

議 案 第 5 号

富津館山線 4 車線化に伴う都市計画決定等の進捗
等について（報告）

一般国道127号富津館山道路 (富浦インターチェンジ～富津竹岡インターチェンジ) 都市計画案について



千葉県

都市計画決定の概要

■対象路線

富津館山道路、ふかなさなぐら深名真倉線

■概要

かわなさなぐら
既に都市計画決定されている館山都市計画道路「川名真倉線」を変更し、「深名真倉線」として都市計画決定するとともに、新規に「富津館山道路」を都市計画決定

■富津館山道路

既存道路を含めた4車線道路として新規に都市計画決定

■深名真倉線

一般国道127号の道路線形の一部の変更及び区間の延長について都市計画変更

今回の手続きの対象区間



富津館山道路の概要、事業の目的

■ 概要

路線名：一般国道127号 富津館山道路

区 間：富浦ＩＣ（南房総市富浦町深名）から富津竹岡ＩＣ（富津市竹岡）まで

延長：約19.2 km

※事業延長

■ 目的

令和元年9月に国土交通省が公表した「高速道路における安全・安心基本計画」において、全線が4車線化の優先整備区間に選定されており、安全で円滑な交通を確保し、観光振興や地域活性化を図るとともに防災力を強化することを目的として、全線4車線化を図るもの。



富津館山道路について(1)

- 暫定2車線で既に供用されている道路の改築（車線数の増設）であり、既設ICや構造物の移動は困難であることから、供用されている道路に沿った計画
- 既に供用されている道路に類似した地形であることが想定されるため、道路構造については、既存の道路と同様の構造で計画

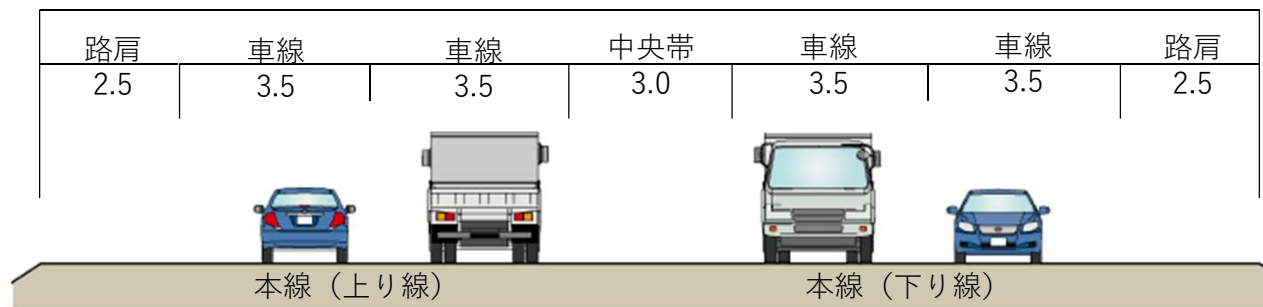


富津館山道路について(2)

- 幅員構成は、路肩、片側2車線、中央帯を基本として計画。
- 各幅員については、道路構造令に基づき計画。

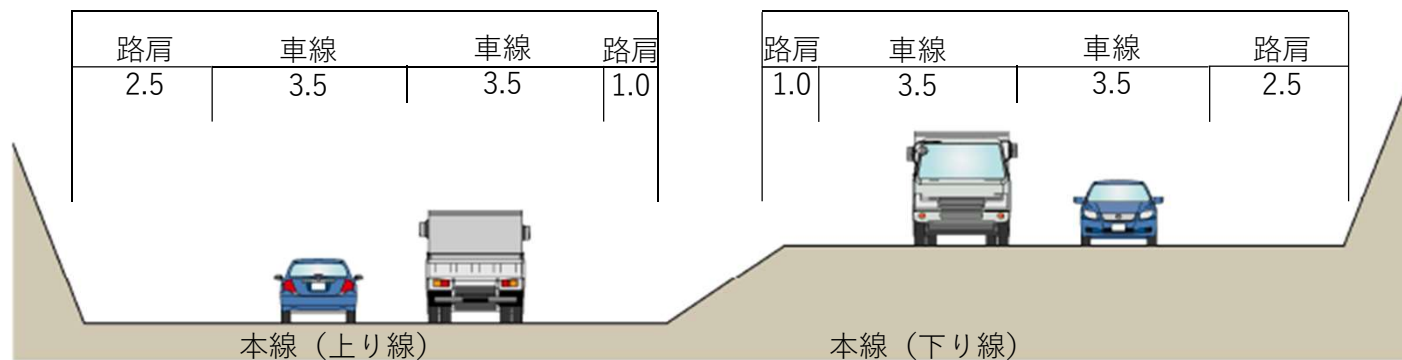
標準断面図 (盛土部)

