

市民の声（令和6年度）

第1号

意見 (4/8 受付)	市立図書館会館1周年おめでとうございます。 富津イオン内に入っていることで、私も子どもたちも気軽に本と触れ合う機会が身近になり、うれしく思います。 1周年を記念し落語会が行われ、私は落語というものを聞いたことがなかったので、とても楽しみに伺いました。落語の良し悪しは判らないですが、前座の方も頑張っているのだなと応援する気持ちで聞いて、その後の落語家の方のお話を期待してお待ちしていました。 結果は単刀直入に、非常に残念でした。冒頭の「富津はこんなに田舎」という表現、自身は大都会の松戸に生まれ現在は千葉市に住んでいる話、最寄り駅もない田舎という表現一つひとつに富津市を馬鹿にするような表現を感じ、非常に不愉快でした。最後に「と、思っていました但实际上にはこんなにいいところでした。」的な話があればそれでもよかったのですが、そのような言葉はなく、私自身は聞くに堪えなくなり、途中で退席しました。冒頭から先の話は、普通の落語であったと思います。 富津市民の税金を使い、全員が富津市民であろう客を前で、あまりにもひどいのではないかと思います。企画された図書館の方に非がないことはありませんが、二度とこのようなことがないようにしてほしいです。
回答 (4/12 回答)	この度は、図書館開館1周年イベント（落語会）において、ご不快な思いをおかけしたこと、深くお詫び申し上げます。 「誇りと愛着を持てるまち ふつつ」を合言葉に、富津市を愛していただいている市民の皆さんの気持ちを考えると、大変不快に思われたと存じます。 いただいたご意見につきましては、今後の参考とさせていただきます。 今後とも皆さんに愛される図書館として、様々な企画の実施に努めてまいりますので、ご利用くださるようよろしくお願いします。 【担当】教育部生涯学習課 0439-80-1345

第2号

意見 (4/10 受付)	2024 物流問題を富津市の活性化に活かしたい。 東京へ鮮度を保つ「朝どれ野菜出荷」の物流策を見出し、高齢農家のサポートと新規参入者誘致の効果がある。そのため、以下の通り提言する。 ① 南房総市・館山市等の受益関係市町村と協同で、館山自動車道富津中央 IC と富津竹岡 IC 間に PA サービスインターの設置を NEXCO に要請したい。 ② IC への出入り口に加え、エリア内に地域自治体合同の農林産物等集荷集積施設を設置したい。
------------------------	---

	③ 合同施設までの荷物・貨物は、各地域団体等の小型貨物車で搬入し、高速道路を通過する積載量に余剰のあるトラックによる「貨物の便乗」にて、房総半島南部地域の出荷を効率したい。 ④ 高速道路を走破する運転手は休息等を兼ね、貨物量を増やすことができる。事業効果を高める分、運送事業者には合理的料金設定を求めたい。 ⑤ 各地域や団体が保有する小型貨物車を改良し、「貨客混載」でのライドシェア等の多目的利活用を見出したい。 ⑥ 高速トラックと小型運輸の分業化で庭先集荷も可能となる。各自治体は個人創業希望者が起業意欲を持てる競争環境を整えたい。
回答 (4/30 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 はじめに、お問い合わせ①につきまして、館山自動車道富津中央インターチェンジから竹岡インターチェンジ間にパーキングエリア設置の要請につきましては、現時点では実施しておりません。 お問い合わせ②につきまして、富津中央インターチェンジ付近を含め、本市では、現時点で農林産物等の集荷集積施設を整備する計画はございません。 お問い合わせ③につきまして、上記②のとおり、現時点で施設を整備する計画はないことから、高速道路を利用する大型車の「貨物の便乗」について検討は行っておりません。 お問い合わせ④につきまして、本市を通る高速道路は、館山自動車道と東京湾アクアラインを経由した首都圏へのアクセスの良さが、流通面での利便性として大きな強みと考えておりますが、運送事業者の料金設定については、各運送業者による自由競争という部分もありますので、行政側から合理的な料金設定を求めることは難しいと考えます。 お問い合わせ⑤につきまして、ライドシェアは、日本版ライドシェアが令和6年4月8に開始されていますが、運行管理や車両の整備をタクシー事業者行うこと、決められた区域かつタクシーの配車台数が需要より少なくなると見込まれる時間帯のみで運行すること等を条件とした上で、白ナンバーの車両を普通免許のドライバーが運行することができ、制度を所管する国土交通省は「タクシーの運行を補完するもの」として位置付けています。したがって、旅客自動車運送業と貨物自動車運送事業、それぞれの許可を得て緑ナンバーの車が「かけもち」する貨客混載制度と併せて実施することが現行の制度上難しいものではありますが、今後も各制度について国の動向を注視してまいりたいと考えています。 お問い合わせ⑥につきまして、本市においては、創業を考えている方や創業間もない方を対象に、商工会や県信用保証協会と連携した創業セミナーの開催や創業相談窓口を設置しております。中小企業診断士による助言、支援を通じて継続的なサポートを行っております。 【担当】①PA サービスインターの設置に関すること

	建設経済部都市政策課 0439-80-1317 ②地域自治体共同の農林産物等集積施設の設置に関すること ③貨物の便乗による房総半島南部地域の出荷効率に関すること 建設経済部農林水産課 0439-80-1282 ④運送事業者の合理的料金設定に関すること ⑥個人創業者が起業意欲を持てる競争環境に関すること 建設経済部商工観光課 0439-80-1287 ⑤「貨客混載」でのライドシェアと多目的利活用に関すること 企画政策部企画課 0439-80-1229
--	---

第3号

意見 (4/18 受付)	令和4年度の8月1日頃に「自宅前の用水路の土手が崩れそう」という意見を送らせていただいて、すぐに現場を見にきてくれ、「補修が必要で、年度内に工事を考えている」と回答をいただいたのですが、1年半ほどが経過するのに、何の連絡もないし、見に来ていない様子もありません。 その後の進捗はどうなっていますか。
回答 (4/25 回答)	日頃より市政運営に対しご理解ご協力をいただきありがとうございます。 このたびは、予定していた土留修繕工事の着手ができていないことでご心配、ご不安をかけ、誠に申し訳ございません ご要望のありました修繕工事について、4月25日の工事着手を予定し、5月上旬の竣工に向けて調整しております。 工事にあたりご不便をおかけしますが、ご理解とご協力のほどよろしくお願いいたします。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第4号

意見 (4/19 受付)	このたび鋸山に登山していて「遭難させられた」者です。 台風一過のような天気となった4月10日に、初めての訪問で単独の鋸山登山にいきました。登りは石切り場が見られる「車力道コース」を歩きました。この登りコースは外国人のグループや単独の方々が歩いていて、人気があるのだなと思いました。山頂近くの360度を望める展望地は、天気も最高に良く、東京湾と富士山が望める素晴らしい眺望に感動しました。日本寺内の有名な地獄覗きや摩崖仏を観光した後、15時過ぎに、浜金谷駅に戻るべくC分岐点まで来たところで少々悩みました。登りと同じく「車力道コース」で下山しようと考えていたのですが、負担が来ていた私は浜金谷駅まで1.9kmの表示がある「関東ふれあいの道コース」(C分岐点ではコース案内の表示なし)と思われる道を歩きました。程なくして大木が倒れ道をふさいでいましたが、何とか乗り越え3/5ほど進んだところに、男女のトイレとなっている小屋があり、その先
--------------------------------	--

	からの道がなくなっており、進めない状況になりました。時間は 16 時前で、前後に人影はなく、日本寺や金谷観光センターに電話しても、管轄外や営業終了のため仕方なく 110 番したところ「遭難」という扱いでお世話になりました。 私は登山の初心者ではなく、こんなことは初めての経験です。警察に確認すると、「今年に入って遭難は初めてでない。10 人いかない程度はいる。昨日も通報があった。」と聞き、びっくりするやらあきれるやらでした。 GW も近い中、案内不備・整備不備による遭難は信じられません。その意味で私は「遭難させられた」と認識しています。私と同じ人が出ないように早急に登山道をしっかり整備・点検してほしいです。
回答 (4/30 回答)	この度は貴重なご意見をいただきまして誠にありがとうございます。 また、初めて鋸山を訪れていただいたにも関わらず、大変不快な思いをさせてしまったこと、深くお詫び申し上げます。 ご指摘いただきました登山道の整備・点検につきましては、応急的な対応として簡易的な案内板を直ちに設置いたしました。 なお、「関東ふれあいの道」の管理元である千葉県に対し報告するとともに、案内看板の設置等による対策を要望してまいります。 今後も庁内関係部署と連携し、来訪者の安全を確保できるよう努めてまいりますので、当市にお越しの際にお気づきの点がございましたら、ご意見いただければ幸甚でございます。 【担当】市民部環境保全課 0439-80-1274

第 5 号

意見 (4/19 受付)	大貫小学校の外周フェンスについて、老朽化がひどく、穴が開いていたり、原形をとどめていない状況です。子どもがケガをする危険があるため、早急に改善が必要と存じます。また、整備されていない公共施設を子どもたちが目にする環境は、人格形成に悪影響を与え、郷土愛も育ちません。 ケガ等の事故が多発し、管理監督責任を問われる前に、迅速な対応をお願いいたします。
回答 (4/25 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 大貫小学校の外周フェンスにつきましては、老朽化が著しい状況であり、ご指摘のとおり、児童がケガをする恐れのみならず、地域に対する愛着の醸成にも影響するものと認識しております。 現状を改善するため、大貫小学校とも連携し、児童が安心して学校生活が送れるよう対応を図ってまいります。 今後ともお気づきの点がございましたら、ご意見をお寄せくださるようお願い申し上げます。 【担当】教育部教育総務課 0439-80-1348

第6号

意見 (4/23 受付)	スクールバスの運転手がタバコを捨てたりしているなど、色々な噂を聞きます。 そのような会社に必要な子どもの命を預けていると思うとゾッとします。 早急に対処願います。
回答 (4/25 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 委託事業者であるスクールバスの運営会社に事情聴取したところ、運転手がタバコを捨てたことについて確認しました。今後は、運転手は子どもたちの手本となる存在であることを意識して、社会人として当然のマナーを遵守し、スクールバスの運行業務にあたることをスクールバスの運営会社と協議し、すべての運転手に徹底することを確認しました。 今後ともお気づきの点がございましたら、ご意見をいただければと思います。ありがとうございました。 【担当】教育部学校教育課 0439-80-1338

第7号

意見 (4/24 受付)	富津市内を管轄する日東交通（富津営業所）のノンステップバスの導入台数について、市で把握していますでしょうか。バスは市内だけでなく、木更津市、君津市と路線をまたがって運用していますが、市内の路線を管轄する事業所のノンステップバスの台数について、市において把握していただければと思います。 また、市内の車いすのお客様の路線バスの利用状況について、各社への聞き取りの上で把握いただきたいと同時に、市内のバス停で車いすでの乗降が可能（スロープの引き出しが可能）なバス停と不可能なバス停を、一覧にまとめていただければと思います。
回答 (5/7 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 いただいたご意見につきまして、富津市内全ての路線バスの運行事業者である日東交通株式会社に確認したところ、回答は次のとおりでした。 ①富津営業所の所管する路線バスのうちノンステップバスの台数は、総車両台数 33 台のうち 14 台となっています。 ②富津市内のバス路線で車いすによる乗降が可能（スロープの引き出しが可能）なバス停については、申し訳ありませんが把握していません。なお、運転手が乗降の補助を行う場合であっても、スロープが出せないような狭い場所では、安全性の問題から乗降できないバス停もあるとのことでした。 市といたしましては、車いす等を使用される方にも路線バスがご利用しやすくなるよう、いただいたご意見のとおり、車いすでの乗降が可能な場所の把握に努めるよう日東交通株式会社へ依頼してまいります。 【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229

第8号

意見 (5/2 受付)	年に数回、畑の草刈りをしており、指定ごみ袋で100枚位出しています。 ごみ袋の枚数はともかく、入れる手間が大変です。 予約制でもいいので、市で軽トラック等の貸し出しをしてほしいです。
回答 (5/14 回答)	日頃より市政運営にご理解とご協力をいただきありがとうございます。 お問い合わせいただいた軽トラック等の貸し出しにつきましては、大変申し訳ありませんが、現在、市において軽トラックを含むすべての公用車の貸出は行っておりません。 なお、刈草の処分方法といたしましては、「市指定の可燃ごみ専用袋によりごみステーションに出す方法」、「袋に入れず、自身で運搬し環境センターへ直接持ち込む方法」のほか、「市が許可している一般廃棄物収集運搬事業者へ依頼する方法」がございます。 市が許可している一般廃棄物収集運搬事業者へ依頼する場合につきましては、集積していただければ、袋に入れる必要はなく、事業者が収集から運搬まで行いますのでご検討ください。 【担当】市民部環境保全課 0439-80-1273

第9号

意見 (5/7 受付)	皆様の生活保護における運営、実施及び多大な功績と尽力に感謝と敬意を表します。 令和6年4月から障害年金2級及び老齢年金（満額）の受給者は、月73,310円、入院患者の6か月間の収入充当額は428,340円、国民健康保険（非課税世帯）の入院患者の最低生活費は427,860円（国民健康保険税＋入院患者日用品費＋臨時特例措置を含む。）で令和6年6月から保護の廃止対象です。医療扶助は、1人月40万円、年500万円が使われています。 「生存権や生活権を侵害」せず「生活保護手帳」に基づいて編纂した「長期入院・入所者の保護の取扱い（解説及び提言）」を提供しています。平成25年、福岡県久留米市福祉事務所で組織的に「見直し」を取組んだ際の「報告書」やC・W等への問題提起や関係機関等への協力依頼等の資料を「全国福祉事務所の保護費の削減に寄与できれば」と快諾を受けたため添付しています。国民健康保険（非課税世帯、「低所得1・2」）、後期高齢者医療（区分1・2）、介護保険「第1・2段階」の適用を行い、保護からの脱却を図る内容です。累積金があるにもかかわらず、最低生活費（入院患者日用品費等を含む。）に収入充当額が月数千円足りないだけで保護を継続していませんか。累積金から補填されれば保護の適用は必要ありません。20人の入院患者が廃止されれば1億円の削減ができます。継続すれば1億円の支出が継続されます。資料はすべて厚生労働省、都道府県に報告済みです。廃止するか否かは所長に権限があるため「生存権や生活権」が保障されていれば指導や指摘はありません。
-------------------------------	--

