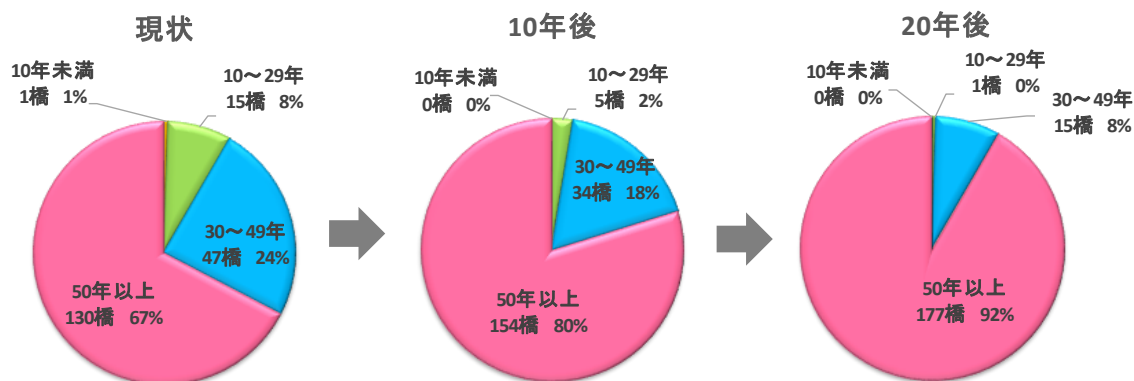
このような背景から、富津市では平成 26 年度から、これまでの『損傷が大きくなってから補修する（対症療法的な維持管理）』から『損傷が軽微な段階で補修する（予防保全的な維持管理）』に転換することで、財政負担の縮減に努めることを目的に、「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、老朽化対策に取り組んできました。今後も、計画的かつ予防的な維持管理を継続し、橋梁を長持ち（長寿命化）させ、安全性の確保と維持管理費用の抑制を図ります。

富津市が管理する 193 橋を、橋梁長寿命化修繕計画策定の対象とします。

■ 橋梁の建設後の経過年数



■ 建設後 50 年を越える橋梁数の推移

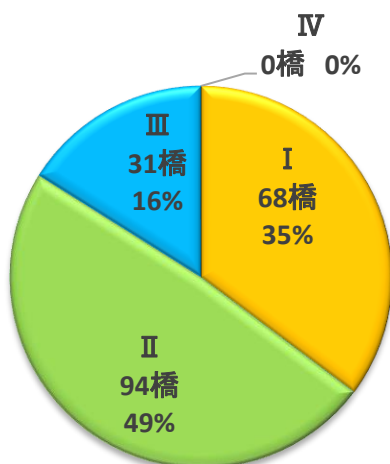


2 富津市の橋梁の現状

橋梁の現状把握は「橋梁定期点検要領（平成31年3月 国土交通省 道路局 国道・防災課）」「以下（橋梁定期点検要領）」及び「道路橋定期点検要領（平成31年2月 国土交通省 道路局）」「以下（道路橋定期点検要領）」に基づき行いました。

この調査により、84%の橋梁については概ね健全な状態であることが確認されましたが、16%の橋梁で早期に対策が必要な深刻な損傷が確認されました。

道路橋毎の健全性



健全性判定区分			状態
区分		状態	
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。	良 ↓ 悪
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。	
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。	
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。	