単位:m



標準断面図 (切土部)

単位:m



富津館山道路の構造

■都市計画決定する道路の構造

項 目	内 容
事業実施区域の位置	起点：千葉県南房総市 終点：千葉県富津市
事業の規模	延長：約20.2 k m
道路の車線数	4 車線（2 車線増設）
構造の概要	地表式（盛土構造、切土構造）、 嵩上式（高架構造）、地下式（トンネル構造）

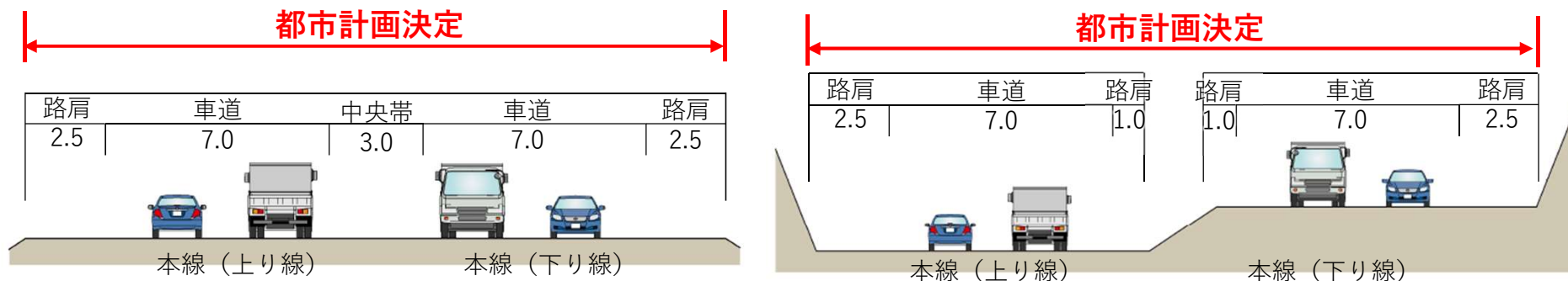
富津館山道路の都市計画決定区域の考え方

都市計画決定する区域について

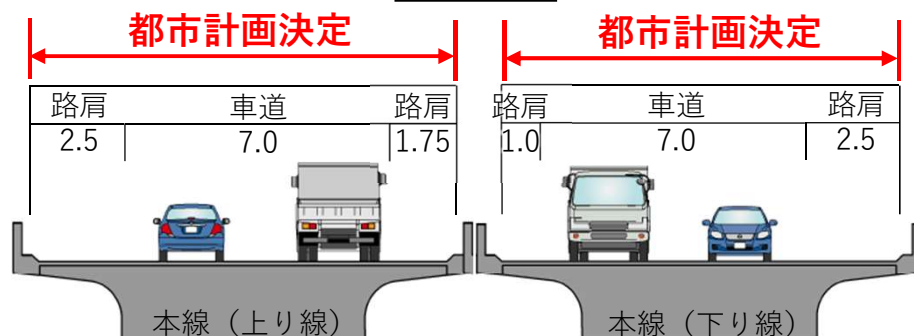
- 車道部等（車道+路肩+施設帯等）になる区域について都市計画決定
※事業化後、詳細な測量や設計により、必要に応じて法面等を設けることとなるため、道路整備を行う範囲とは異なる可能性があります。