	全国の福祉事務所に対して問題提起しますと伝えています。今回の提案で市保護費の削減の一助になればと「(解説及び提言)」に詳細な関係書類等を添えて送信します。保護費は貴重な税金です。内容等を十分読み解いて見直しの資料として参考になるかどうか一読してみてください。
回答 (5/14 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご意見を確認しましたところ、書類添付の旨の記載がありましたが、市民の声の仕様上、書類の添付はできないため、確認ができません。大変申し訳ありません。 そのため、当市が運用している生活保護業務について回答させていただきます。生活保護の脱却については、生活保護法第 26 条による生活保護の廃止または停止が考えられますが、生活保護法による保護の実施要領の取り扱いについて（昭和 38 年 4 月 1 日社保第 34 号厚生労働省社会局保護課長通知）問（第 10 の 12）により実施をしております。また、入院または入所見込期間や、累積金によりおおむね 6 か月を超えて生活保護を要しない状態が継続する等、総合的に判断して生活保護の廃止および停止の可否を行っております。 今後につきましても、引き続き適正な生活保護業務に努めてまいります。 【担当】健康福祉部社会福祉課 0439-80-1259

第 10 号

意見 (5/7 受付)	富津海水浴場に足洗い場を設けることは出来ないのですか。海水浴客が手足についた砂を洗うのに、トイレの使用が禁止されているのでどうすればいいですか。
回答 (5/15 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 お問い合わせのありました「富津海水浴場の足洗い場」につきまして、大変ご不便をおかけして申し訳ありません。 富津海水浴場は、海岸を管理する千葉県許可を受け、例年 7 月中旬から 8 月中旬まで、富津市が海水浴場として開設しております。海水浴場開設期間中はシャワー設備の設置が義務付けられており、有料になりますが海の家内にシャワー設備を設置していますのでご利用ください。 現在、富津海水浴場周辺に足洗い場を設置する予定はございませんが、いただいたご意見は、今後の環境施設整備の検討におきまして参考とさせていただきます。 なお、海水浴場の公衆トイレにおいて手足の砂を洗い流す行為は、配水管のつまりを引き起こすことから禁止としており、入り口等に看板を設置し周知をしております。 ご利用の際にはお手数ですが、砂をよく落としてからご利用ください。 【担当】建設経済部商工観光課 0439-80-1291

第 11 号

意見 (5/16 受付)	当法人は「日本で生活するインドネシア人のお手伝い」を目的として活動しております。今年になって日本に入国するインドネシア人が急増しています。関東地方では就労目的で入国した外国人労働者の帯同家族の定住化による在住外国人の増加が見込まれ、中でもインドネシア人の入国は今後倍々に増えていくという予想がたてられています。貴所のホームページ内においても多言語対応されていらっしゃるのを拝見いたしました。今後インドネシア語での電話相談、トラブル対応や来所前の事前チャット対応、オンライン通訳など貴所でのインドネシア人対応のお手伝いを弊法人でできる事があれば幸いと思いメッセージを送らせていただきました。 お忙しい中恐縮ですがご検討くださいますようお願い申し上げます。
回答 (5/23 回答)	当市ホームページをご覧くださいありがとうございます。 ご意見いただきましたとおり、当市においても年々外国人住民が増えてきており、多言語対応の必要性が高まってきております。市ホームページをはじめ、当市からご案内するものにつきましても、徐々に多言語対応できるよう努めているところです。 今後、何かお願いさせていただくことがございましたら、ご連絡させていただければと存じます。 今後とも、市政運営に対し一層のご協力をお願い申し上げます。 【担当】総務部秘書広報課 0439-80-1225

第 12 号

意見 (5/20 受付)	市役所女子トイレのトイレットペーパーホルダーに、シミがついていて不潔です。いつ頃設置したのでしょうか。 サイズが合わないのか、外れないようにするためか、クリップで留めているものもあります。 不特定多数の人物が触れているため、汚いです。コロナ禍で、衛生の再確認をされたと思っていたので、びっくりです。
回答 (5/30 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 布製のペーパーホルダーカバーにつきましては、1 個入り用の金属製トイレットペーパーホルダーでは、頻繁に紙切れが発生するため、対策として後から設置したのになります。 本庁舎につきましては、竣工から 30 年以上が経過しており、トイレ全体の改修についても、今後検討の必要がある状態です。その際、トイレットペーパーを収納する設備も含め改修する予定であり、来庁される方の使用頻度が高いところから交換することを検討いたします。 交換が完了するまで、お時間が必要となる旨、ご理解ください。 【担当】総務部管財契約検査課 0439-80-1239

第 13 号

意見 (5/24 受付)	更和地区で夕方から夜にかけて、体長 1 m 程度のイノシシを複数回目撃しました。近所の畑も荒らされていると聞いています。
回答 (6/7 回答)	この度はイノシシの目撃情報をご提供いただきありがとうございます。 目撃のあった更和地区の猟友会へ情報提供を行いました。 富津市では、捕獲を行っている猟友会などの団体で構成される富津市有害鳥獣対策協議会と連携し、有害鳥獣の捕獲を行い、被害減少を図って参りますので、ご理解とご協力をお願いします。 【担当】建設経済部農林水産課 0439-80-1284

第 14 号

意見 (5/24 受付)	市役所の周りに咲いている黄色い花は、特定外来生物のオオキンケイギクではないでしょうか。
回答 (5/31 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 本庁舎の周りに咲いている黄色い花は、ご指摘のとおりオオキンケイギクです。繁殖力が強く、在来植物を駆除するなど、環境に悪影響を与える植物であるため、適宜駆除を実施してまいります。 【担当】総務部管財契約検査課 0439-80-1239

第 15 号

意見 (5/27 受付)	小糸川から富津岬方面にあたる県道 90 号線、新富運河周辺の人工的に植えられていない樹木の繁茂がひどい状態になっています。歩道へ大きくかぶさっている箇所もあり、管理されていない状況です。多くの樹木を根から取り除くのは困難だと思いますが、低めに伐採するだけでも景観がすっきりしていいと思います。 是非とも伐採していただき、歩道がしっかり見えるようにしていただきたいです。
回答 (6/3 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 お問い合わせいただいた箇所について、市で現地の確認を行いました。 該当道路である県道 90 号線（主要地方道木更津富津線）を所管している千葉県君津土木事務所に、ご要望内容を連絡いたしました。 今後も引き続き、当市の道路行政へのご理解とご協力をお願いします。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第 16 号

意見 (5/30 受付)	富津市からメールで各種お知らせを頂いていますが、その中で、市のホームページを確認したい場合が多々あるので、お知らせに市のホームページの URL を記載してもらえれば便利です。
------------------------	---

	「停電情報」の東京電力パワーグリッドへのアクセス URL 表示のように、「大雨による土砂災害や強風による被害に関するお知らせ」に、市ホームページのハザードマップの URL を記載するなどの対応をして頂きたいです。 お知らせに関係する市のホームページを探す手間が省けて利便性が向上すると思います。
回答 (6/3 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご意見いただきましたとおり、安全安心メール配信にはリンクの URL を記載することが適当でありますので、今後防災安全課から配信する災害情報に関してはハザードマップ及び関連リンクを記載するとともに、各課からの情報を配信する場合については、ホームページに情報がある際は URL を掲載するよう周知いたします。 今後とも、市政運営に対し一層のご協力をお願い申し上げます。 【担当】総務部防災安全課 0439-80-1266

第 17 号

意見 (6/7 受付)	東京湾口道路の建設プロジェクトに先立ち、資金調達の一環としてクラウドファンディングを実施することを提案いたします。 現在、私は木更津から横浜までアクアライン経由のバス通学をしており、また、バイト先がアウトレットパークの近くであるため、日々アクアラインに近い環境に身を置いています。その中で、アクアラインは上下線共に 2 車線しかなく、通勤通学のラッシュや事故、観光客の影響により、日々アクアラインや沿線道路は日々渋滞しており、大きな課題と感じております。 そのようなとき、ふと目にしたのが富津-横須賀間の橋渡しの話題でした。その話題は X (旧 Twitter) で注目され、房総地域東京湾口道路建設促進協議会が再始動したと聞き、少しでもお力になればと思い、資金調達のためのクラウドファンディングの提案をさせていただきました。 クラウドファンディングの目的としましては、房総地域の活性化、混雑回避、地元住民や企業からの資金調達、プロジェクトに対する地域の関心と支持を集めることです。目標金額については今後の話し合いのもと決めていきたいです。プロモーション戦略は、ソーシャルメディアを使った宣伝、地元新聞での広告、地元住民などへのお声かけです。期待させる効果としましては、地域経済での活性化、インフラ整備による交通渋滞緩和や時間短縮、房総の活性化です。 このような結果から、やはり東京湾口道路を作るべきだと考えます。そのためには資金が重要であるため、クラウドファンディングを行ったほうが良いと考えております。クラウドファンディングを行うための資料作り、お話し合いなどお手伝いできればと思います。ご検討のほど、よろしくお願い申し上げます。
-------------------------------	--

回答 (6/18 回答)	この度は、東京湾口道路についてご意見いただきありがとうございます。 クラウドファンディングは、東京湾口道路の建設のみならず、各種事業の推進に有効な手段の一つであると考えております。 東京湾口道路の建設を促進するため、本市としましては、まず関係市町と共に、国や県に対し事業化に向けたアクションを起こしてもらえよう要望活動を継続していくことを考えておりますので、現時点ではクラウドファンディングを実施する予定はございません。 今回、東京湾口道路について関心を持っていただき、また、整備の効果等についての考えを教えていただき、感謝いたします。 引き続き事業の実現に向けて、要望活動等を進めてまいります。 【担当】建設経済部都市政策課 0439-80-1317
--------------------------------	--

第 18 号

意見 (6/10 受付)	国道 127 号沿いにある湊・長浜の旧ガソリンスタンドについて、敷地の一部が崩れかかっています。このまま放置すると老朽化が進み、建物の崩壊や燃料タンクに残っている燃料や有害物質が田んぼや川に流出する可能性があり、大変なことになります。10 年以上放置されているため、特定空き家として代執行すべきレベルではないかと感じますが、市が行っている所有者への対応やそのアクションについて、差し支えない範囲で教えていただければと思います。 また、佐貫町駅前にあります旧パチンコガーデンについては、駅前の非常に便利な立地にありながら廃墟がそのまま放置されている状況であり、重ねて内房線の利用促進になるような活用を計画していただけるようお願いしているところではありますが、改めて内房線利用者向けのコインパーキングやミニ開発による小規模な宅地分譲など、人口減少を食い止めて電車の利用促進になるような形で活用を進めていくことを提案いたします。 長浜については危険が早急に迫っていることから撤去の実現を、佐貫町駅前については駅前の利便性を生かした土地の活用が実現するべく、市の対応を要望いたします。
回答 (6/20 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 湊・長浜の旧ガソリンスタンドについては、所有者に対して指導を行っています。所有者から解体予定であると回答がありましたが、費用が捻出できず現在に至るまで適正な管理ができていない状況です。現状は解体費用を貯めつつ、定期的に草刈りを行っているとのこと。 佐貫町駅前の旧パチンコガーデンについては、令和 4 年度及び令和 5 年度にお問い合わせいただき「建物所有者に関係する人物を確知できない状況から、空き地の管理をお願いできない状況です。しかしながら、当該建物については周辺環境等に悪影響を及ぼさないように状況を注視してまいります。」と回答いたしました。依然として適正な管理ができていない状況です。

	市といたしましては、市民の方等から通報をいただいた危険な状態となっている空き家に対し、毎年1回以上現地調査を行い、建物の状況を注視してまいります。 【担当】建設経済部都市政策課 0439-80-1297
--	---

第19号

意見 (6/10 受付)	私は以前、富津市に住んでおり、怪我をして生活保護になりました。袖ヶ浦の施設紹介してもらい、その後遺産が入ったため生活保護を辞めましたが、担当の人にその日のうちに施設から出ていけといわれました。住むところが無いのに担当の人は「そんな事は知らない」と金の催促ばかり。連絡無しで部屋に来てコンセントの線踏んづける人なのでしょうがないですね。 他の部署の人は丁寧でしたけど、あの人は信用できないですね。少しでも心配してくれれば印象も違いますが、お金の話ばかりで最悪でした。
回答 (6/17 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 この度は、職員の対応について大変不快な思いをさせてしまったこと、深くお詫び申し上げます。 今後は、職員の対応方法についての確認・徹底を行い、引き続き適正な生活保護業務に努めてまいります。 【担当】健康福祉部社会福祉課 0439-80-1259

第20号 欠番

第21号

意見 (6/18 受付)	ごみカレンダーを各ゴミステーションに貼付しているのですが、防水対策がなされておらず、半年と持ちません。 パウチ済みのカレンダーなどの製作をしてほしいです。
回答 (6/19 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご要望のありました「ごみ収集カレンダー」のパウチ加工につきましては、カレンダーの大きさ等により、パウチ加工することは難しいです。申し訳ございません。 なお、数に限りがありますが、地区別のごみ収集日がわかるカレンダーをパウチ加工し、配布することは可能です。 希望する自治会は環境センターまでご連絡ください。 【担当】市民部環境保全課環境センター 0439-37-2020

第22号

意見 (7/1 受付)	私は5年ほど前からみじロードを通勤で使っており、シーズンにはきれいな紅葉を見ることができ、喜びを感じています。また、通勤で使用するように
-------------------------------	---

	なっから、橋や道幅が広くなり、舗装も整備され、とっても走りやすくなり、ありがたく思っています。 ですが、大雨が降るたびに道路が砂利や土砂などで非常に危険な状態になります。6月29日朝方の大雨でも土石流が多く、車も泥だらけになりました。数年前から大雨が降るたびにこの状態が続いています。30日の朝はバイクのライダーがカーブの砂利で転倒したのか、警察官がいました。この道路はライダーもたくさん通ります。小さな工事はやっているようですが、大雨が降った際に水はけが出来ておらず、中途半端な工事になっています。なぜ道路に碎石が出なくなる工事ができないのでしょうか。県道だから予算の問題なのだと思いますが、大事故にならないうちに、いち早く工事を行った方がいいと思います。また、そのような状態でも危険を知らせる看板の一つも出していないこともどうかと思います。市民はそんなに通る道ではないとは思いますが、観光客にSNSなどで悪く配信される前に対応した方がいいと思います。よろしくお願いいたします。
回答 (7/4 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 該当する場所につきましては、ご指摘のとおり県道のため、県の管轄になります。いただいたご意見につきましては、県の担当者へご連絡させていただきます。 これからもお気づきの点がございましたら、ご意見いただければ幸いです。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第 23 号