※橋梁定期点検要領より抜粋

■早期措置段階【健全性Ⅲ】の橋梁の代表的損傷

No.27 大六天橋 床版の腐食



No.130 小久保橋 床版の剥離・鉄筋露出



No.165 道滝橋 主桁の剥離・鉄筋露出



No.172 無名橋 25 主桁の腐食



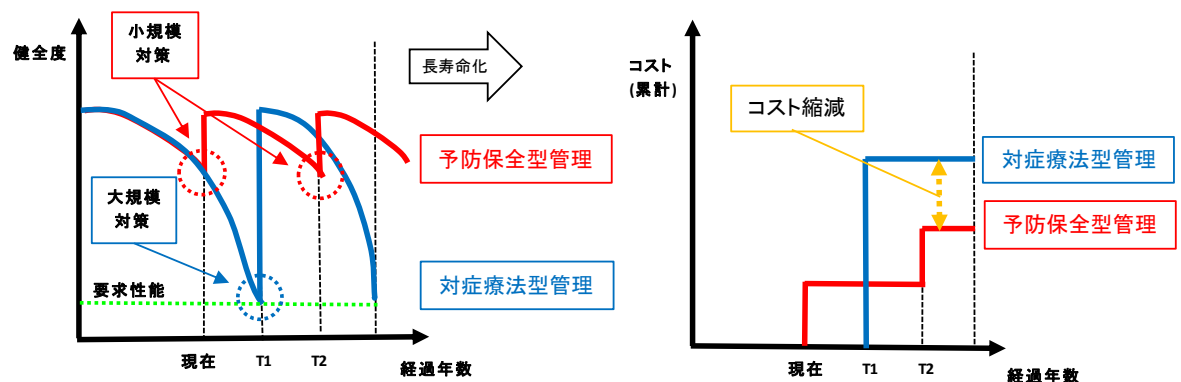
3 長寿命化修繕計画の基本方針

(1) 健全度の把握および日常的な維持管理

- 1) 橋梁定期点検要領及び道路橋定期点検要領に基づき、原則として5年に1回の定期点検を実施し、橋梁の健全度を的確に把握します。
- 2) 橋梁を健全な状態に維持するため、定期点検に加え、職員の日常パトロールによる日常点検を継続的に実施し、橋梁の状況を早期かつ的確に把握し、早期に維持管理を実施することで道路交通の安全性を確保します。

(2) 予防保全型の修繕計画

- 1) 損傷が重度に進行してから維持管理を行う従来の対症療法的な維持管理から、劣化の進行を予測し、損傷が深刻化する前に修繕を行う予防保全的な維持管理に転換し、計画的な維持管理を行うことで橋梁の長寿命化を図ります。

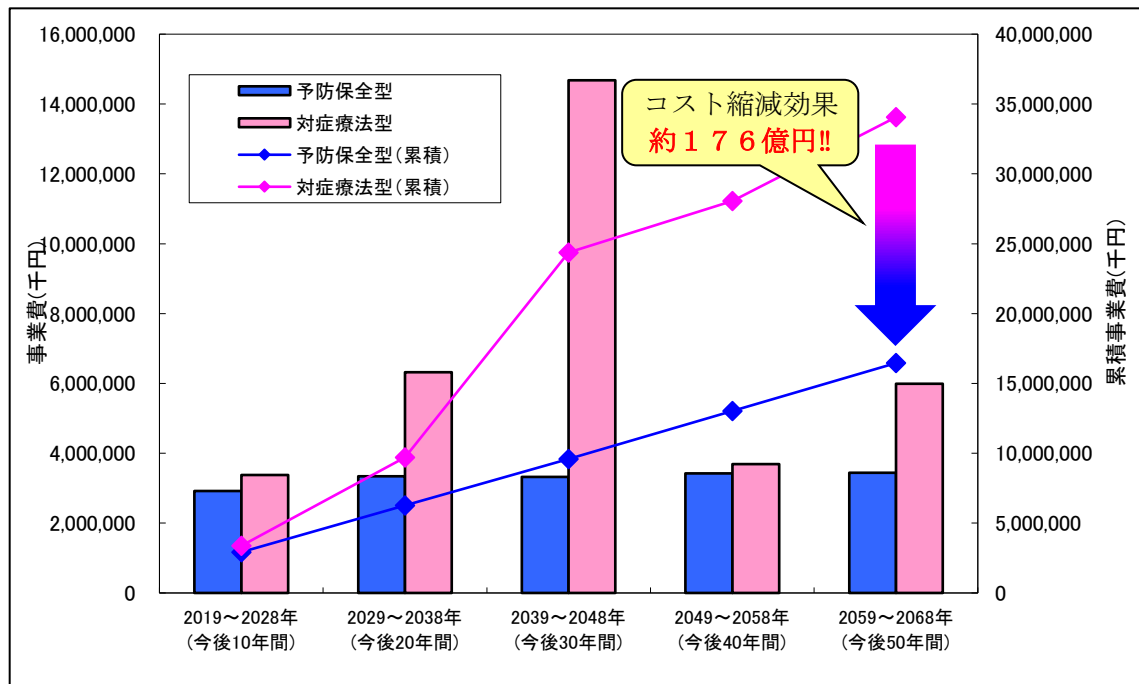


予防保全型管理による橋梁長寿命化のイメージ

- 2) 維持管理の優先度を決めるにあたり、健全度に加え、橋梁の利用状況や重要度等の諸元も考慮した優先順位付けをおこない、計画策定を行います。
- 3) 計画的な維持管理を行うことで、維持管理のコスト縮減と財政負担が集中しないよう予算の平準化を図ります。