都市計画決定区域のイメージ

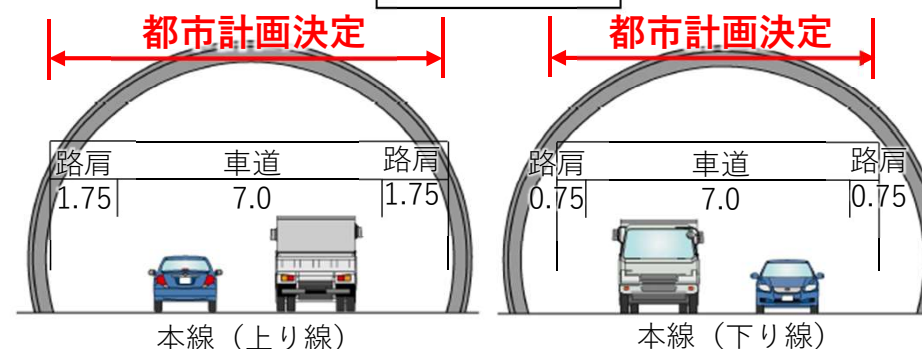
土工部



橋梁部



トンネル部



※上記は整備イメージです。 6

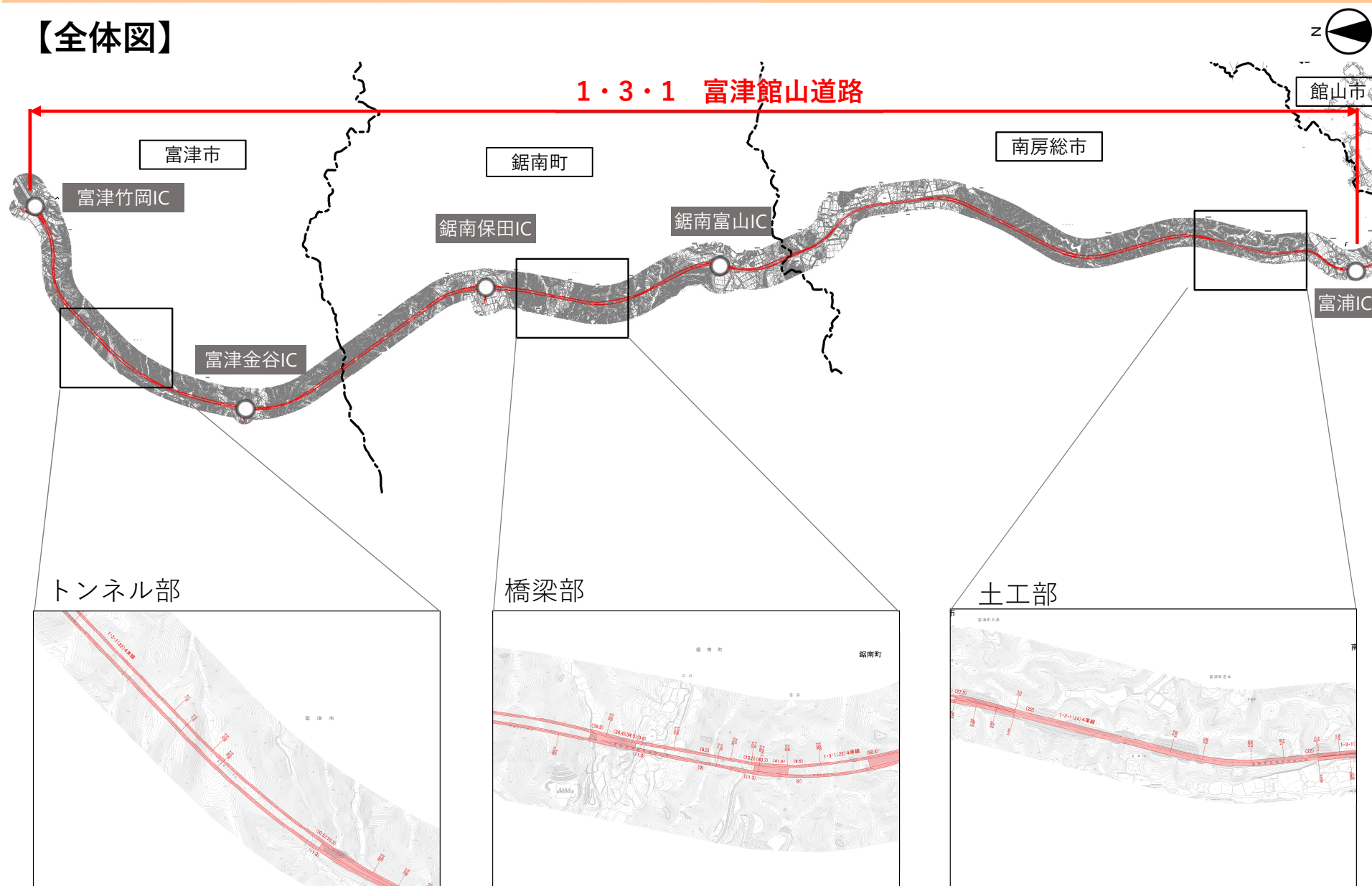
富津館山道路の都市計画概要(1)