意見 (7/9 受付)	2名の子供がいる親です。昨年、富津市に引っ越してきましたが、子育て世帯には少し住みにくいと思います。 まず、児童館がありません。他市では児童館が各所にあり、玩具の貸し出しやイベントがあり、プラネタリウムや遊具が備え付けられているところもあります。しかし、富津には児童館がなく、雨の日に子供が遊ぶ場所も限られています。子育て支援センター以外で雨の日に子供が遊べる施設や児童館をぜひ検討して頂きたいです。じゃぶじゃぶ池に関しても全然ないですね。そこらもぜひ。 つぎに、公園に関してですが、塩害か予算不足かわかりませんが大型遊具が使えない場所が多く、子供が楽しく遊びこめるような公園がありません。一通り調べましたが、富津岬の公園もずっとロープが張られており、大貫中央海岸の公園もターザンロープが使えない、メディカルセンターのちょっとした遊具もかなり前に撤去、ふれあい公園の大型遊具も撤去、みなと公園の遊具も使用禁止。撤去または使用禁止ばかりで全然子供たちが遊べません。 こどもたちのために予算を使っていただきたいです。よろしくお願いいたします。
-------------------------------	---

回答 (7/26 回答)	貴重なご意見いただき感謝申し上げます。 はじめに、児童館につきましては、継続的な運営管理の面等から、現在設置する予定はありませんが、子ども達が天候に関係なく気軽に利用できる施設に対するニーズが一定量あることは把握しております。現在、本市では子育て支援施設として、地域交流支援センター「カナリエ」をはじめ、市内2か所の保育園にて、地域子育て支援センター事業を実施しており、乳幼児の親子が集う場としても活用いただいております。また、小学生向けの居場所づくりのための施設として、市内全小学校区に放課後児童クラブが設置され、子どもたちへ適切な遊びや生活の場を提供しております。 つぎに、市民ふれあい公園の遊具につきましては、ご指摘のあった遊具は、平成28年に老朽化により撤去した森と広場ゾーンの海賊船遊具であると思います。その他の園内の遊具は、令和3年度にふれあいゾーンの複合遊具などを一部更新しております。 また、市内の児童遊園地及び子どもの遊び場の破損している遊具につきましては、破損個所の状況に応じて順次、修繕を進めているところです。 今後も子育て世代の方々に「子育てしやすい」と思っただけけるよう、子育て支援の充実に努めてまいります。 【担当】①児童館の設置に関すること 健康福祉部こども家庭課 0439-80-1256 ②市民ふれあい公園に関すること 建設経済部都市政策課 0439-80-1317 ③児童遊園地に関すること 健康福祉部保育課 0439-32-1837
--------------------------------	---

第24号

意見 (7/9 受付)	家の周辺に街灯がありません。近隣には小学生以下の子が多く住んでいるため、安全対策、防犯対策の面でも街灯の設置をお願いしたいです。
回答 (7/12 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご要望のありました防犯灯の設置につきましては、区の代表である区長に、地域の設置要望を取りまとめて提出するようお願いしておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第25号

意見 (7/12 受付)	君津中央病院大佐和分院の建替えに関する情報がどこにもありません。事業主体が君津中央病院企業団であることは承知していますが、富津市民にも大きく関係・影響のある問題なので、ホームページで状況を知らせてほしいです。
回答	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。

(7/26 回答)	君津中央病院大佐和分院の建替えについては、現在、事業主体である君津中央病院企業団ホームページにも掲載がないため、市のホームページでお知らせできていない状況です。 今後は君津中央病院企業団と連携し、大佐和分院の建替えに関する情報のホームページ掲載について、検討してまいりたいと考えています。 なお、現在の動きとしまして、君津中央病院企業団から、企業団側と行政側を交えた大佐和分院建替えに向けた検討会議を、今年度の下半期早々に開催する予定と伺っております。 引き続き、ご理解のほどよろしくお願い申し上げます。 【担当】健康福祉部健康づくり課 0439-80-1268
------------------	--

第 26 号

意見 (7/19 受付)	隣の市有地に生えている竹藪が、自分の家の敷地及び建物に覆いかぶさっており、「富津市まちをきれいにする条例」第7条に基づき、竹藪の管理を適正に行ってほしいと市へお願いをしたところ「市にはお金がないから」「市は特別なルールを設けているので、対応しなくていい」等の理由で対応してもらえないだけでなく、「個人の問題だから、自分で業者を探して自腹で対応してください」と言われました。 非常に納得がいかないが、市全体でそのようなルールを定めているのか。市有地から越境している竹藪によって被害を被っている市民が自腹で対応しなければならないのか。 もし、そのようなルールがあるなら、ほかの市民の方にもわかるように、そのルールを公開してもらいたい。 もし、そのようなルールがないのなら、「富津市まちをきれいにする条例」に基づき、所有者である市として適正な管理をしてもらいたい。
回答 (8/1 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 当該土地につきましては、赤道であり、赤道の管理につきましては、不特定多数の方が利用し緊急度が高い場合には市が管理を、利用者が少なく緊急度が低い場合には地域の方に管理をお願いしております。当該土地は既に利用されておらず、緊急度も低いことから、樹木の伐採は地域の方をお願いしております。 樹木を伐採した際には、伐採した樹木の回収を行いますので、市役所までご連絡ください。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第 27 号

意見 (7/22 受付)	日頃より市政発展のためご尽力をいただき、深く感謝申し上げます。 旧飯野運動広場の管理について、いくつかお尋ねします。
-------------------------------	--

	① 7月19日の午後、どこかの業者が5、60m四方の草刈りをした後、翌20日に工事残土らしきものを運び入れていました。この場所は一時避難所に指定されている場所であります。工事における賃借料の雑費は、設計金額の中に諸経費として計上されていると思います。公共施設を事業者の営利のために利用させていいのか、お尋ねします。 ② 富津市には公共用地等を工事業者に貸し付けることができる旨の条例や規則などがありますか。 ③ 確かに避難所用地は普段は利用されないのもったいないと思いますが、地震などの災害はいつ起きるか予測できません。業者や区長は災害が起きたらすぐに片付けるといいますが、それは無理があると思います。工事業者は建設業組合との協定により、災害発生時には自治体の災害復旧作業に召集され、それどころではないと思います。以前、市道亀塚・達磨線側溝新設工事の時に、飯野コミュニティセンターを資材置き場として貸し出された際にもお話をしましたが、災害時の活動拠点や仮設住宅の建設用地になることが予測されるような施設や用地は、安易に長期間の貸出をすべきでないと思いますが、市はどう思いますか。 ④ 6月2日の防災講座の際、地元区長からは災害に対し安易な考えしか持っていないような受け答えが見られました。市の防災担当課は市職員をはじめ地元区長や自治会に対して防災意識向上の研修などを実施すべきではないでしょうか。 ⑤ 避難所用地の貸出事案は数年前の水道工事、前回の市道亀塚線、今回と同じことが繰り返されているのはなぜですか。市道亀塚線の時に担当課長は「今後このようなことがないようにします。」と言っていました。このような案件は担当課のみならず、市全体で災害に対する危機意識を持って対応すべきではないでしょうか。 ⑥ 想定外の災害であった東日本大震災から十数年経過しています。その後も日本各地で様々な災害が発生しています。そのような事案をもとに想定外から想定内に考えを改めなくてはいけないのではないのでしょうか。地震や津波のみならず、台風や豪雨も今までより規模が大きくなっています。これらに対応した備えが必要だと思われます。 ⑦ 貸し付けた用地の現状復旧について、復旧後の写真判定ではなく、手間はかかりますが復旧作業時に現場立ち合いをして確認したほうがいいと思います。
回答 (8/7 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 お問い合わせ①旧飯野運動広場につきましては、公共工事に伴う資機材置き場としてかずさ水道広域連合企業団へ土地の一部を貸し付けており、現在、当該工事の受注業者が当該地の使用及び管理を行っております。なお、当該地は緊迫した災害から危険を回避し、命を守るために一時的に避難する「指定緊急

	避難場所」として指定されておりますが、貸付範囲が部分的であることなどを考慮し、貸し付けを行っております。 お問い合わせ②については、市が所有する公有財産のうち、行政目的がない普通財産については、地方自治法（第 238 条の 5）及び財産の交換、譲与、無償貸付等に関する条例（第 4 条）により貸し付けることができます。 お問い合わせ③旧飯野運動広場については、①に記載のとおり指定緊急避難場所として指定しており、富津市防災ハザードマップやホームページ等で周知しております。指定緊急避難場所につきましても、災害時に誰でも容易に避難できる必要がありますが、当該避難場所につきましても、貸付範囲が部分的であり、出入り口等避難する際の障害になる場所ではないため、現況は、指定緊急避難場所の機能が確保されているものと認識しております。 お問い合わせ④については、市では、災害が発生した際に職員が円滑に対応できるよう、毎年度職員向けの訓練や外部講師による防災研修を実施しております。令和 6 年能登半島地震におきましても、被災地支援及び災害時の知見を深めるため職員を現地に派遣しました。また、地域防災の要となる区長様や自治会に対しては、市職員による出前講座や避難所の開設訓練、外部講師による防災研修等を実施しております。 お問い合わせ⑤については、③の回答と同様に指定緊急避難場所は、災害時に容易に避難できることが常時確保されている必要がありますので、当該場所を他の用途で使用するため、貸付け等を実施する場合は、指定緊急避難場所としての機能が確保されているかの確認を含め、庁内の情報共有及び連携を図って参ります。 お問い合わせ⑥については、昨今の頻発化・激甚化する自然災害等に備えるため、「富津市国土強靱化地域計画」を策定し、大規模自然災害等による被害を回避するための各種施策を推進しております。また、東日本大震災や令和元年房総半島台風の経験を活かし、職員の災害対応訓練をはじめ、避難所の環境整備を図るとともに、非常食・資機材等備蓄品の購入、災害時の応援協定の締結、予防伐採、富津市防災ハザードマップを活用した市民の方への防災啓発などを実施しております。 お問い合わせ⑦貸付後の原状復帰につきましても、返還時に適宜現地の確認などを行っているところです。 今後もお気づきの点がございましたら、ご意見いただければ幸いです。 【担当】お問い合わせ①、②、⑦に関する事 企画政策部資産経営課 0439-80-1213 お問い合わせ③～⑥に関する事 総務部防災安全課 0439-80-1266
--	--

第 28 号

意見 (7/29 受付)	地震による電気火災の回避について、市長へご提案申し上げます。私は約半世紀にわたり電気工事業に携わっている者です。 感震ブレーカーについてご存じですか。その名の通り、分電盤が大きな揺れを感知したら電気を遮断し、通電火災を未然に防ぐ優れものです。しかし、火災を未然に防ぐには、漏電遮断器が正常な事が絶対条件なのです。多くの人が分電盤は一生物と思い込んでおり、分電盤のテストボタンを押して動作確認をしている人など皆無なのです。しかも、寿命が有る事すら知らされず市民は今日も暮らしております。火災の原因の 6 割が電気に起因していますが、電気というエネルギーが空気のように身近過ぎて、この問題に気が付かないのです。 去る 4 月 24 日、日本電機工業会の担当部署より、分電盤の寿命は 13 年と定めると正式に回答が有りました。回答文の最後には、分電盤の製造業者は寿命について、自社の HP にて周知活動をしていくと明記するものの、多くの市民はこの情報に辿り着けません。パナソニック、日東工業、カワムラ電器産業、テンパール工業が全国の分電盤を製造しており、各社の担当は寿命についての周知を怠っているという私の指摘を重く受け止めております。昭和 47 年から漏電遮断器の設置が進んでおり、約 50 年もの永きに渡って野放し状態なのです。先ほど通電火災に触れましたが、市民にも責任の一端が有ります。4 年に一度、電気保安協会による検査がありますが、その際に室内の分電盤の検査をしない人がほとんどなのです。この保安検査は法的拘束力が無いため、分電盤の検査をするかは個人の選択であり、自主保安体制という名の自己責任になっているのです。 総務省消防庁は国民の命や財産守る基本中の案件にも関わらず動きを見せず、市民は便利さの裏に潜む怖さを知らずに今日も暮らしております。重大な事故になる前に、せめてテストボタンを押す事の大切さから周知されては如何ですか。 1923 年 9 月 1 日午前 11 時 58 分 40 秒。駿河湾を震源とする関東大震災が起きました。あれから 100 年が過ぎ、歴史は必ず繰り返します。現在はガスや電気、ガソリンなど、当時とは比較にならないほどの危険物に囲まれており、一步間違えれば想像を絶する世界へと転落します。地震を止める事は出来ませんが、知恵を絞れば減災は出来るはず。市民の命や財産守るため、富津市の防災活動に期待しております。
回答 (8/7 回答)	貴重なご意見を賜り、誠にありがとうございます。 ご意見のとおり、自然災害は無情で必ず繰り返すものであり、その中でも地震による被害は甚大であると同感しております。 今回ご提案いただいた、漏電遮断器の点検方法、感震ブレーカーの重要性を真摯に受け止め、市の広報紙やホームページ、地区の防災訓練等で市民に周知し、減災に努めてまいりたいと思います。

	この度は、貴重なご意見ありがとうございました。 【担当】消防本部予防課 0439-88-6405
--	--

第 29 号

意見 (8/13 受付)	毎年夏の夜、特定の風向きの際に、どこからか漁港の定置網を干したようなにおいや動物の死臭のような強烈な悪臭が漂ってきます。窓を開けることができず、少しでも開けるとカーテンや室内に1週間ほど臭いがつきます。ここ数年は子どもたちが臭いに耐えられず吐き気を催すほどです。 近くに漁港もないですし、大型動物の死骸であれば特定の期間だけというのでも考えられず、対策の取りようがありません。風向きから大体の方角はわかるので、原因の特定などは行ってもらえるのでしょうか。
回答 (8/14 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 現地を確認したところ、付近に定置網の干場があること確認しました。当該土地は、漁業協同組合が使用している土地であり、いただいたご意見について報告いたしました。 ご不快な思いをさせてしまい申し訳ございません。 今後もお気づきの点がございましたら、ご意見いただければ幸いです。 【担当】市民部環境保全課 0439-80-1274