4 長寿命化修繕計画による効果

長寿命化修繕計画を策定する橋梁について、橋梁の維持管理方法を予防保全型にした場合、今後50年間の事業費を対症療法型と比較すると、対症療法型が約341億円に対し、予防保全型が約165億円となり、コスト削減効果は約176億円となります。



※上記費用の算出については、今後、橋梁の点検データ蓄積や補修を実施していくことで、さらなる精度向上が図られるため、現在の値に固定化されるものではありません。

5 新技術等の活用方針

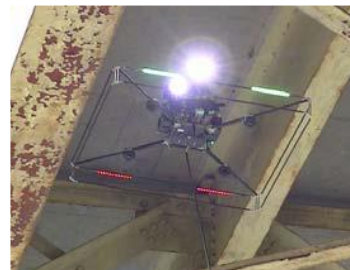
橋梁定期点検・調査や修繕工事等の実施では、「点検支援技術性能カタログ」や「NETIS（新技術情報提供システム）」などの新技術や新材料の活用を積極的に検討します。採用にあたっては、従来技術に新技術等を加え比較検討し、新技術等の活用により、維持管理の効率化やコスト縮減等の有効性を確認します。

点検新技術



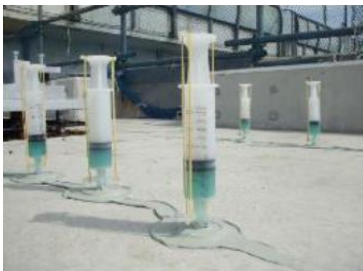
従来技術（橋梁点検車など）

代替
補完
充実



新技術（ドローンなど）

補修新技術



従来技術



新技術

6 集約化・撤去の方針

今後の人口減少及び土地利用の変化などの社会情勢や橋梁の利用状況並びに健全度（老朽化）の状況を踏まえ、老朽化等により現橋の継続利用が困難な場合や、周辺環境の変化により、「集約可能な架替え橋梁」や「機能を低下させる橋梁」の対象となりうる橋梁について、橋梁を利用する地域住民の方々と合意形成を図りながら、ダウンサイジング・集約化の検討に取り組みます。また、令和 11 年度までに 1 橋の撤去を図り、長期計画期間において約 1 千 7 百万円の維持修繕費用削減を目指します。

7 費用の縮減に関する具体的な方針

- (1) 今後の橋梁長寿命化修繕計画では、橋梁寿命 100 年を目標とした予防保全型の維持管理を継続して行うことにより、修繕及び架替えに係る費用を抑制し、ライフサイクルコストの縮減並びに予算の平準化に努めます。また、前述の「新技術等の活用方針」や「集約化・撤去の方針」について検討し、事業の効率化やコスト縮減に努めます。
- (2) 修繕については、R7～11 年の 5 年間に補修を計画している橋梁に対して、補修新技術の活用を積極的に検討し、令和 11 年度までに約 2 億 4 千万円（12%）のコスト縮減を目指します。
- (3) 老朽化対策については、令和 11 年度までに 1 橋の撤去を図り、長期計画期間において約 1 千 7 百万円の維持修繕費用削減を目指します。

8 今後の管理方法

PDCA サイクルを導入し、継続的に橋梁長寿命化対策を実施します。



※PDCA サイクルの導入のほかに、下記の項目も合わせて行います。

- ・日常の管理としてパトロールと清掃などの作業を実施し、損傷状況の確認、異常等の発見を行います。

1. 計画期間

5年毎に橋梁の定期点検を実施し、計画期間は5年とします。

2. 対策の優先順位の考え方

点検結果に基づき、効率的な維持及び修繕が図られるよう必要な措置を講じます。

なお、対策の優先順位は、橋梁の健全性の他、第三者への影響度や路線の重要などを総合的に勘案して判断します。

3. 個別施設の状態等

富津市で管理する橋梁 193 橋のうち、全橋の点検を実施し、その結果は、判定区分Ⅰ：68 橋、Ⅱ：94 橋、Ⅲ：31 橋、Ⅳ：0 橋となっています。

4. 対策実施時期、費用および内容

本計画における補修等の措置は、表 4-1 のとおりです。

なお、点検結果や予算措置状況等に応じて見直すこととします。

富津市長寿命化修繕計画 問合わせ先

富津市役所 建設経済部建設課

〒293-8506

千葉県富津市下飯野2443

TEL 0439 (80) 1302 (直通)