■計画書

名称		位置 (起点～終点)	延長	構造形式	車線数	幅員
番号	道路名					
館山都市計画道路						
1・3・1	富津館山道路	南房総市富浦町大字深名字杉原～ 富津市大字竹岡字延命寺	約20,240m	地表式 地下式 嵩上式	4車線	22m
構造形式の内訳		南房総市富浦町大字丹生字大玉～ 南房総市富浦町大字丹生字庄ノ田	約440m	地下式	4車線	19m
		南房総市富浦町大字丹生字照尾～ 南房総市富浦町大字丹生字高尾町	約460m	地下式	4車線	19m
		南房総市富浦町大字丹生字内ヶ沢～ 南房総市大字高崎字神田	約1,440m	地下式	4車線	19m
		安房郡鋸南町大字中佐久間字風早～ 安房郡鋸南町大字大六字福良	約430m	地下式	4車線	17.5m
		安房郡鋸南町大字大帷子字小沢～ 安房郡鋸南町大字大帷子字田村	約470m	地下式	4車線	17.5m
		安房郡鋸南町大字大帷子字田村～ 安房郡鋸南町大字保田字富田原	約480m	嵩上式	4車線	45.3m～ 74.9m
		安房郡鋸南町大字元名字平山～ 富津市大字金谷字木谷	約1,530m	地下式	4車線	17.5m
		富津市大字金谷字立尾～ 富津市大字金谷字打越	約350m	地下式	4車線	17.5m
		富津市大字金谷字上関～ 富津市大字金谷字鶴	約820m	地下式	4車線	19m
		富津市大字金谷字鶴～ 富津市大字竹岡字大関	約420m	地下式	4車線	19m
			約13,400m	地表式	4車線	22m

富津館山道路の都市計画概要(2)