第 30 号

意見 (8/13 受付)	富津市湊海水浴場における音楽等に関する要望です。 看板等による音楽禁止を利用客に求めているのに、何故監視員はラジオを流しているのでしょうか。「ラジオぐらい良いじゃないか」と返されるのですが、定めたルールを自ら破るなら意味をなさないと思います。 全国的に海水浴場における音楽禁止の流れは、大音量を流して騒ぐ人を制する事と、おぼれて助けを呼ぶ声を音楽等でかき消されない様に事故防止から各地の海水浴場で条例が制定されました。 静かで美しい富津市の海岸を守る為にも、まずは監視所からの音楽を停止して条例を策定しては如何でしょうか。南海トラフ地震の危機が叫ばれる中、ただでさえ普段から聞こえづらい防災無線がラジオのせいで聞き取れません。 ラジオの音量を絞ってほしいという要望ではありません。毎年声を挙げててもラジオぐらい良いじゃないかと無責任な寛容性を示す方がおられる様で、問題定義は音量では無いという事は判って頂きたいと思います。
回答 (8/16 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 上総湊海水浴場は、海岸を管理する千葉県許可を受け、例年7月下旬から8月中旬まで、富津市が海水浴場として開設しております。 海水浴場開設期間においては、放送設備等の配置が義務付けられており、海水浴場利用者に対し、海水浴場の状態など各種情報の周知を行うこととなって

	おります。 これまで上総湊海水浴場では、利用客が夏の海を楽しめる空間を提供するため、場内のスピーカーからラジオを流しておりました。しかしながら、ご意見いただいた防災行政無線が聞き取りづらい状況等を踏まえ、富津市観光協会天羽支部上総湊地区と協議した結果、令和6年8月15日から上総湊海水浴場において、ラジオをスピーカーから流す行為を取りやめることとしました。 【担当】建設経済部商工観光課 0439-80-1291
--	---

第 31 号

意見 (8/14 受付)	上総湊海水浴場について、全国で 27 番目に水質が悪いとネットにでています。それなのに水質がいいと HP に載せるのはおかしいです。 そのような状況で子どもに海水浴はさせられません。 昔はあおやぎなど貝類がいたとおもうのですが、今は全くいないと聞いています。 市内の情報に嘘がないか確認してほしいです。
回答 (8/20 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 上総湊海水浴場は、海岸を管理する千葉県の許可を受け、例年 7 月下旬から 8 月中旬まで、富津市が海水浴場として開設しております。 海水浴場を開設するにあたり、千葉県において水質検査を実施しており、水質は「適」(水質 AA・水質 A)、「可」(水質 B・水質 C)、「不適」の判定結果のうち、今年度の上総湊海水浴場は「可」(水質 B) の評価でした。 以上のことから、いただいたご意見を踏まえ、市ホームページ及び市観光協会ホームページの上総湊海水浴場の解説文を修正させていただきます。 今後も市ホームページにおいて、正確な情報の掲載に努めてまいります。 【担当】建設経済部商工観光課 0439-80-1291

第 32 号

意見 (8/19 受付)	酷暑の中、高橋恭州市長殿におかれましては、お元気でご活躍の事と存じます。小生の提案に建設的なご回答を頂き感謝申し上げます。 地震による電気火災の回避をテーマに市長殿あてに御提言申しましたが、能登半島地震をきっかけに、約半年かけて全国の主な都市へと情報を伝達でき、様々な都市の市長殿や消防局の予防係の方々と意見交換する事が実現し、新たに教えられることが多々ございました。全国の都市へ電気と言うエネルギーの身近さ故の恐ろしさを送信する中、僅かですが防災意識高い都市(地域防災リーダー養成講座の実施)に出会うことができました。カリキュラムは防災に関する各部門の技能を習得でき、必ずや役立つものと感じたところです。ただ、電気部門の項目はなく、ここに最低限の知識を加えれば最強の防災に役立つことを確信した次第です。
--------------------------------	--

	我が国は音もたてずに少子高齢化社会へと完全に入りました。高齢化社会を迎え、年寄りが踏み台に乗って漏電遮断器の動作確認をすることは無理難題であり、地域を見守る有志の方の力を借りて乗り切る以外術がありません。一刻も早く行動に移されることを望むところです。 新たな情報が御座いましたら市長殿へご報告申し上げます。
回答 (8/28 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 本市では、ご提案のあった意見について、機会をとらえて市民に周知していると思っております。 この度は情報提供いただき、誠にありがとうございました。 【担当】消防本部予防課 0439-88-6405

第 33 号

意見 (8/27 受付)	新しく富津市に引っ越してきましたが、街灯が少なく、防犯上、道がコワイと感じました。 もう少し増やしていただけると歩いていても、車で走っていても安心・安全だと思うので、できればご検討くださるとありがたいです。
回答 (9/3 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご要望のありました防犯灯の設置につきましては、区の代表である区長に、地域の設置要望を取りまとめて提出するようお願いしておりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。 なお、今回いただいた要望につきましては、区長へ説明いたしました。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第 34 号

意見 (9/2 受付)	日頃より市政発展のためご尽力いただき深く感謝申し上げます。 さて、耕作放棄地の雑草の刈り取りや管理については、広報等でも周知いただいているところですが、なかなか徹底されていないように見受けられます。 所有者によっては、年数回こまめに刈り取ってくれる方もいますが、十年近く一度も管理に来ない方もいます。世代が変わって土地の所有者自体がわからない方もいるのではないかと思います。 場所によっては、歩行者や車両の通行にも支障や危険があります。また、これから火災の時期にもなりますので、土地所有者に早急に対応していただくよう、市より指導下さるようお願いいたします。
回答 (9/5 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 お問い合わせいただいた土地については、同様の相談を受けており、8月13日に土地所有者に対し、土地の適切な管理について文書で通知しております。 なお、所有者が雑草の刈り取りを業者等に委託している場合には、2～3か月程度時間がかかることもあるため、様子を見ていただければと思います。

	時間がたっても状況が変わらない様子であれば、ご連絡いただければまた、文書送付等の対応をいたします。 【担当】 市民部環境保全課 0439-80-1273
--	--

第 35 号

意見 (9/2 受付)	8 月頃に木の伐採をした山の山肌が見えているが、土砂崩れしないか不安です。何か対策はお考えでしょうか。 また、木を伐採したことにより出てきたタイヤ、ゴミなどが散乱している状況で、さらにゴミなど捨てる人が出る可能性があります。現在あるゴミを市が処理する計画はありますか。
回答 (9/4 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご意見いただきました件につきまして、今回の樹木伐採は市の事業ではないため、土砂崩れの対策やタイヤ等のごみの処理について、市が対応することは難しい状況です。なお、樹木伐採を行った事業者へ、いただいた意見の情報提供をさせていただきました。 【担当】 総務部秘書広報課 0439-80-1225

第 36 号

意見 (9/2 受付)	6 月末に降った大雨で土砂崩れになって、その土砂で川の流れが変わり、我が家の方にどんどん流れてきて、家の入り口が崩れそうです。 市役所の人は見に来てくださったのですが、何も対応してくれません。こういうところに住んでいる方が悪い的な感じでした。 雨が降る度に避難しているのですが何か対応はしていただけないでしょうか。
回答 (9/11 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 お問い合わせいただいた箇所につきまして、9 月 5 日、6 日に現地の確認を行い、ブロック積み等の護岸がない箇所と、下流側のブロック積みの前面において洗掘されていることを確認しました。 対応につきましては、護岸がない箇所については土のう等にて土砂の流出を止める対策を、下流のブロック積みの箇所については、基礎の前面にコンクリートを打設し洗掘防止の対策を実施する予定です。 施工時期につきましては、できるだけ早く施工したいと考えており着手日がきまりましたら電話にて報告いたします。 また、対岸の崩落土の撤去につきましては、倉庫の倒壊による 2 次災害の恐れがあることから現在、着手することができませんが倉庫の撤去に向けて、環境保全課が災害査定の手続きを進めております。 今後とも引き続き、当市の河川行政へのご理解ご協力をお願いします。 【担当】 建設経済部建設課 0439-80-1298

第 37 号

意見 (9/17 受付)	9月14日に内裏塚古墳群を巡るために情報を得ようと、古墳の里ふれあい館に立ち寄ったところ、気温が35℃近くあるにもかかわらず、エアコンがついていませんでした。エアコン本体はあるのにスイッチが入っていない状態だったので、リモコンを探したのですがありませんでしたし、管理されている方も見当たりませんでした。ガラス張りの館内は外よりも暑く、5分と居られない状態でした。エアコンをつけないのであれば、夏場は閉鎖するなどの対策(もちろん広報していただいた上で)をしてください。80代の母を連れていたので命の危険を感じました。
回答 (9/25 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 青堀駅東口史跡情報案内所(古墳の里ふれあい館)の利用につきまして、ご不快な思いをさせてしまい、大変申し訳ございませんでした。 当案内所は、以前は内裏塚古墳群ガイドボランティアの方が、古墳案内に利用していただいていたため、滞在時の空調利用や、窓の開閉をお願いし、風通し良く管理できましたが、対面案内に対する新型コロナウイルス感染症の問題や、同ボランティアの高齢化により、ボランティア活動が停止することになり、ご指摘のとおり、空調利用等も停止しております。現在は、タイマーでのドア開閉をし、パンフレットの充足と掲示物の確認を、数日間隔で管理している状況です。 今後につきましては、現在、内裏塚古墳群の国史跡指定及び古墳群の保存活用計画の策定に向け、準備を進めており、同計画を作成していく中で、当案内所の管理・運営方針等についても検討してまいります。当面の対応としましては、空調や換気につき掲示をする対応をとりますので、ご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。 【担当】教育部生涯学習課 0439-80-1342

第 38 号

意見 (9/17 受付)	保育園での強制的な絵本の販売をやめていただきたい。 現在公立保育園に2人通わせています。毎年の絵本の購入が強制で、他の市内公立保育園に通う知り合いは園長先生に買わない選択を希望しましたが、受け入れられませんでした。今年度から絵本代も値上がりし、毎月2人で1,000円近くの出費になり家計に響いていること、絵本のメーカーは選べるが毎月どんな絵本が届くのかはわからず、持って帰ってきてもほぼ読みません。保管するスペース也没有。名前が書いてあるため譲ることもできず、捨てるのも手間です。 子どもたちに必要な絵本や図書館で気に入った絵本は別で購入しており、園で購入する絵本に利点を感じません。読まない本に月500円払うならその分2月に1回本屋さんに行き子どもたちが自分で選んだ本を買ってあげたいです。
--------------------------------	---

	強制にするなら無料で提供していただきたいです。白飯持参のアンケートのように市内公立保育園にアンケートを取っていただきたいです。 現在3人目妊娠中のため、更に家計に負担になる事、全く必要性を感じないのに購入しない選択肢がない事に疑問を感じております。 ご検討よろしくお願い致します。
回答 (9/20 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 富津市立保育所では、絵本を通して、優しい言葉の響きや魅力的な絵を楽しむことで、子どもたちの心豊かな感性をはぐくんでいくことを大事にしております。 また、毎月の月刊絵本につきましては、季節や年齢に合わせたバラエティ豊かなものを選択しており、ご家庭においても、絵本に親しんでいただけるよう、保育所での読み聞かせ等をした後に持ち帰っております。 このようなことから、月刊絵本の購入を推奨しておりますが、購入するかどうかについてのご相談にも応じさせていただいておりますので、お手数をおかけいたしますが、通所している保育所へお問い合わせいただきますようお願い申し上げます。 【担当】健康福祉部保育課 0439-80-1312

第 39 号

意見 (9/17 受付)	今日、市役所のトイレを利用しましたが、洋式のトイレより和式のトイレのほうが多かったです。 お年寄りの方や足の悪い方のために洋式のトイレを増やしたほうが良いと思います。
回答 (10/2 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 庁舎につきましては竣工から約 30 年経過しているため、建物を維持管理していくうえで必要性や重要度を考慮して順次改修を行っております。 トイレにつきましても改修の必要性を感じており、洋式化を含めた検討を行ってまいります。 【担当】総務部管財契約検査課 0439-80-1239

第 40 号

意見 (9/18 受付)	今年の夏、今もですがとても暑いです。これからずっと温暖化との事です。 今まで子どもは富津公園など外で遊べましたが、これでは遊具に触る事も出来ない状況です。 熱中症も不安です。温水プールがあり利用していますが、他にも、せめて屋根のある遊び場があればいいと思います。雨でも利用できます。 今の子どもは休みの日は朝早くからゲームやタブレットに夢中で老人の私には気が滅入ります。
--------------------------------	---

	空き家や廃校を活用して、屋内でのアスレチックなどあったら利用する人も多いかと思います。 是非検討お願いします。 また、遊具も使用出来ないものが多いので修繕等よろしくお願いします。
回答 (10/2 回答)	貴重なご意見いただき感謝申し上げます。 閉校した施設（校舎、体育館、グラウンドなど）については、地域のご意見を踏まえつつ、公募により民間事業者への貸し付けを行い、利活用を図っているほか、老朽化が著しく活用が難しい施設も存在しています。 また、体育館については民間事業者への貸し付けのほか、災害時の避難場所としても指定されています。 このため現状では、屋内アスレチックとしての活用は難しいと考えますが、今後、施設の有効活用に取り組む中で参考にさせていただきます。 市内の児童遊園地や子どもの遊び場における遊具につきましては、破損箇所状況に応じて順次、修繕を進めているところです。 また、現状、児童遊園地等は、児童にほとんど利用されていない箇所や、遊ぶには適さない、単なる空き地となっている箇所があることから、今後、活用方法等について、地域住民の意見等を伺いながら、必要に応じて見直しを進めていきたいと考えています。 今後もお気づきの点がございましたら、ご意見いただければ幸いです。 【担当】①閉校した施設の利活用に関すること 企画政策部資産経営課 0439-80-1213 ②児童遊園地等に関すること 健康福祉部保育課 0439-32-1837

第 41 号

意見 (9/19 受付)	とある業者が開発した団地の道路の問題です。外形上は道路として平成 6 年頃完成し、平成 12 年には富津市に帰属されています。しかし、団地開発道路の一部分約 2 %だけが、帰属手続きから抜け落ちて、未だに開発業者の民有地のままになっています。このため住民は同箇所が民有地とは分からずに不法侵入し通行しています。当該地には公共施設の消火栓があるため、身内の消防署も定期点検時には現状のままでは不備があることを認められています。 3 年前から建設課、政策推進課、消防署に相談し、対応等たいへんお世話になっていますが、上記部署のこれまでの対応は「権限がないため相手方に指導できない。寄付の申請があれば、事情を勘案して今回は市で受ける助言をした。」だけで、寄付の催促はしない。相手からの寄付申し出をただ待つだけです。現在 2 年経過しますが進展がありません。当該民有地に接している私の宅地は、このため家を建てる事が出来ず、移住の障害となっています。 そこで開発業者が所有権を維持したままでは、事故の場合、重い管理責任が
--------------------------------	--