表 4-1 対策実施時期、費用および内容

○：定期点検の時期											●修繕の時期											補修内容 (主な措置内容)	修繕 年度
登録 番号	処遇 番号	橋梁名	道路 種別	架設 年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検結果 年度	健全 性	実施済み														
									R1 2019	R2 2020	R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029				
1	1	新川橋	その他	1986	43.6	20.9	R4	Ⅱ					○				○						
2	2	弁天橋	その他	1986	12.9	9.0	R4	Ⅱ					○				○						
3	3	汐入橋	その他	1983	79.4	23.0	R4	Ⅲ					○				○		●	R11:塗替塗装、当て板補強、床版注入工、伸縮装置取替、排水装置取替	R11		
4	4	青木橋	その他	1986	97.0	17.8	R4	Ⅱ					○				○						
5	5	西川橋	その他	1986	107.2	21.8	R4	Ⅲ					○				○	●		R9:塗替塗装、当て板補強、床版注入工、伸縮装置取替、排水装置取替	R9		
6	6	青堀駅跨線人道橋	その他	1987	32.7	6.5	R5	Ⅱ						○				○					
7	7	坪川橋	その他	1979	12.4	5.0	R4	Ⅱ					○				○						
8	8	川間橋	2級市道	1978	12.5	5.8	R4	I					○				○						
9	9	大手金橋	2級市道	1980	12.5	4.3	R4	I					○				○						
10	10	下洲橋	その他	1988	29.8	9.4	R4	Ⅱ					○				○						
11	11	無名橋5	その他	不明	3.6	13.0	R4	I					○				○						
12	12	中橋	2級市道	1972	8.5	8.5	R4	Ⅱ					○				○						
13	13	絹橋	その他	1969	13.2	5.7	R4	Ⅱ					○				○						
14	14	川田橋(川田谷口線)	その他	1971	12.0	3.5	R4	I					○				○						
15	15	八田沼橋	その他	1969	12.0	5.6	R4	Ⅱ					○				○						
16	16	十王堂橋	その他	1971	12.0	3.5	R4	I					○				○						
17	17	近藤橋	1級市道	1995	11.0	11.0	R4	I					○				○						
18	18	樫吹橋	その他	1989	11.4	5.0	R4	Ⅱ					○				○						
19	19	大堰橋	その他	1969	11.4	6.8	R4	Ⅲ					○				○						
20	20	観光橋	その他	1972	18.0	4.8	R4	Ⅱ					○				○						
21	21	海岸橋	その他	1972	50.0	8.5	R5	Ⅱ		●	●	●	○					○		R2:橋脚補修補強工、橋座改修工 R3:上部工架設 R4:床版工、換層工、伸縮装置工	R2、R3、 R4		
22	22	富士見橋(海岸線)	その他	1960	20.0	15.5	R4	Ⅱ					○				○						
23	23	富士見橋(川向浜町線)	その他	1973	13.5	4.8	R4	Ⅲ					○				○						
24	24	若宮橋	その他	1958	11.2	4.8	R4	Ⅲ					○				○						
25	25	獅子堀橋	2級市道	1970	13.4	8.6	R4	Ⅱ					○				○						
26	26	和たと橋	その他	1994	11.0	8.2	R4	Ⅱ					○				○						
27	27	大六天橋	その他	1977	17.0	7.4	R4	Ⅲ					○				○	●		R10:塗替塗装、当て板補強	R10		
28	28	芝ヶ谷橋	その他	1972	12.5	8.7	R4	Ⅱ					○				○						
29	29	下芝ヶ谷橋	2級市道	1971	10.0	3.8	R4	Ⅱ					○				○						
30	30	山王橋	2級市道	1963	10.0	4.8	R4	Ⅱ					○				○						
31	31	川崎橋(古船2号線)	その他	1988	21.8	8.7	R4	Ⅱ					○				○						
32	32	宮前西橋	その他	1951	6.3	4.5	R4	Ⅲ					○				●	○		R8:断面修復工、ひびわれ補修工、表面保護工、塗替塗装工	R8		
33	33	志げた橋	その他	不明	13.0	2.8	R4	I					○				○						
34	34	新世入橋	その他	1989	11.0	9.8	R4	Ⅱ					○				○						
35	35	丹後橋	2級市道	1992	52.2	6.7	R4	I					○				○						