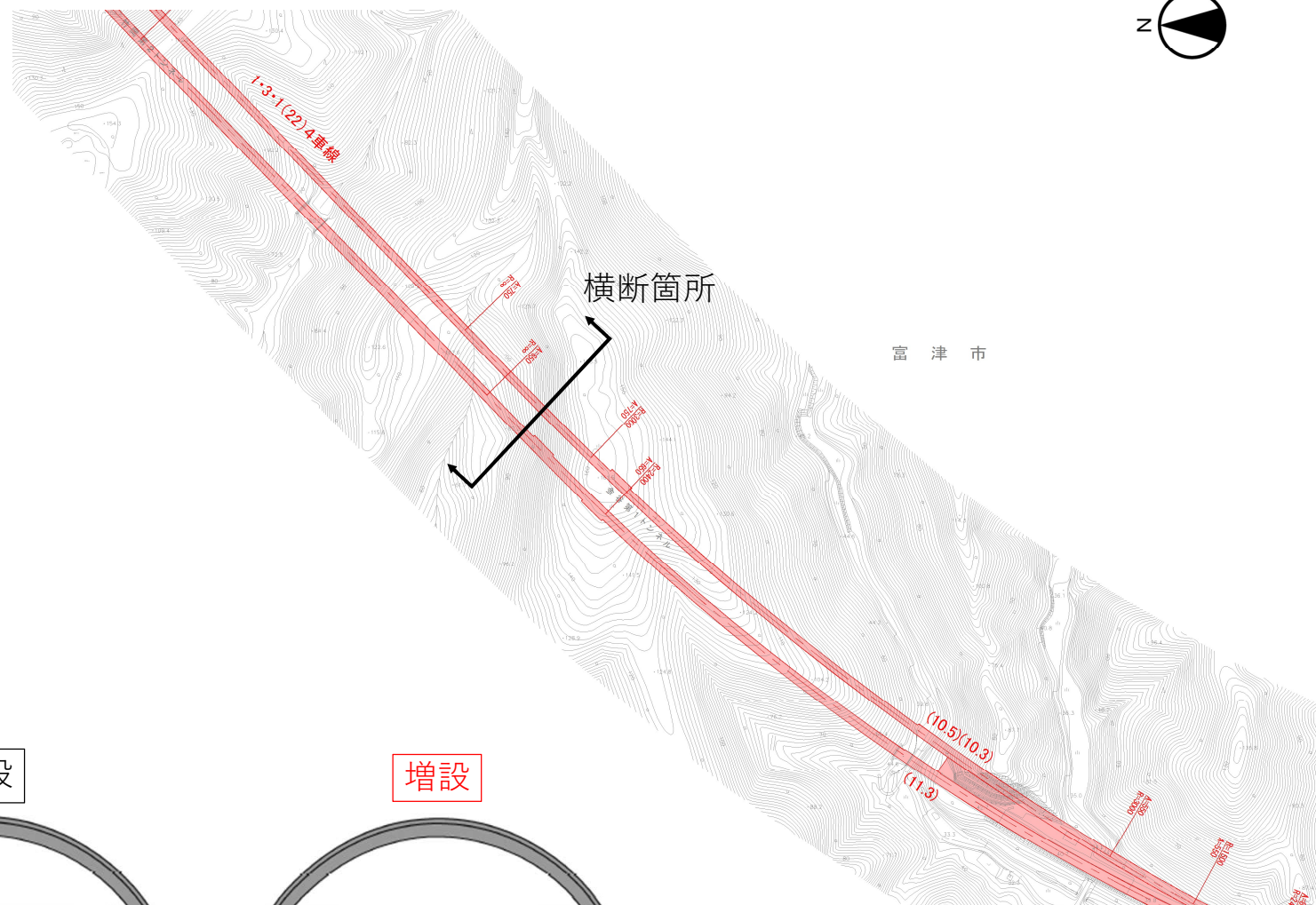
【全体図】



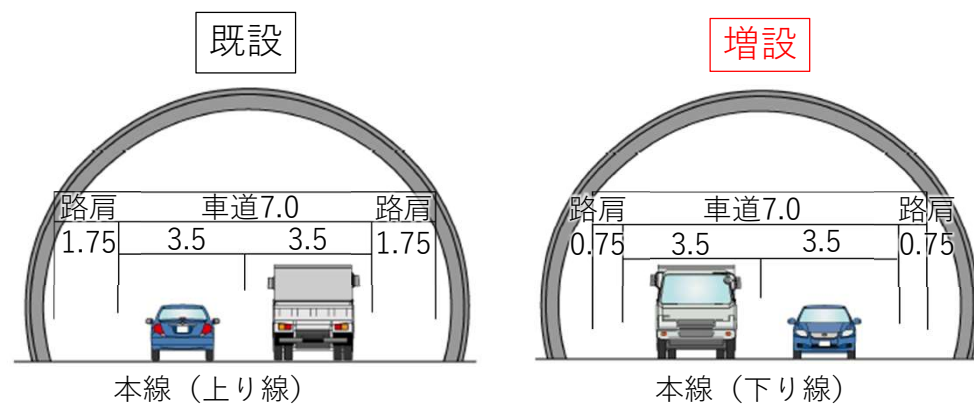
富津館山道路の都市計画概要(3)