	問われる場合のあること等の警鐘を鳴らす対策をとるよう提案します。相手方は帰属残りがあることを最近まで知らなかったことから判断すると、民有地（道路）の管理を長年全くしていません。また業者が住所を同団地内から移動したこともあり、今後、民有地（道路）の管理をするとはとても思えません。 業者の連絡先を探すのに２ヶ月近く要しています。現在業者は清算中であり、今後所有権が他人に移る可能性もあります。緊急の場合には所有者への連絡が間に合いません。空家等対策法の用語になぞらえると、「管理不全道路」です。このままでは、管理不全道路や法律違反を行政側は永遠に見逃し続けることになります。権限がないならば、管理不全道路対策の市条例を作ってはどうか。関連する他の部署も交えて市全体で早急に検討・解決していただくようお願いいたします。
回答 (10/22 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 令和３年度からご相談を受けている件につきまして、以前から回答させていただいているとおり、道路の帰属につきましては本来、開発を行う段階で協議が整ったものにとり受けしておりますが、今回につきましては、帰属の申請があれば受けることとしております。（根抵当権が抹消されているのが条件となります。） 業者の清算人に対して帰属の強制はできませんのでご承知ください。 なお、今後も帰属に向けて検討を続けてまいります。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第 42 号

意見 (9/24 受付)	市内小・中・高の体育館への冷房設備（クーラー）の導入について、ここ数年で日本の気温は上昇し、春から秋の中旬頃まで大変暑い気候になりました。 学校行事や災害避難場所として体育館を使用する機会が増えていますが、いつも感じることは「クーラーがあるといいな」と思うことです。合併してきているため、市内の学校の数は昔より少なくなっています。比較にはなりませんが、浦安市は市内体育館に 100%冷房を導入しています。1つの体育館につき、10 機の冷房が入ると熱中症対策になると思います。 一度にすべての体育館への導入は難しいですが、地区ごとに毎年 1 ～ 2 機ずつ導入し、5 ～ 10 年で完成するような計画をお願いします。
回答 (10/4 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 近年は、初夏から気温が上昇し、猛暑日が秋まで続くことで、学校活動や避難所運営において体育館の空調設備の必要性が高まっていることはご指摘のとおりであり、市としても認識しているところです。 しかしながら、市内小中学校の空調設備導入状況は、普通教室（各学級の教室）には完備しているものの、理科室など特別教室への導入が半数程度にとどまっているため、各学校からは、体育館よりも未整備の特別教室への空調導入

	を優先的にしてほしいとの要望をいただいているのが実情です。 また、避難所運営におきましては、災害の規模等に応じて、空調設備導入済みの教室を避難所として利用することで、避難される方々の環境改善を図ることとしております。 なお、夏季の学校活動等における体育館の実情としましては、スポットクーラー等を利用することで、室内の換気と気温の抑制を図っている状況です。 引き続き、各学校とも連携し、学校施設の環境改善に取り組んでまいりますので、今後とも、お気づきの点がございましたら、ご意見をお寄せくださるようお願い申し上げます。 なお、市内の高等学校につきましては、県立学校のためお答えしかねますのでご了承ください。 【担当】教育部教育総務課 0439-80-1348
--	--

第 43 号

意見 (9/25 受付)	・最近開通した君津～富津をつなぐ道路についてですが、夜間はだいぶ暗く、子どもたちも多く通学路として利用している為、外灯を設置願いたい。 ・県道 159 号君津大貫線の白井歯科さんの前の通りが狭く、子どもたちや自転車などが自動車と接触しないか不安です。もし、国道 465 号線に繋ぐ新しい道ができればいいと思っております。 ・私事ですが、私の家の前の道がだいぶ穴が開いており危険な為、きれいに補装、若しくは補修をしていただきたい。
回答 (10/29 回答)	ご回答いたします。 お問い合わせ頂いた道路につきまして、現地の確認を行いました。君津大貫線は県道ですので道路管理者である君津土木事務所に市から情報提供を致します。 ご自宅前の道路の修繕につきましては、現地確認を行い、舗装が破損しているのを確認いたしました。市内道路の修繕要望が多く、順次行っているところであり、当該箇所の修繕も予定しております。 今後とも引き続き、当市の道路行政へのご理解ご協力をお願いします。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第 44 号

意見 (9/25 受付)	お世話になっております。 定期的に日東バス戸面原ダム線を利用しているのですが、もう少し電車との接続を考慮していただけないでしょうか？ 先日、内房線を利用して通勤を試みたのですが、上総湊駅バス到着 7 時 12 分、電車出発 7 時 14 分では、とても間に合わず乗り遅れてしまいました。以前は他の乗客の方が、ドアが閉まらないように気をきかせてくれて、乗車する
--------------------------------	--

	ことができました。また、上総湊駅に電車が数分遅れて到着した場合であっても、バスは定刻通りに出発してしまい、バスに乗れないこともありました。 かつては上総湊駅も常に駅員がおり、このような場合には駅員さんが気をきかせてくれて乗れるようにしていたことが懐かしいです。 日東バスさんには今後もお世話になりますので、よろしくご検討のほどお願いいたします。
回答 (10/4 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 いただいたご意見につきまして、路線バス戸面原ダム線の運行事業者である日東交通株式会社に確認したところ、「JR 内房線との乗継時間が十分に確保できていないため、今後、乗継時間の確保に向けたダイヤ改正を前向きに検討いたします。」との回答がありました。 市といたしましても、いただいたご意見を踏まえ、路線バスとほかの交通の接続向上に向けたダイヤ調整を日東交通株式会社に引き続き、依頼してまいります。 【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229

第 45 号

意見 (9/30 受付)	亀田病院や君津中央病院に定期バスを走らせてほしいです。
回答 (10/4 回答)	貴重なご意見をいただきありがとうございます。 市では、市内の路線バスを運行する日東交通株式会社と路線バスに関する移動需要の情報を共有し、市民の皆さんの移動ニーズに即した交通手段となるよう利便性の維持・向上を図っています。 今回いただきましたご意見についても、日東交通株式会社と共有させていただきます。 【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229

第 46 号

意見 (9/30 受付)	私は7年くらい前に引っ越して来ましたが、あまりにココは田舎すぎる。 建物が無い(公共施設や観光施設等)が無いから人が少ない、UberEATS も配達外、富津イオンは空調設備が古く2・3階は冷房なし、イオンのような商業施設が建物古くてテナントも少ないから人も集まらない、映画館もない、なんならイオン以外の商業施設は無いに等しい。ポケスポットも少ないから若者いない。小児科も産婦人科も少ないから子どもいない。キレイな学校も少ない。 市民の声の返信見るにやる気がないからほぼ否定の返信内容。「緑豊かで～」「自然が豊富～」「海が近くて～」もうこんな自然崇拜じゃあ市として生き残れないよ。 自然が多い=人がいない、高齢者に優しい=過疎地域、田舎でゆったりしてい
--------------------------------	---

	る=都市開発する気もない。人を呼び込む努力してないから財政難にもなる。初期投資のコストがかかるのは当然、お店を始めるのだって銀行から借入れる人だって多いでしょ？ 言い方悪いけど富津市は運営能力が低いように思う。富津市は歴史もあるんだから古墳や歴史物は残しながら都市開発は可能でしょ？ 出来ないからしないじゃなくて、出来ないに近いならどうやったら目的に近づくかだと思う。今後このような辺境の地で娘を育てると不安しかない、このような不安が多い人が居るから引っ越す人もいますよ。 厳しいこと書きましたが、よく検討お願いいたします。
回答 (10/16 回答)	貴重なご意見をいただきありがとうございます。 いただいたご意見につきまして、ご指摘のとおり様々な分野で課題があると認識しております。 市では現在、市の将来像を「誇りと愛着を持てるまち ふつつ」と掲げ、まちづくりに取り組んでおります。 一人でも多くの方が誇りと愛着をもてるまちとなるよう、課題に向き合い、将来像実現に向けてまちづくりに努めてまいります。 【担当】企画政策部企画課 0439-80-1223

第 47 号

意見 (10/7 受付)	お世話になっております。 バスの乗り継ぎの件、先日はご回答ありがとうございました。 バスの乗り継ぎが現状困難なので、定期的に上総湊駅からタクシー利用を検討しております。 天羽合同タクシーさんに問い合わせたところ、上総湊駅でタクシーを利用できる時間が8時～17時までとのことでしたが、もう少し延長できないものでしょうか？24時間対応は難しいとしても、少なくとも夜20時頃くらいまでは対応いただけると助かるのですが…。 よろしくお願いいたします。
回答 (10/11 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 いただいたご意見につきまして、上総湊駅に配車するタクシー事業者である天羽合同タクシー有限会社に確認したところ、「自動車運転者の長時間労働を防ぐために定められた『自動車運転者の労働時間等の改善のための基準（厚生労働大臣告示）』により、運転手の1日の勤務時間の制限及び休息時間を確保する必要があり、上総湊駅の周辺では、平日の午前中が通院・買物を目的としたタクシー需要が多いことから、現在の配車時間帯は8時から17時で設定しています。また、配車時間帯を延ばすには、運転手の交代制による対応が必要であり、現在は運転手が不足しているため対応が難しい状況です。」との回答がありました。

	市では、現在、運転手確保策としてタクシー事業者等に従業員の第二種運転免許取得に要する教習費用を補助する制度を実施していますが、今後も公共交通の利便性向上に努めてまいります。 【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229
--	--

第 48 号

意見 (10/9 受付)	先日、隣家の主人から隣の空き家の井戸に動物が落ちて浮いているとのこと で、確認し鳥獣対策室に相談致しました。 担当の方は空き家担当の方とも話し合われたのですが、空き家の持ち主と連絡がとれない為、勝手に入れないのでということで、後はこちらへ丸投げされました。 空き家も固定資産税を徴収していると思うので、連絡がとれないのは納得がいきません。 私の所の井戸水は生活用水として使用しています。金魚やメダカ、花木への水やりや以前断水になった時はトイレ、洗濯に使用しました。そのまま放置し腐敗することを考えると恐ろしい。 相談を受けてくれた方も、後々の事を思ってもらえたのでしょうか。もう少し親身になっての対応、結果が欲しい。
回答 (10/25 回答)	日頃、当市の有害鳥獣対策に協力をいただきありがとうございます。 ご意見をいただきました、私有地内における動物の死骸の取り扱いにつきまして、回答申し上げます。 私有地内への立ち入りは、土地の所有者または管理者の許可なく入ることができません。そのため、私有地内における動物の死骸の取り扱いについては、土地の所有者または管理者に一般廃棄物として処分をしていただいています。 ご連絡をいただきました件につきましては、土地の所有者へ生活環境衛生の観点から手紙を送付いたします。状況の説明が不十分で不快な思いをさせたことにつきまして、お詫び申し上げます。 今後につきましてはいただいたご意見を参考にして、関連部署との情報共有並びに対応の連携を図ってまいりますので、ご理解ご協力をいただけますようお願い申し上げます。 【担当】建設経済部鳥獣対策室 0439-80-1284

第 49 号

意見 (10/11 受付)	大貫から佐貫へ向かう国道 465 号線についてです。 ここは子どもたちが学校へ向かう通学路になっています。歩道が狭く、一部車道と歩道を分ける白線が消えています。朝は路線バスも走行しており、その路線バスとすれ違う普通車が歩道まではみ出してくるときがあります。10/11には危うく歩道内を歩く子どもがぶつかりそうになりました。
---------------------------------	---

	早急に白線の引き直しをお願いします。もう2件も事故が起こっている道路です。また事故が起きてからでは遅いです。 早急に対応してください。
回答 (10/15 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご要望のあった国道465号につきましては、所管している千葉県君津土木事務所に、ご要望内容を連絡いたしました。 今後も引き続き、当市の道路行政へのご理解とご協力をお願いします。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第50号

意見 (10/16 受付)	2023年12月から計4回、環境課、空き家対策班などの窓口に苦情を入れましたが、行政側は何の対策も、何の提案も、何のフィードバックもなく、未解決です。絶望です。 せっかく富津の自然に魅了され、休暇や週末に家族と共に利用したいと思って購入した家なのに、最初は公道が整備されず、空き家の枝や雑草が道に越境してきて、車が入れないという悩み事から、今は近隣の空き家の管理放置で雑草だらけの環境の中、毎週滞在中に虫や蚊に刺され、先週には私道の落ち葉を片付けていた際に、蛇の抜け殻も見かけ怖かったです。防犯カメラを付けた後、留守中に野良猫の侵入を見かけました。幼い子供がいるので、正直こんなに環境の悪い町には住みたくないと思い始めました。でも、やっぱり富津が好きで、将来老後に移住したいと思っていたのに… 各自治体はどこも空き家があります。でも、所有者が無責任だとしても、行政が力になってくれれば解決できます。せめて責任をもって管理されていれば、こんなに悪い環境にはならないはずです。 週末にリフレッシュのため富津にきたのに、毎週心が折れそうです。公道の悪状況はもちろん、私道の片付け(近隣分まで)も大変です。落ち葉が毎日落ちていて、通り道なのでみっともないです。特に夜が怖すぎます。 また、近隣の空き家のひび割れがひどく、いつ崩れてもおかしくないと心配しながら通っています。その空き家自体は雑草や植物に囲まれてしまい、どんな形をしているかさえ分からなくなっています。なぜ4回市役所に対策を求めても、未だに悪化する一方なのですか？住民の命や気持ちを無視するのですか？なぜ富津の自然や環境を大事に思わないのですか？ どうか、改善策を検討して助けて下さい。
回答 (11/8 回答)	まずは、いただいたご要望の対応状況について、ご連絡が不十分となっていました。再度のお問い合わせをいただきまして、大変申し訳ございませんでした。 お問い合わせいただきましたことについて、回答致します。 公道の整備につきましては、市で現地の確認を行い、道路舗装の破損を確認いたしました。富津市が管理する道路の補修につきましては、市内道路の修繕

	要望が多く、当該箇所につきましても順次ご対応させていただきます。 隣地から越境している樹木等につきましては、令和5年12月に同様のご相談をいただいた際、同月に市職員により現地確認を行い、越境が確認されたことから、お電話でご連絡をしたうえで、令和6年1月に当該地の所有者へ土地の適切な管理についての文書を送付いたしました。 今回改めてお問い合わせをいただいたため、市職員により現地確認を行ったところ、依然として枝木が越境していることから、当該地の所有者へ土地の適切な管理についての文書を再度送付いたしました。 空き家につきましては、現地調査及び空き家所有者の調査を実施し、所有者に対して、調査時の写真を添付し、文書にて適正管理の助言・指導を行っておりますが、文書に対しての回答はなく、依然として適正な管理が行われていない状況です。市としては、所有者に対して、近隣にお住まいの方や周辺の環境に悪影響を及ぼしている状況を説明する文を加えるなど、再度文書を通知し、空き家の状況が改善されるよう引き続き指導を行います。 また、各課の問い合わせでいただきました街灯(防犯灯)の新規設置要望につきましては、区の代表である区長が地域の設置要望を取りまとめたうえで市への提出をお願いしております。今回、市からも区長に新規設置要望があった旨をお伝えしますが、お客様からも区長様にご相談していただきますようお願いいたします。 今後は庁内各担当課の連携・情報共有を図り、対応してまいりますので、引き続き、当市の道路行政等へのご理解ご協力をお願いいたします。 【担当】①道路の整備・防犯灯の設置に関すること 建設経済部建設課 0439-80-1298 ②樹木の管理に関すること 市民部環境保全課 0439-80-1273 ③空き家の管理に関すること 建設経済部都市政策課 0439-80-1297
--	--