36	36	川田橋(長崎不入斗線)	2級市道	1961	20.0	5.3	R4	Ⅱ					○				○						
37	37	神田橋	1級市道	1972	73.1	6.3	R5	Ⅱ		●		●		○				○		R1:伸縮装置工 R3:コンクリート補修工、排水管取替工	R1、R3		
38	38	湊橋	その他	1971	60.0	4.8	R4	Ⅱ					○				○						
39	39	一川橋	1級市道	1982	13.3	6.6	R4	Ⅲ					○				●	○		R8:鋼桁撤去、コンクリート桁橋補修、鋼桁架設	R8		
40	40	不入斗橋	1級市道	1975	19.7	6.8	R4	Ⅱ					○				○						
41	41	荒木橋	その他	1968	11.1	3.6	R4	Ⅲ					○				○						
42	42	桜井橋	2級市道	1973	60.1	4.1	R5	Ⅱ		●		●		●	○			○		R1:伸縮装置工 R3:橋梁塗装工、支保補修工、高力ボルト取替え工 R4:防護欄補修工、各座モルタル補修工 R5:護岸護木件補修工	R1、R3、 R4、R5		
43	43	寺尾橋	1級市道	1976	45.6	5.2	R4	Ⅱ					○				○						
44	44	愚田橋	1級市道	1979	34.7	5.4	R4	Ⅱ					○				○						
45	45	小志駒橋	その他	1990	22.0	3.8	R4	I					○				○						
46	46	山田橋	その他	1972	11.5	2.8	R4	I					○				○						
47	47	大正橋	その他	1964	17.0	3.6	R4	Ⅱ					○				○						
48	48	平和橋	2級市道	1963	12.3	4.2	R4	Ⅲ					○				○	●		R9:塗替塗装工、コンクリート補修工、防護欄設置工	R9		
49	49	無名橋21	その他	1991	20.0	2.8	R4	Ⅱ					○				○						
50	50	清滝橋	2級市道	1964	12.3	4.2	R4	Ⅲ					○	●	●			○		R4:防護欄取替え工、 R5:伸縮装置設置工、ひび割れ注入工、断面修復工、 塗替塗装工、排水管補修工、各座モルタル補修工	R4、R5		
51	51	芹分橋	その他	不明	12.4	4.8	R4	Ⅱ					○				○						
52	52	高溝1号橋	2級市道	不明	12.0	2.2	R4	Ⅱ					○				○						
53	53	無名橋23	その他	不明	5.6	6.3	R4	I					○				○						
54	54	第1大沢橋	その他	不明	5.0	4.2	R4	I					○				○						
55	55	第2大沢橋	その他	1966	3.2	3.0	R4	Ⅱ					○				○						
56	56	富士見橋(荒戸新町2号線)	その他	2017	18.6	6.2	R4	I					○				○						
57	57	上川橋	その他	2006	26.9	4.2	R4	I					○				○						
58	58	大釜戸橋	その他	1998	24.3	7.2	R4	Ⅱ					○				○						
59	59	関山橋	その他	2001	18.3	6.2	R4	I					○				○						
60	60	稲荷橋	その他	1968	10.6	3.6	R4	Ⅱ					○				○						
61	61	寺崎橋	その他	1976	11.5	3.6	R4	Ⅲ					○				○						
62	62	しあわせ橋	2級市道	1991	24.6	8.2	R4	I					○				○						
63	63	相川川田橋	その他	1977	20.0	3.6	R4	Ⅱ					○				○						
64	64	相川橋	1級市道	1959	14.6	4.5	R4	Ⅱ					○				○						
65	65	向野橋	その他	1985	16.5	4.2	R4	Ⅱ					○				○						
66	66	東印橋	その他	1978	26.5	4.3	R4	Ⅲ					○		●		●	○		R6:伸縮装置取替工 R8:主桁塗替塗装工、主桁鋼部材補修、主桁当て板補強工、床版ひびわれ補修工、各座モルタル打換え工、断面修復工	R6、R8		
67	67	南畑橋	その他	1985	24.8	4.1	R4	Ⅱ					○				○						
68	68	滝の沢橋(滝の沢線)	その他	1970	16.0	2.9	R4	Ⅱ					○				○						
69	69	梨沢橋	2級市道	1963	20.0	4.1	R4	Ⅱ					○				○						
70	70	高塚橋	2級市道	1971	11.4	4.0	R4	I					○				○						
71	71	無名橋26	その他	不明	10.0	2.6	R4	Ⅱ					○				○						
72	72	田島橋	その他	1989	15.0	3.8	R4	Ⅱ					○				○						