■トンネル部

計画図



横断図

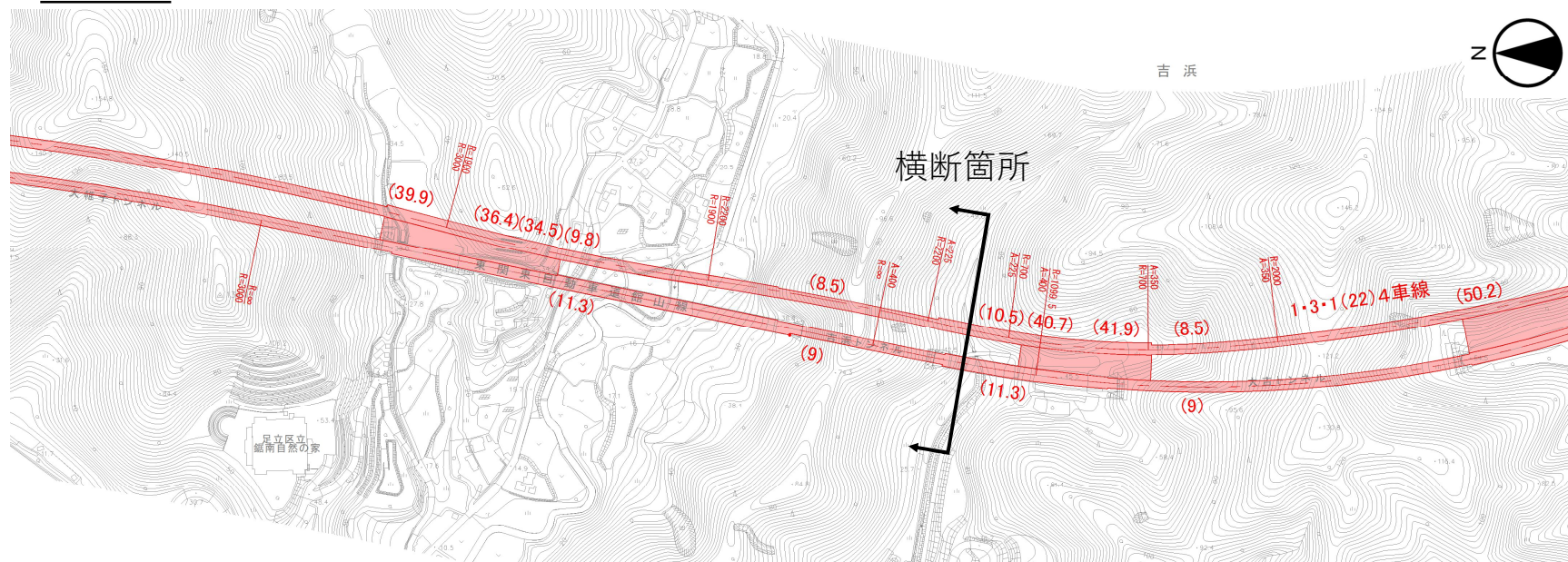


※トンネル部の区間の一部を抜粋

富津館山道路の都市計画概要(4)