第 51 号

意見 (10/18 受付)	本日の胃がん健診で、受付を担当している方でせきをしている方がいました。マスクをしていて、短期間（午前中）だけの様でしたので大丈夫だとは思いますが、今はかぜが流行しているので、受付での対応は他の人でも良かったのではないのでしょうか。少々ですが気になりました。 胃がん健診には毎年行っていますが、前年度はペットボトルの飲み物がありましたが、今年はありませんでした。バリウムを飲んだ後、下剤を飲むのであれば助かります。
回答 (11/1 回答)	この度は、胃がん検診受診時に、大変ご不快な思いをさせていただきましたことを深くお詫び申し上げます。

	集団検診に従事する職員に対しては、従事前には体調確認を行っております。検診当日も体調は良好でしたが、受付の際に、一時的にむせたこともあり、咳が出たものと思われます。大変ご不快な思いをさせてしまったことを重ねてお詫び申し上げます。 水（ペットボトル）の配布につきましては、昨年度は、災害備蓄品である飲料水の更新時期であり、有効活用として配布していたものでございます。 毎年、市の検診を受診していただき感謝申し上げます。今後も検診受診者への配慮並びに安心して受診いただける環境づくりに、職員・検診スタッフともに努めてまいります。 【担当】健康福祉部健康づくり課 0439-80-1265
--	---

第 52 号

意見 (10/20 受付)	10 月 20 日 0 時頃、近所の消防団詰所にて複数の団員が外で大きな声で騒ぎ、数人で辺りを徘徊していた。その中には部長と思われる人物も居た模様。 様子からして飲酒をしていたような騒ぎだった。（予想） 真夜中に非常に迷惑であり、また消防団として、大人として恥ずべき行為である。 真摯に活動に取り組んでいる消防団員がいる中でこのようなひとつの行為で全体が悪く思われてしまうのではないのでしょうか。
回答 (11/1 回答)	この度は、富津市消防団員の市民に対する配慮を欠いた行動から、不愉快な思いをさせてしまいましたこと、深くお詫び申し上げます。 メールの内容を、当該消防団部長に事実確認したところ、10 月 19 日 20 時頃から詰所において行われた分団部内の打合せ会議に参加した団員 14 名が、会議終了後に飲酒を伴う食事会を開催し、10 月 20 日の 0 時頃に解散したとの回答でありました。また、解散時に詰所前で数名が大きな声で騒いでしまったことも認めております。 消防団長からは常日頃、市民の信頼を損ねるような行動は、厳に慎むように伝えていただいておりますが、この様な事態を起こしてしまい、部長をはじめ団員も深く反省しております。なお、改めて消防団長から指導をいたしますので、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。 今後とも、消防行政にお気付きの点がありましたら、ご意見を賜りたく重ねてお願い申し上げます。 【担当】消防本部消防総務課 0439-88-6402

第 53 号

意見 (10/20 受付)	まちを美しくする会の清掃作業実施の有無を知りたく（防災無線を聞けなかったため）0120-80-1248 で確認するよう回覧板に記載されていたため何度か電話しましたが、前日の 16:01 のチャイムの録音が流れるばかりで情報が得ら
---------------------------------	---

	れません。こちらの誤りでしたら、教えてください。
回答 (10/22 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 まちを美しくする会の清掃作業実施につきましては、自治会への回覧文書において「延期・中止の場合に防災行政無線でお知らせ」することとしており、今回の一斉清掃は延期・中止せず実施したことから、防災行政無線の放送は行いませんでした。 また、防災行政無線のテレホンサービスにつきましては、24 時間以内の放送の録音を聞くことができるサービスであるため、前日の 16 時の放送が流れたものになります。 【担当】市民部環境保全課 0439-80-1274

第 54 号

意見 (10/22 受付)	現在 64 歳の富津市民です。 ずっとフルタイムで勤めておりましたので、市の公民館などで主催される講座などへの参加が憧れでした。 最近少しずつではありますが、広報などを頼りに講座への参加をしたり、興味を持って拝見しているところです。 先日、市民会館での教室に参加しましたが、様々な面で自分自身納得行かない所が多く、残念ではありましたが 2 回目以降の不参加をご連絡し、1 度はお電話でやりとりし、その後はこちらから担当者様にメールを 2 度、送信しておりますが、2 週間以上経過しておりますが未だ回答を頂けていない次第です。業務中ご多忙とは思いますが、何らかのリアクションを頂けると幸いです。 そして、市民講座が一部の片寄った方だけのものにならない事を希望します。開催して下さる担当者さまは市の職員さんですよね？もう少し自信と主体性を持ち主導して下さる様お願いいたします。
回答 (10/22 回答)	この度は、ご連絡が遅くなりましたこと、また、市民会館主催の講座にてご不快な思いをさせてしまったこと、深くお詫び申し上げます。 お客様が、2 回目以降の教室を辞退する旨、講師に確認が取れましたので、お客様が別の教室で市民会館に来られる際に、改めてご説明と謝罪をさせていただきます。 今回頂いたご意見につきましては、今後の教室運営に活かしてまいります。 【担当】教育部市民会館 0439-67-3112

第 55 号

意見 (10/23 受付)	市役所のトイレが、和式が 2 つ、洋式が 1 つでとっても困っています。私はヒザが痛くて座れなくて本当に困っています。 至急洋式にしてください。
回答	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。

(11/6 回答)	庁舎につきましては竣工から約 30 年経過しているため、建物を維持管理していくうえで必要性や重要度を考慮して順次改修を行っております。 トイレにつきましても改修の必要性を感じており、洋式化を含めた検討を行ってまいります。その際はお寄せいただいたご意見を参考にさせていただきます。 ご不便をおかけいたしますが、ご理解いただきますようお願いいたします。 【担当】総務部管財契約検査課 0439-80-1239
------------------	--

第 56 号

意見 (10/25 受付)	以前から感じておりました。市役所に入る県道の信号機の件です。 コメリの方面から来た場合、青堀方面から来る車が多くてなかなか右折が出来ないことがあります。 出来れば右折の矢印が表示されると、右折が速やかに出来、高齢者は安心です。宜しくお願いします。
回答 (11/8 回答)	令和 6 年 10 月 25 日付けにて「富津市役所入口に設置されている信号機への矢印式信号の設置」に関しましての貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。 信号機につきましては、警察（公安委員会）が道路交通法に基づき設置していることから、今回のご意見を富津警察署へお伝えしたところ、「矢印式信号については、右折又は左折待機車両の滞留によって、本線の通行に支障をきたしていることが認められる場合において、交通量・交通事故の発生状況・交差点の形状等を調査・分析したうえで地元警察署から公安委員会に申請し、認められた場合に設置ができることとなっていることから、現状では設置基準に該当しないと判断されるため、設置することは困難」との回答がありました。 なお、詳細な基準や、そのほかに何かご意見などございましたら富津警察署までお問い合わせくださるよう、お願いしますとのことでございました。 ご不便をおかけいたしますが、何卒ご理解をいただきたくお願いします。 【担当】市民部市民課 0439-80-1252

第 57 号

意見 (11/8 受付)	三枝病院前の道路を挟んだ歩道が雑草で歩けない状態になっている。 歩行者が車にひかれかねない状態。 車の走行にも関わるレベルでの草になるので除去をお願いしたい。
回答 (11/8 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご要望のあった国道 16 号につきましては、所管している千葉県国道事務所に、ご要望内容を連絡いたしました。 今後も引き続き、当市の道路行政へのご理解とご協力をお願いします。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

第 58 号

意見 (11/20 受付)	・予防接種健康被害救済制度について、奈良県や春日井市のようにホームページや幅広い広報媒体で分かりやすく案内する事。 ・予防接種健康被害救済制度申請希望者に、分かりやすい書き方案内を作成し、希望者に案内を配布、ホームページや幅広い広報媒体で周知する事。 ・市内全ての病院に対して予防接種健康被害救済制度を希望される患者さんに、受診証明書の記載やカルテの写しの拒否をしないように通達を出す事。 ・病院用に「受診証明記載マニュアル」を作成しホームページ広報で案内する事。また作成したマニュアルを医師会、各病院に分かりやすく案内、周知する事。 ・ワクチン接種記録の保管期限延長、若しくは接種者手帳の発行を国に働きかける事。 ・市内の小中学校に通う、ワクチン健康被害の児童・生徒に対する、教育を受ける機会の保持の為、被害を把握するための調査を行い、各学校に体調不良で通えなくなった子供にオンライン授業を検討したり、出席日数に関して、診断書がある場合出席停止扱い等を検討したり、進級卒業に関し柔軟な対応を行うよう各学校に通知する事。 ・ワクチンによる健康被害によって職を失った方、体調不良による再就職の難航者に対する生活の救済の為、調査を行い必要な処置を行うよう、国に働きかける事。 宜しく申し上げます。
回答 (12/5 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 予防接種救済制度の周知につきましては、市ホームページへの情報掲載や接種対象者に配布する説明書への記載を通じて、制度内容の周知に努めております。 申請希望者の相談体制につきましては、申請書類が円滑に整うよう適宜相談に応じながらサポートを行っています。また、申請者に同意を得た上で、職員が医療機関等に連絡を行うなど、申請者に寄り添った丁寧な対応を心掛けています。 ワクチン接種記録の保管につきましては、接種者には接種済証を発行し、ご自身で接種日の確認や管理ができるよう配慮しております。また、市が発行する予防接種済証において、過去の接種記録を確認することも可能です。 各学校では、児童・生徒のワクチン健康被害についての調査は特に実施していませんが、欠席の理由については把握しており、欠席者の健康状況に応じて、オンライン授業を実施したり、体調不良等含めて、長期間の欠席になる児童・生徒については、登校できない理由を学校と市教育委員会で確認したり、進級や卒業に関して不利益が生じることのないよう対応しています。 したがって、ワクチン健康被害で登校できない児童・生徒に対する措置につ

	いての通知は考えておりません。 いただきましたご意見を踏まえ、市民への周知や対応等を検討してまいります。 【担当】①要望接種・ワクチン接種に関すること 健康福祉部健康づくり課 0439-80-1268 ②小・中学校の対応に関すること 教育部学校教育課 0439-80-1339
--	--

第 59 号

意見 (12/2 受付)	1～2週間前のことなのですが、野焼きを行っていたときに、火が強くなり電柱の支柱部分の黄色いカバーが燃えたということがありました。 その場所で、消防署の責任者の方と、おそらく消防署に通報した方と警察官がいたのですが、通報した方が消防署の責任者の人に「火が出ているのに、プラスチックが燃えているから市役所に行けとはどういうことだ!」とかなり怒っているのを見ました。 私は通り掛かりに見ただけなのですが、消防車や救急車が止まっていたので何事かと思い見ていたら、そのような揉め事が起きていてびっくりしました。 消防署の対応していた責任者の方は、怒っていた方を挑発するというか、なんというかほんとに不親切な態度だと感じました。 燃えているものによって、消防署が来ない場合があるのでしょうか？火事になりそうだった時に市役所が消す場合があるのでしょうか？消防署の責任者が、あんな態度でいいのでしょうか？ 喧嘩腰な態度で、市民にかかってこいといわんばかりでしたよ。警察官が止めに入らなければ手が出る雰囲気でした。 安心、安全とか言う前に一番大事なのは市民サービスじゃないですか？孫も消防車が大好きですが、富津消防署に見にいかせたくなくなりました。 この事実をしっかりと市で調査して、職員の教育に取り組んでほしいです。がっかりさせないでください。
回答 (12/13 回答)	この度、ご質問をいただきました内容につきまして、現場で対応させていただいた関係者（富津警察署員、市民部環境保全課職員及び消防署員）への聞き取り調査をもとに回答させていただきます。 1 燃えている物によって消防署が来ない場合があるのでしょうか？ 「火災」の場合には、燃えている物の種類によって出動の差異はありません。ただし、火災の危険がなく、焼却行為のみが行なわれている場合には、消防署が関与することなく、市民部環境保全課が対応する場合がございます。 2 火事になりそうだった時に市役所が消す場合があるのでしょうか？ 「火事になりそうだった時」とは、火災の恐れがあるという認識ですので消防署の対応と考えます。

	3 消防署の責任者があんな態度でいいのでしょうか？ 現場で対応させていただいた関係者からの聞き取りでは、明らかに不適切な対応があったという事実は確認されませんでした。 しかし、通報された方の趣旨を消防署員が適切に把握できず、不安を抱かせるような対応と感じられたということであれば、お詫びを申し上げます。 市民の皆様に信頼していただける適切な対応を心掛けてまいります。 4 安心安全という前に一番大切なのは市民サービスじゃないですか？ ご指摘のとおりでございます。 消防署といたしましても、市民の安心安全が消防活動の根源と考えておりますので、消防署員一同、市民サービスの徹底に努めてまいります。 【担当】消防署 0439-88-0119
--	---