○：定期点検の時期													●：修繕の時期										補修内容 (主な増置内容)	修繕 年度
委託 番号	処理 番号	橋梁名	道路 種別	架設 年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検結果		実施済み						計画案									
							年度	健全 性	R1 2019	R2 2020	R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029					
73	73	久縄橋	その他	1971	14.0	2.4	R5	Ⅲ		●			○					○				R2:橋面補修工、寄座拡張工、部材交換、当板補修工、橋梁塗装工	R2	
74	74	岩本橋	その他	1975	23.5	3.6	R4	Ⅱ					○					○						
75	75	樋の谷橋	その他	不明	5.7	3.0	R4	Ⅰ					○					○						
76	76	稲子沢橋	その他	1985	30.6	5.2	R4	Ⅰ					○					○						
77	77	白糸橋	その他	1969	15.1	3.1	R4	Ⅱ					○					○						
78	78	牛ヶ塚橋	その他	1987	22.0	4.4	R4	Ⅱ					○					○						
79	79	坊ヶ谷橋	その他	不明	14.0	3.1	R4	Ⅲ					○					○						
80	80	田嶋橋	その他	1988	30.1	4.0	R4	Ⅰ					○					○						
81	81	毘沙門橋	その他	1962	40.4	2.8	R4	Ⅰ		●			○					○				R2:ケーブルアーカー当板補修工、床版取替工、落橋防止柵、断面修復工、橋梁塗装工	R2	
82	82	栗橋	2級市道	1964	29.5	4.5	R4	Ⅱ					○					○						
83	83	無名橋29	2級市道	1953	16.1	4.4	R4	Ⅲ					○					○						
84	84	間崎橋	その他	1992	21.6	5.2	R4	Ⅰ					○					○						
85	85	長川橋	2級市道	1973	60.8	6.8	R4	Ⅱ					○					○						
86	86	戸逆橋	2級市道	1973	90.0	7.0	R4	Ⅱ					○					○						
87	87	上郷橋	その他	1974	80.0	4.8	R4	Ⅰ					○					○						
88	88	宇藤木橋	その他	1974	61.0	4.8	R4	Ⅱ					○					○						
89	89	金山橋	その他	1998	26.2	7.7	R4	Ⅰ					○					○						
90	90	白狐橋	その他	1997	26.2	8.2	R4	Ⅰ					○					○						
91	91	金児羅橋	その他	1993	26.0	8.2	R4	Ⅰ					○					○						
92	92	笹塚橋	その他	2004	13.4	18.8	R4	Ⅰ					○					○						
93	93	坂口1号橋	その他	2006	21.7	6.2	R4	Ⅰ					○					○						
94	94	坂口2号橋	その他	2004	21.6	6.2	R4	Ⅱ					○					○						
95	95	岩瀬富士見橋	その他	2007	20.1	16.8	R4	Ⅰ					○					○						
96	96	戸越橋	その他	1966	41.4	6.8	R4	Ⅲ					○					○	●			R10:伸縮装置取替え工、塗装え塗装工、寄座モルタル打換え工	R10	
97	97	田倉橋	2級市道	1963	20.7	6.6	R4	Ⅲ					○					○						
98	98	大手銀橋	2級市道	2011	14.7	6.2	R4	Ⅰ					○					○						
99	99	大田和橋	その他	1962	30.0	4.2	R4	Ⅱ					○					○						
100	100	下道橋	その他	2003	23.7	6.2	R4	Ⅰ					○					○						
101	101	古船橋	1級市道	不明	5.2	7.4	R4	Ⅱ					○					○						
102	102	川崎橋(古船線)	1級市道	1998	23.0	5.2	R4	Ⅰ					○					○						
103	103	東口橋	その他	不明	3.3	4.4	R4	Ⅱ					○					○						
104	104	西新橋	その他	1976	3.5	4.4	R4	Ⅱ					○					○						
105	105	無名橋1	2級市道	不明	2.1	8.4	R4	Ⅱ					○					○						
106	106	嶋崎橋	2級市道	不明	5.0	18.0	R4	Ⅱ					○					○						
107	107	無名橋2	その他	不明	2.4	6.1	R4	Ⅱ					○					○						