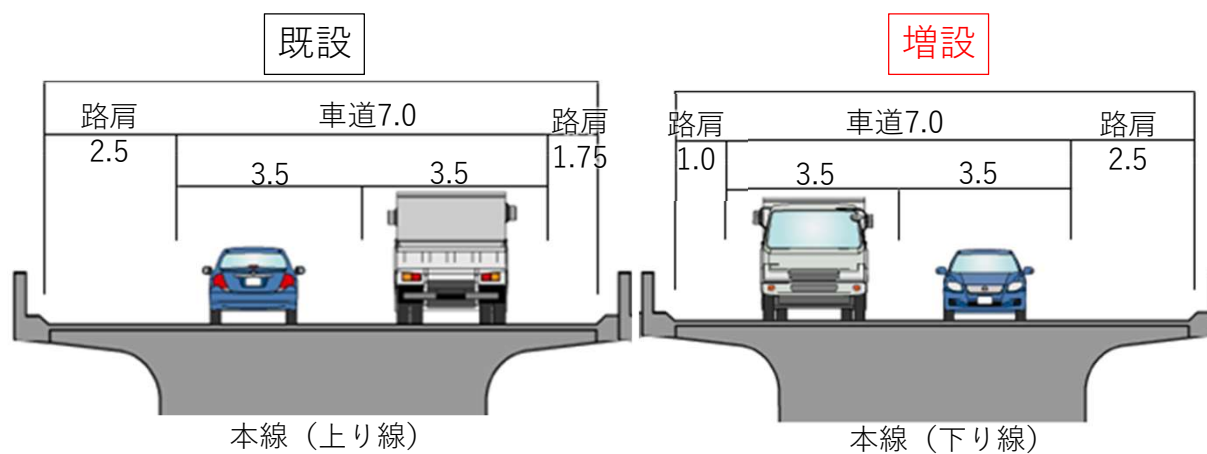
■橋梁部

計画図



横断図

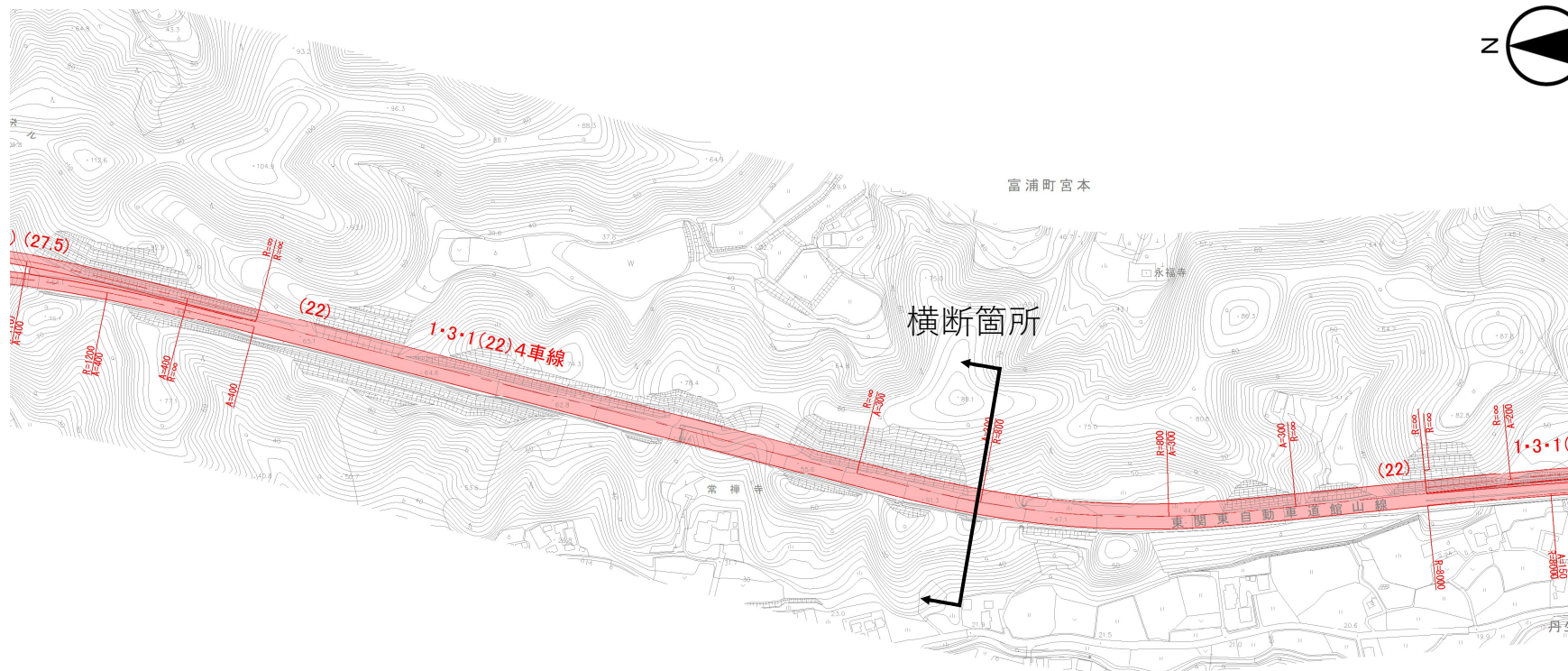
※橋梁部の区間の一部を抜粋



富津館山道路の都市計画概要 (5)

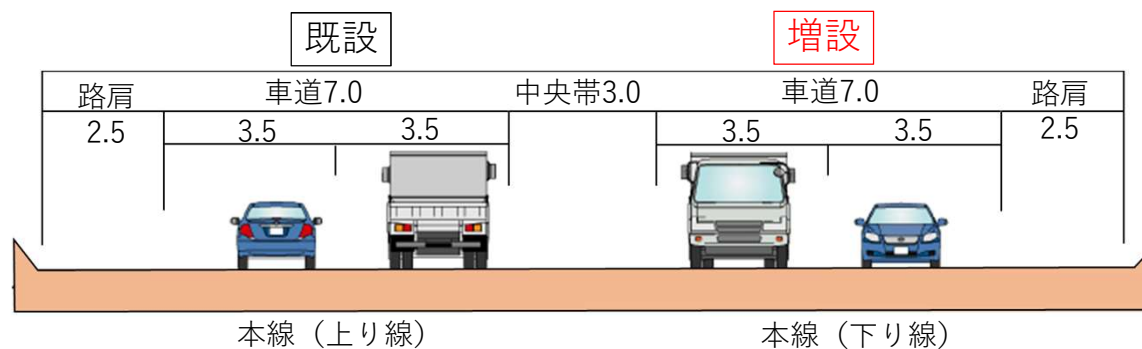
■土工部

計画図



※土工部の区間の一部を抜粋

横断図



深名真倉線について

- 館山都市計画道路「川名真倉線」の起点部を南房総市富浦町深名（富浦IC）へ変更し、名称を「深名真倉線」に変更
- 館山市内の既存の都市計画道路の線形の一部を都市計画変更
- 館山市境から南房総市富浦町深名（富浦IC）までの区間を追加して都市計画決定



都市計画・環境アセスメント手続きの流れ