第 60 号

意見 (12/13 受付)	先日、出生届を出しに行き、個人的な都合上、子供の個人番号が早急に必要と職員様に伝えて手続きをしたところ、個人番号の暗証番号のみ書面で渡され、いざ必要になって母子手帳を見ると個人番号は無く、市民課に問い合わせると後日郵送。仕方ないので、マイナンバーカードでコンビニでの住民票を取ると、富津市はマイナンバーが載ってない。 土日休みの仕事をしている為、行政には行けず八方塞がり。せめて、出生届を出した時に個人番号が早急に必要なら住民票を、との説明が欲しかった。 きっと、昼時に行ったから、早く昼休みをとりたかったのだろう。手続き前も、大勢の職員が目の前に居て目も合っているのに、昼休みだからなのか対処はせず奥から職員が来る始末。目障りだから仕事しないならデスクから離れて欲しい。市民は市役所の客という事を自覚して欲しい。
回答 (12/24 回答)	この度は、個人番号に関するご用件を承っていたにもかかわらず、ご要望に沿ったご案内ができなかったことにつきまして、お詫び申し上げます。 今後このようなことがないように、窓口業務の手順を周知徹底するとともに、お子様のご誕生に伴い必要となるお手続きをまとめたチェックシートを活用した丁寧なご案内に努めてまいります。 また、お手続きに際しましては、ご用件ごとに、発券機にて番号札をお取りいただき、順番にご案内しておりますが、お客様に不快な思いをさせてしまったことにつきましても、重ねてお詫び申し上げます。 いただいたご意見を参考に、引き続き来庁されるお一人お一人のご要望に沿い、ご満足いただけるような窓口対応ができるよう努めてまいります。 なお、市役所本庁にて日曜開庁窓口を開設しており、マイナンバーカードの申請・交付の受付や住民票の写しの発行などの一部の市民課業務を行っておりますので、ご利用ください。 最後に、お子様の健やかな成長を心よりお祈り申し上げます。

	【担当】 市民部市民課 0439-80-1253
--	--------------------------

第 61 号

意見 (12/17 受付)	富津市の問題。イノシシやアライグマ等の害獣の被害や市の対応や対策。放置の山や空き地、空き家の問題。野良猫の対策、これは富津ねこネットの人が TNR を本当に頑張ってくれています。しかし未だエサだけを与え、無責任な人が多い問題。年寄りばかりが増えていく一方、若者は富津市から出る、子どもはいない。市民が良いと思わない富津移住者が増える訳がない。 市長選、過去最低の 50% の投票率、うち空白票も多かったと思います。本当に富津市をよくしていく気持ちがあるのか、市民あつての市です。問題山積みでしょうが、もっともっと本気でいろいろ取り組んでいかないと大変なことになります。このままいくと富津は年寄りと害獣、野良猫しかいなくなるのではないかと市民は諦め、苦笑しています。選挙の時だけでなく、もっと真剣に考えてください。富津市の市長として。
回答 (12/24 回答)	いただいたご意見につきまして、ご指摘のとおり様々な分野で課題があると認識しております。 市では現在、富津市みらい構想において市の将来像「誇りと愛着をもてるまち ふつつ」と掲げ、有害鳥獣対策、空き家問題、移住定住の支援や子育て支援などを内容とする 8 つの施策テーマを定め、まちづくりに取り組んでおります。 一人でも多くの方が誇りと愛着をもてるまちとなるよう、課題に真摯に向き合い、将来像の実現に向けてまちづくりに全力で努めてまいります。 今後とも、市政運営に対し一層のご理解とご協力をお願い申し上げます。 【担当】 総務部秘書広報課 0439-80-1225

第 62 号

意見 (12/19 受付)	イオンモール富津へテナントとしてほしい。 ○クリニックなど ○キッズルーム（幼稚園、保育園）など ○ケーブルテレビ（例：J:COM）富津店など ○テレビルーム（有料の）など 映画館の代わりになる ○ネットカフェなど ○ライドシェア（タクシー）など ○カプセルホテルなど
回答 (1/8 回答)	イオンモール富津に対する新規テナントのご提案をいただきありがとうございます。 お寄せいただいたご意見をイオンモール（株）へ共有させていただきましたところ、イオンモール（株）から、次のとおり回答がありました。

	「この度は貴重なご意見を賜りまして誠に有り難うございます。ご意見を今後の営業活動の参考にしてまいりたいと思います。引き続きイオンモール富津へのご来店を心よりお待ちしております。」 今後市内での創業や起業を考えている方から当課へ相談があった際には、開業場所として提案させていただく予定です。 市としましては図書館の設置をはじめ、富津ふるさとまつりの会場として、市主催の各種セミナー会場としても活用しており、今後も引き続き連携してまいります。 このたびは貴重なご意見をいただきありがとうございます。 【担当】建設経済部商工観光課 0439-80-1287
--	--

第 63 号

意見 (12/24 受付)	青堀駅の近くに市営団地を増やしてほしい。松原団地の建替えも。 自営業者向けに国民年金満額 68,000 円でどう生活していったら良いのかガイドラインを示してほしい。
回答 (1/8 回答)	この度は、ご意見をいただきありがとうございます。 初めに、本市の市営住宅につきましては、その多くが耐用年数を経過し老朽化している状況であることから新小原団地への集約を進め、空き家となった他の団地は解体、廃止する予定です。 また、現状では、既存の市営住宅の建て替えや新たな市営住宅の建設の計画はありません。 なお、松原団地につきましては、富津市が管理しているものではございません。 次に、「国民年金満額 68,000 円で、どのように生活をしたら良いか、ガイドラインを示してほしい。」とのお問い合わせにつきましては、ガイドラインが作成されていないことからお答えすることができないため、生活が困窮した場合の相談窓口についてお答えします。 富津市では、生活困窮に関する窓口として「くらしと仕事の相談支援センター」を設置しております。生活に困り、最低限度の生活を維持することができなくなる恐れのある人は、どなたでも相談ができますので、必要に応じてご相談ください。 ・くらしと仕事の相談支援センター 富津市役所 1 階 電話番号：0439-32-1520。 【担当】①市営住宅に関すること 建設経済部都市政策課 0439-80-1297 ②生活相談に関すること 健康福祉部社会福祉課 0439-80-1259

第 64 号

意見 (1/14 受付)	初めてメッセージさせていただきます。 市民ではありませんが、浜金谷の情緒溢れる町並みや、麓住民のあたたかさ、鋸山の雰囲気などが好きで、年間を通じてよく訪れては鋸山登山を楽しんでいます。台風 19 号の被害から、登山道整備が積極的に行われ、現在は安全に登山ができるようになり、その復興のめざましさにも感動しています、いつもありがとうございます。 しかしながら数年前より、登山道の一部（展望台直下の開けた場所）で、過剰な人工物を使用した整備や、不法投棄のようにもみえる資材置き場が気になり、近年は殊更にエスカレートしているようにも感じ、メッセージさせていただきました。 ・登山道わきに生える生木に荷物掛けとしての杭を打ち込むのは、木が痛々しく環境保護の観点からみても、人間側の身勝手なように思います ①生木に杭を打ち込むこと ②荷物を掛けてより負荷をかけること ③荷物掛けとなっている資材に廃材のプラスチックの傘の柄を使用していること 上記すべてが自然環境や、生木自体に負担をかけていると感じます。撤去、そして今後生木を痛めつけるようなことは、やめていただけませんか？ また今後整備については自然保護の専門家などの意見もふまえた上で活動していただけないでしょうか？ ・資材置き場とみられる、展望台直下の開けた場所に、空のプラスチックペットボトルや、一升瓶、黒ビニール、汚れたタオルなどが散乱し、来るたびに悪化しているように思います。 中央に、「金谷観光協会」と書かれた、謎のカギのかかった箱が設置してあります。関係者以外の目からみると一見ゴミ捨て場のようにも感じ、不快感があります。資材置き場として今後も利用するのであれば、人目にふれる登山道ではなく、麓の一カ所に集約するなど、考慮できないでしょうか？ また、個人名が書かれたベンチがたくさんあり、個人の所有物なのか、どのように使用されているのかわかりかねます。一部登山道を私物化されているようにもみえますが、現状どうなっているのか、教えていただけますか。 写真を添付したかったのですが、このメッセージフォームでは送れませんでした。早急に現場を確認していただき、対応していただけないでしょうか？ どうぞよろしくお願いいたします。
回答 (1/24 回答)	日頃から、金谷地区、鋸山へ来訪いただきありがとうございます。 鋸山の登山道につきましては、来訪者の皆さんが安全に登山できるよう、地元ボランティア団体などが土砂・倒木の撤去、ゴミ拾いなど、継続的に警備活動に取り組んでいただいています。特に令和元年の房総半島台風で被災して以

	降は、多くのボランティアが参加し、道中に台風での倒木を再利用して休憩用のベンチを設置しているほか、清掃道具を入れる倉庫などを設置しています。 ご指摘のとおり、生木に杭を打ち込んで製作しているもの、資材置き場となっている箇所もあるため、今後の整備方法・資材等について、ボランティア団体や山岳関係者と意見交換を行い、自然環境の保全、登山道機能の維持・管理など、多面的な視点で整備していくことが必要であると考えます。また、個人の名前が書かれているベンチにつきましては、製作された方が自身の名前を入れているものになりますが、登山される多くの方に利用していただくことを目的に設置されております。 今回いただきましたご意見につきましては、登山道のボランティア団体やベンチの製作者へも提供し、今後の登山道整備に繋げていきたいと思っておりますので、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。 【担当】教育部生涯学習課 0439-80-1342 建設経済部商工観光課 0439-80-1291
--	--

第 65 号

意見 (1/29 受付)	NHK「あさいち」で紹介されていたのですが、「おくやみ相談コーナー」について、富津市でも設置を希望します。 富津市でも「おくやみハンドブック」を出して広報しているようですが、いくつもの窓口を回らなければ手続きが完了しません。 是非他の自治体で実施している状況を参考に、富津市でも「おくやみ相談コーナー」の設置をお願いします。
回答 (2/6 回答)	このたびは、貴重なご意見をお寄せいただきありがとうございます。 身近な方が亡くなられ、悲しみやご不安の中、複数の窓口での手続きとなり、お手数をおかけし申し訳ございません。 本市においても、ご遺族の不安や負担を少しでも軽減するため、亡くなられた方に関する手続きを支援する「おくやみ相談コーナー」の設置につきまして、先行自治体の事例を参考に検討してまいります。 ご不便をおかけしておりますが、ご理解くださるようお願いいたします。 【担当】市民部市民課 0439-80-1253

第 66 号

意見 (2/4 受付)	千葉県小中高廃校施設等活用のご相談 市長への提案書（目論見書） 戦略物資としての次世代人工陸上オーガニック・遺伝子編集養殖魚介成長産業化総合戦略 A. 提案の背景
-------------------------------	--

	世界の養殖生産量は 2024 年から過去 20 年間に於いて約 4 倍に拡大し、漁業生産量全体の 50%を超えている。我が国の養殖は海面養殖を中心に制限されてしまっているため、その生産量は 100 万トン、算出額は 5,100 億円であります。その中で海面魚類の生産量は 4 分の 1 であるがその生産金額においては全体の約 50%と頭打ちに留まらざるを得ず、膠着状態に陥ってしまっています。 一方、千葉県内には近年、少子化の影響で廃校となる小中学校が増加しています。これらの施設は地域のシンボルであると同時に、公民館レベル・コミュニティーセンターレベル程度の用途以外の適切な活用方法が見つからなければ、千葉県経済や千葉県民の生活にマイナスの影響を与える可能性があります。一方で、日本国内の国産日本鰻に代表される日本産オーガニック養殖高級魚介（鰻・鮎・鮎・ブラックタイガー・大正エビ・伊勢海老・ロブスター・鯛・平目・寅河豚・サーモン・ウニ）の国内および海外需要の増加に加え、海外市場においても日本産オーガニック養殖高級魚介の国内および海外需要は高まっており、その価値は新しい戦略物資輸出産業として大きな可能性を秘めています。 しかし、海洋天然資源の枯渇や環境保全の観点から、日本産オーガニック養殖高級魚介の次世代人工陸上オーガニック養殖技術の革新が求められています。本提案は、廃校施設を活用した人工陸上オーガニック養殖開発施設（実験・試験プラント）の設立を通じて、環境保全と地域経済の活性化を両立する新たな取り組みを提案するものでもあります。 B. 提案の概要 本提案では、以下の施策を柱として実行します： 1. 廃校施設を活用した人工陸上オーガニック養殖開発施設（実験・試験プラント）の整備 ・廃校となった小中学校の校舎内の教室や体育館・校舎を改装し、鰻を手始めとし、日本産オーガニック養殖高級魚介（鰻・鰻・鮎・鮎・ブラックタイガー・大正エビ・伊勢海老・ロブスター・鯛・平目・寅河豚・サーモン・ウニ）の人工陸上オーガニック養殖プラントに最適化。 ・飲食事業者、食品事業関連企業からの協賛出資、および研修生受け入れといった連携による施設運営の効率化。 2. 革新的な次世代人工陸上オーガニック養殖技術の導入 ・水質管理や餌の供給を AI 技術で最適化。 ・クローズドシステム（閉鎖循環式方式）を採用し、環境負荷を最小限に抑える。 3. 戦略物資輸出産業としてのワールドワイドブランド構築 ・千葉県産の安心・安全・ケミカルフリーの高品質日本産オーガニック養殖高級魚介として国内・海外市場にアピール。
--	---

	・持続可能な養殖を基盤とした新しい戦略物資輸出産業モデルの確立。 ・千葉県戦略物資輸出産業の創生：21 世紀の輸出戦略物資として日本産オーガニック養殖高級魚介を東京港から輸出 C. 具体的な施策 1. 廃校施設の改装と活用 ・廃校となった小中学校の体育館・校舎を養殖槽設置場所として再利用。 ・校舎内の教室を養殖槽設置場所・研究・実験用施設・プラントや物流拠点として改装。 ・地域の青年層雇用を創出し、廃校問題の解決策としても活用。 2. 技術革新による効率的な養殖運営 ・AI 駆動型水質モニタリングシステムを導入。 ・餌の自動供給システムや成長予測アルゴリズムを活用。 ・エネルギー効率の高い循環型水処理技術を採用。 3. 人工陸上オーガニック養殖日本産オーガニック養殖高級魚介のワールドワイドブランド化と輸出戦略 ・“Tokyo Unagi”、“Tokyo Gyokai”といったワールドワイドブランドとして国内外の市場で輸出日本産オーガニック養殖高級魚介（日本の 21 世紀の輸出戦略物資）として展開。 ・持続可能性と高品質をアピールポイントにしたマーケティング。 ・成長ホルモン剤、防腐剤、抗生物質、ワクチン、抗菌剤、駆虫剤等の化学物質フリーの人工陸上オーガニック養殖をアピールポイントにしたマーケティング。 ・国際的な食品展示会や商談会への参加を通じた販路拡大。 D. 必要な予算とスケジュール 都内廃校を使った人工陸上オーガニック養殖研究・実験用施設・プラントとそこで行われている次世代人工陸上オーガニック養殖技術・遺伝子編集養殖技術のプレゼンテーションにより、投資家からの出資を募る。 ○予算目論見： ・初期投資額：約 200 億円以上（施設改修、技術導入、マーケティング費用を含む）。 ・維持運営費：年間約 20 億円。 ○スケジュール目論見： ・2028 年度までにモデル施設の運用開始。 ・2033 年度までに事業モデルを確立し、都内外他地域への展開を検討。 E. 提案のメリット
--	--