108	108	本郷橋	2級市道	1980	8.4	6.8	R4	Ⅰ					○					○						
109	109	古屋場橋	1級市道	1950	5.3	5.6	R4	Ⅰ					○					○						
110	110	第3川名橋	その他	1976	5.4	5.6	R4	Ⅰ					○					○						
111	111	第2川名橋	その他	1976	5.3	5.6	R4	Ⅰ					○					○						
112	112	第1川名橋	その他	1976	5.5	5.6	R4	Ⅱ					○					○						
113	113	菱妻橋	その他	不明	6.3	6.6	R5	Ⅰ						○					○					
114	114	仲田池田橋	その他	不明	3.7	7.1	R5	Ⅱ						○					○					
115	115	無名橋4	その他	不明	6.4	5.6	R5	Ⅰ						○					○					
116	116	谷堀堰橋	その他	不明	5.6	3.0	R4	Ⅱ					○					○						
117	117	宝来橋	その他	1988	6.7	7.2	R5	Ⅰ						○					○					
118	118	大和田橋(稲子線)	その他	1977	9.4	8.1	R4	Ⅱ					○					○						
119	119	無名橋6	その他	不明	4.2	5.6	R4	Ⅲ					○					○						
120	120	宮越橋	その他	1972	5.4	4.9	R4	Ⅱ					○					○						
121	121	中嶋田橋	その他	不明	5.4	4.6	R5	Ⅰ						○					○					
122	122	原橋	その他	1973	5.4	5.8	R5	Ⅰ						○					○					
123	123	広作原橋	その他	不明	5.4	5.8	R5	Ⅰ						○					○					
124	124	無名橋8	その他	不明	5.4	5.8	R5	Ⅰ						○					○					
125	125	百板神妻橋	その他	1996	9.0	6.2	R5	Ⅰ						○					○					
126	126	公家町西橋	その他	不明	5.2	5.8	R4	Ⅱ					○					○						
127	127	無名橋9	その他	不明	5.2	5.8	R4	Ⅱ					○					○						
128	128	古谷橋	その他	不明	5.3	5.8	R5	Ⅰ						○					○					
129	129	梅田橋	その他	1973	5.3	5.8	R4	Ⅱ					○					○						
130	130	小久保橋	その他	1965	5.9	4.1	R4	Ⅲ					○						●			R10:BOX化	R10	
131	131	太田橋	その他	1972	9.6	4.6	R4	Ⅱ					○					○						
132	132	無名橋10	その他	不明	2.7	4.2	R4	Ⅱ					○					○						
133	133	目鏡橋	その他	1935	3.5	3.6	R4	Ⅲ					○			●		○				R7:架替	R7	
134	134	無名橋11	その他	不明	8.4	3.0	R5	Ⅰ						○					○					
135	135	六地藏橋	その他	1938	4.8	4.7	R4	Ⅲ					○					○						
136	136	飯盛橋	その他	1976	6.3	4.4	R4	Ⅲ					○					○						
137	137	荻作橋	その他	不明	3.0	4.7	R4	Ⅱ					○					○						
138	138	無名橋12	その他	1959	2.5	4.2	R4	Ⅱ					○					○						
139	139	六兵衛橋	その他	1959	4.0	4.5	R4	Ⅱ					○					○						
140	140	矢袋1号橋	その他	不明	2.0	4.1	R5	Ⅱ						○					○					
141	141	宮名橋	その他	1975	7.3	4.6	R4	Ⅱ					○					○						
142	142	植田橋	その他	1973	5.2	6.0	R4	Ⅱ					○					○						
143	143	無名橋13	その他	不明	2.1	4.5	R5	Ⅰ						○					○					
144	144	石堂清水橋	その他	不明	3.7	4.1	R5	Ⅱ						○					○					
145	145	塚畑橋	その他	不明	5.3	6.1	R5	Ⅰ						○					○					
146	146	塚畑大坪田橋	その他	1975	5.3	4.8	R5	Ⅱ						○					○					
147	147	石堂清水2号橋	その他	不明	4.3	4.4	R4	Ⅰ					○					○						
148	148	無名橋14	2級市道	不明	3.1	7.9	R4	Ⅱ					○					○						