	1. 地域経済の活性化 ・ 廃校施設の再利用により地域の雇用創出。 ・ 千葉県地元企業との連携による経済循環の促進。 2. 環境負荷の低減 ・ 海洋天然資源の消費を抑えた持続可能な次世代人工陸上オーガニック養殖技術・遺伝子編集養殖技術の普及。 ・ クローズドシステムによる水質汚染の防止。使用水量低減。 3. 新たな戦略物資輸出産業の創出 ・ 高品質な千葉県産（国産）日本鰻、および他の鱧・鮎・鮑・ブラックタイガー・大正エビ・伊勢海老・ロブスター・鯛・平目・寅河豚・サーモン・ウニ等の日本産オーガニック養殖高級魚介のワールドワイドブランド化により、国内・海外市場での戦略物資輸出競争力を強化。 ・ 日本の食品輸出額の増加に寄与。 4. 教育的価値の創出 ・ 廃校施設を活用した環境教育や次世代人工陸上オーガニック養殖技術の研修プログラムの実施。 ・ 学生や研究者が次世代人工陸上オーガニック養殖技術・遺伝子編集養殖技術を修得する場としても活用可能。 F. 次世代人工陸上オーガニック養殖技術・遺伝子編集養殖業成長産業化総合戦略（養殖業成長産業化を進める取組） 1. 人工陸上オーガニック養殖成長産業化の枠組みの構築 ・ 生産から販売・輸出に至る養殖バリューチェーンの各セグメント、行政、試験研究等で構成される人工陸上オーガニック養殖成長産業化推進協議会の設置・連携強化 ・ 人工陸上オーガニック養殖開発施設（実験・試験プラント）（先端的養殖モデル地域）の重点開発の取組や浜の活力再生プラン等のプロジェクト型事業の活用を推進 2. 日本産オーガニック養殖高級魚介の新たな需要創出・市場獲得の推進 ・ 北米、EU 諸国、東南アジア諸国、中国等諸外国への輸出拡大に向け機能的なバリューチェーンの構築に資するシステム・機器整備等に取り組む ・ 北米、EU 諸国、東南アジア諸国、中国等諸外国への輸出拡大に必要な養殖魚類等の品質保持技術の実用化に向けた技術開発 ・ 水産エコラベルについての事業者・消費者に対する情報発信と認証取得の促進、輸出の促進に向けた取組を推進 3. 持続的な養殖生産の推進 ・ 北米、EU 諸国、東南アジア諸国、中国等諸外国での海外需要や国内需要の量や質の変化を踏まえた生産拡大や質を追求する養殖生産に取り組む
--	--

	・低魚粉飼料を用いた魚類養殖のコスト低減技術、少量給餌もしくはや少給餌回数などで高成長を示す高効率飼料の開発及び魚粉代替原料の生産技術の開発を進める ・ワクチンや抗菌剤に頼らない養殖生産体制を推進 ・北米、EU 諸国、東南アジア諸国、中国等諸外国での海外輸出を視野に入れて、浮沈式生簀等の導入や大規模沖合養殖システムを廃止し、人工陸上オーガニック養殖開発施設（実験・試験プラント）の導入、次世代人工陸上オーガニック養殖技術・遺伝子編集養殖技術を用いた協業化の促進等による収益性向上を進める ・成長産業化に繋がる陸上養殖の管理の枠組みや制度の検討に必要な調査等の取組を進める ・自動給餌機や自動網掃除ロボット、出荷時の尾数カウントシステムなどの ICT 及び AI の活用により省人化・省力化を推進 ・金融機能が適切に発揮されるよう、人工陸上オーガニック養殖の生産・経営実態を踏まえた適正な資産評価システム「魚類人工陸上オーガニック養殖事業性評価ガイドライン」の導入等活用等による資金調達の円滑化を図る ・貝類のへい死について、過密養殖を避けるなどの適切な養殖管理の徹底、へい死等が確認されている漁場からの移動時の注意、水温や溶存酸素等のモニタリング、作業は貝類に負担の少ない時期に実施、波浪の影響が出ないように施設を調整等による管理作業の見直しや徹底 4. 研究開発の推進・国立研究開発法人水産研究 ・次世代人工陸上オーガニック養殖技術・遺伝子編集養殖技術を、『水産増殖産業イノベーション創出プラットフォーム』と定め、産官学の連携による活動と異分野融合を通じて、必要な研究開発・市場開発を推進 ・次世代人工陸上オーガニック養殖技術・遺伝子編集養殖技術の開発等を推進し、閉鎖性海域における栄養塩類の不足等による水産資源への影響に対応するため、栄養塩類と水産資源の関係解明の調査研究を行うとともに、栄養塩類の管理や食害対策等による取組により、栄養塩類の不足や気候変動等の解決を図る ・日本産オーガニック養殖高級魚介の生産状況モニターや成長曲線、給餌等コスト表示システムの導入に加え、海水温等、貝毒及び魚病等の養殖の状況予測等を表示するシステムの導入を進める ・生産性の向上だけでなく気候変動による災害リスクの高まりや労働安全・省力化にも対応した新たな養殖生産システムである次世代人工陸上オーガニック養殖に加えて、それに適応する新養殖魚種（日本産オーガニック養殖高級魚介）の研究開発を進める ・高成長系統、低魚粉配合飼料で成長の良い系統、耐病性系統、高温耐性系統、貧栄養に耐性のある系統の他、市場ニーズに合った付加価値の高い系統等の
--	--

	優良形質を有する系統の作出を進める G. 結言 本提案は、千葉県の廃校施設という未活用資源を革新的に活用し、地域経済の活性化、環境保全、新たな戦略物資輸出産業の創出を目指すものです。千葉県がこのプロジェクトを主導することで、国内外に先進的な取り組みとして注目され、都政のリーダーシップがさらに強化されると確信しております。貴市長のご理解とご支援を賜り、共に千葉県の未来を築き上げていきたいと存じます。
回答 (2/14 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 富津市では、閉校した小中学校施設の利活用に取り組んでおりますが、現在のところ、利活用事業の募集を行っている施設はございません。 今後、小中学校施設等が利活用事業の対象となった際は、参考とさせていただきます。 【担当】企画部資産経営課 0439-80-1213

第 67 号

意見 (2/5 受付)	日頃より市政発展のためご尽力をいただき深く感謝申し上げます。 さて、「飯野陣屋土塁樹木伐採に伴う通行止めについて」の回覧についてお尋ねします。土塁から道路にはみ出している木を伐採してくれるとのことに関しましては、とてもありがたいこととあります。その件については感謝申し上げます。 お尋ねしたいことは、施工期間についてであります。令和7年2月17日(月)～令和7年3月2日(月)となっておりますが、私どもの家にある令和7年のカレンダーによると、3月2日は日曜日であります。それとも3月3日の月曜日なのか回答をお願いします。 このような対外的な文書を作成するときは、何度も点検して発送すると思われませんが、担当者が作成した文書等は、課長や部長などの上司の決裁や点検は行われていないのでしょうか。その点もお尋ねします。
回答 (2/5 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 ご指摘のありました日付の誤りにつきまして、ご迷惑をお掛けし申し訳ありません。作業予定期間は令和7年2月17日(月曜日)から令和7年3月3日(月曜日)が正しい日付になります。 今後は課内で文書確認の徹底を図り、再発防止に努めていくとともに、再度、日付を修正した文書を区長回覧いたします。 【担当】教育部生涯学習課 0439-80-1342

第 68 号

意見 (2/13 受付)	タクシー利用券の運用について、母親が去年の 3 月に免許を返納し 4 月からタクシー券を出してもらいましたが未だに 1 枚も使用していません。 利用に対する制約が厳しく使い勝手が非常に悪く感じます、迎車回送に 400 円かかるのに 2 枚 1000 円しか使用できなく何処まで行けるのか考えて見て下さい！ 他にも相乗り利用とありますがそんなに都合良く行く訳ありません、年間の限度額を上げなくても枠の中で改善できると思います。どうか免許を返納して困っている市民により良いサービスをよろしくお願いします。
回答 (2/17 回答)	貴重なご意見をいただき感謝申し上げます。 富津市タクシー運賃助成事業につきましては、運転免許証を持たない高齢者など、移動にお困りの方がタクシーを利用する際の運賃負担の軽減を図ること、また、タクシーの利用機会を増やすことで、市内のタクシー事業者の持続可能な運送サービスを確保するという目的で実施しております。 また、1 回の利用枚数を増やすなどの制度の拡充につきましては、市の限られた財源の中で持続可能な行政運営を確保していかなければならない観点等から、現在のところ考えておりません。 いただきましたご意見は、今後の参考にさせていただきます。 【担当】企画部企画課 0439-80-1229

第 69 号

意見 (3/3 受付)	お仕事たいへん御くろう様です。 バスの件で申し上げたい事があります。 富津はさびれるばかりと皆さんが言いますが、今回もイオンに止まると言うのでよかったなと思っていましたが、君津のイオンでがっかりしています。 富津のイオンに行くには今のバスを君津行と富津イオン 1 本で行けるバスと考えてください。 人手不足でたいへんでしょうがよろしくお願いします。
回答 (3/17 回答)	いただいたご意見につきまして、市内路線バスの運行事業者である日東交通株式会社に確認したところ。 「いつも日東交通をご利用いただきありがとうございます。富津市役所・君津駅線でのイオンモール富津への一部延伸につきまして、弊社といたしましては、君津駅～青堀駅～富津市役所～大貫駅を結ぶ路線として運行させていただき、富津市役所への速達性を重視しておりますのでイオンモール富津への延伸は、現状難しいと考えております。 いただいたご意見につきまして、イオンモール富津方面の需要を考慮し、運行再編の貴重な情報として活かしていきたいと思います。 この度は、日東交通への貴重な意見ありがとうございます。」との回答があ

	りました。 市といたしましても、いただきましたご意見を参考とさせていただき、交通利便性の向上に向け、事業者と協議してまいります。 【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229
--	---

第 70 号

意見 (3/4 受付)	・道路の街灯が少ない。防犯の事を考えたら、もっと増やしてほしいです。 ・富津市は使っていない倉庫、家が沢山ある。解体費用の助成金少しでもだしてもらえたら壊す人が増えるのでは…
回答 (3/21 回答)	貴重なご意見ありがとうございます。 街灯(防犯灯)の新設設置要望につきましては、区の代表である区長に地域の設置要望を取りまとめて提出をしていただき、建設課が現地確認を行い、必要と判断した箇所に設置をしております。 建設課からも区長に新設設置要望があった旨をお伝えしますが、お手数をおかけしますが、具体的な設置箇所等を建設課または区長にご連絡していただくようお願いいたします。 空家対策につきましては、市は危険な状態である空き家について、現地調査及び空き家所有者の調査を実施し、所有者に対して、調査時の写真を添付し、文書にて適正管理の助言・指導を行っております。 文書を見た空き家所有者からは、所有者として空き家を適正に管理をしないといけないと責任を認識いただけるものの、解体や修繕を実施するための費用を捻出することが難しいことを理由に対応ができないとのお話をいただくことがあります。 本来、所有者責任において、空き家を管理することが前提ですが、空家対策が進むよう、どのような手段が有効であるかなど、先進事例等の情報収集に努めてまいります。 【担当】防犯灯の設置について 建設経済部建設課 0439-80-1298 空家対策について 建設経済部都市政策課 0439-80-1297

第 71 号

意見 (3/10 受付)	・犬の散歩マナーが低く、歩道の真ん中、公園内にウンチが放置されている状況が散見される。 ・君津から青堀に入る新しい立派な道のわきにごみが放置されるエリアがある。 下草がりを無償で受けたりされ、有難がる方もいらっしゃる様ですが、下草がり機材やポリタンクが放置されており気味が悪い。少なくとも火災の原因として不安になる燃料が放置されていなければ良いのですが…。
回答	貴重なご意見ありがとうございます。

(3/24 回答)	犬の糞の放置について、発生場所である市民ふれあい公園の指定管理者である公益財団法人富津市施設利用振興公社へ、犬の糞の放置について意見があった旨情報共有を行いました。引き続き指定管理者と連携の上効果的な啓発方法を検討していくとともに、動物の正しい飼育方法等についての啓発や指導に取り組んでいきます。 ごみの放置について、県道大貫青堀線周辺のパトロールを実施したところ、複数のポリタンクが放置されているのを確認いたしました。付近にいた行為者と思われる者に状況確認したところ、自身の所有物であるとのことでしたので、行為者へ適正管理についての指導を行いました。後日、現地を訪問したところ、すでにポリタンクは撤去済でありました。 これからもお気づきの点がございましたら、ご連絡ください。 【担当】市民部環境保全課 0439-80-1273
------------------	--

第 72 号

意見 (3/17 受付)	結婚サービスについて 市役所に「結婚」を意識させるような物が出来ていますが、富津市として、「結婚」や「少子化」に力を入れていることはありますか？ かつて婚活イベントをしていましたが、商工会や民間企業任せです。 市の結婚相談も週 1 回（たまに日曜日もやっているそうですが）、あまり本気度が感じられません。 君津市、袖ケ浦市は市で婚活に取り組んでいます。 忙しい中、勝手なお願いではありますが何かそのようなイベントを企画してみてください。 又、数年後には「独身税」なるものが導入されると聞いています。それまで、市としてできることをお願いします。
回答 (3/26 回答)	令和 7 年 3 月 17 日付けにて「結婚サービス」に関しまして、貴重なご意見をいただき、ありがとうございます。 市では、本年 3 月に策定した「富津市人口ビジョン 2050」で掲げる将来展望を「2050 年に人口 25 千人」の実現に向け「第 3 期富津市まち・ひと・しごと創生総合戦略」を策定し、「結婚・出産・子育ての希望をかなえる」ことを基本的な施策の方向の一つに位置付けております。 結婚の成立に向けた支援として結婚相談を市原市・袖ケ浦市・木更津市・君津市、富津市の 5 市で連携して実施しております。 また、婚姻に伴う新生活を経済的に支援し、少子化対策の強化及び定住促進並びに人口流入を図るために結婚新生活支援事業を実施しております。 婚活イベント等につきましては、千葉県が少子化対策の一環として県下の自治体と連携し、広域的な結婚支援に取り組んでいることから、県や近隣市の動向や事例を参考にイベント等の実施に向け、取り組んでまいります。

	人口減少は、本市において大きな課題であり、結婚や子育てについて将来にわたる展望が描けるような環境づくりを支援する必要があると捉えておりますので、引き続き、取り組みを進めてまいります。 【担当】市民部市民課 0439-80-1252
--	---