○：定期点検の時期											●修繕の時期											補修内容 (主な措置内容)	修補 年度	
委託 番号	処理 番号	橋梁名	道路 種別	架設 年 (西暦)	橋長 (m)	幅員 (m)	点検結果		実施済み						計画案									
							年度	健全 性	R1 2019	R2 2020	R3 2021	R4 2022	R5 2023	R6 2024	R7 2025	R8 2026	R9 2027	R10 2028	R11 2029					
149	149	矢萩橋	その他	1958	3.0	3.0	R5	Ⅲ						○					○					
150	150	無名橋15	その他	不明	2.5	10.0	R5	Ⅱ						○					○					
151	151	迫分橋	その他	1971	7.0	5.8	R4	Ⅱ					○						○					
152	152	無名橋16	その他	不明	3.2	5.0	R4	Ⅱ					○						○					
153	153	金洗橋	2級市道	1974	7.1	3.7	R4	Ⅲ					○						○		●	R11:塗替塗装、当て板補強、支承取替		R11
154	154	木村橋	2級市道	1964	7.5	7.4	R4	Ⅱ					○						○					
155	155	無名橋17	2級市道	不明	4.0	7.0	R5	Ⅲ						○					○					
156	156	数馬橋	その他	不明	1.9	3.6	R5	I						○					○					
157	157	蟹田橋	その他	不明	2.7	5.1	R4	Ⅱ					○						○					
158	158	谷橋	その他	1965	2.9	3.6	R4	Ⅱ					○						○					
159	159	無名橋18	その他	不明	2.6	2.3	R4	Ⅲ					○						○					
160	160	堀田橋	2級市道	1970	4.5	4.2	R5	I						○					○					
161	161	川向橋	その他	1966	6.5	3.3	R5	I						○										
162	162	滝の沢橋(六野田原線)	その他	不明	3.5	4.3	R4	Ⅱ					○						○					
163	163	沢田橋	1級市道	1959	7.2	10.0	R5	Ⅱ						○					○					
164	164	無名橋20	その他	不明	2.0	4.5	R5	Ⅱ						○					○					
165	165	道滝橋	その他	1966	9.0	4.9	R4	Ⅲ								●	●		○		R6:舗装工、伸縮装置工、防護柵取替え工 R7:主桁断面修復工、ひび割れ注入工、鋼桁補修工等			R6、R7
166	166	大和田橋(大和田線)	その他	1977	7.4	3.6	R5	I						○					○					
167	167	無名橋22	その他	不明	2.4	6.0	R4	Ⅱ					○						○					
168	168	上台橋	その他	不明	6.5	4.0	R5	I						○					○					
169	169	無名橋24	その他	不明	4.3	2.9	R5	I						○					○					
170	170	神明橋	その他	1954	8.2	3.6	R4	Ⅱ					○						○					
171	171	大山橋	その他	1968	4.9	3.2	R4	Ⅱ					○						○					
172	172	無名橋25	その他	不明	5.0	4.4	R4	Ⅲ					○						○		●	R10:塗替塗装、当て板補強、支承取替		R10
173	173	新町橋	その他	1956	2.3	3.9	R5	I						○						○				
174	174	大谷橋	その他	1978	9.6	4.0	R5	Ⅱ						○					○					
175	175	鹿原橋	2級市道	1965	8.6	4.1	R4	I					○						○					
176	176	無名橋28	その他	不明	2.2	2.0	R5	I						○					○					
177	177	石塚橋	その他	1963	3.5	3.4	R4	Ⅱ					○						○					
178	178	無名橋30	その他	不明	6.1	4.1	R5	I						○					○					
179	179	無名橋31	その他	1998	2.6	7.7	R5	I						○					○					
180	180	無名橋32	その他	1998	7.0	4.8	R4	I					○						○					
181	181	米田橋	その他	不明	5.0	5.1	R4	Ⅱ					○						○					
182	182	ゆづやけ橋	その他	1990	80.0	5.0	R4	Ⅱ					○						○					
183	183	大津1号橋	その他	不明	6.0	4.4	R4	Ⅲ					○					●	○		R8:BOX化			R8
184	184	大津橋	その他	不明	4.4	6.6	R4	I					○						○					
185	185	下浜橋	その他	不明	2.0	4.1	R4	I					○						○					
186	186	道免橋	その他	1932	3.8	4.3	R4	I					○						○					
187	187	青木1号橋	その他	1986	3.0	18.0	R4	I					○						○					
188	188	西川1号橋	その他	不明	3.0	23.5	R4	Ⅱ					○						○					
189	189	前林1号橋	その他	不明	2.5	2.8	R4	I					○						○					
190	190	狭間橋	その他	不明	4.0	4.2	R4	Ⅱ					○						○					
191	191	福長橋	その他	1976	4.5	4.6	R4	I					○						○					
192	192	無名橋3	その他	不明	3.9	5.6	R4	I					○						○					
193	193	無名橋33	その他	不明	4.6	7.8	R6	Ⅲ							○		●			○		R7:架替		R7
計画橋数計									0	0	2	1	1	1	0	8	1	0	2	3	4	0	2	0
点検橋数計									0	0	0	0	155	37	1	1	0	0	155	37	1			
点検費用(百万円)									0	0	0	0	69.73	20.19	0.60	0	0	0	80.19	23.22	0.69			
今後の修繕・架け替え事業費(百万円)									14.73	168.45	165.45	74.26	26.74	11.20	256.96	266.68	463.20	362.68	444.73					
									2,253.10															