

## 市民の声（令和5年度）

### 第1号

<b>意見</b> (4/3 受付)	ごみ収集カレンダー等に外国語の記入をお願いします。 他の市町村では外国語での表記がありますので、ご検討ください。
<b>回答</b> (4/11 回答)	富津市では、ごみ収集カレンダー令和5年度版から、一部の表記に英語を追加いたしました。 また、その他の言語への対応も現在検討中でございます。必要な言語等のご要望がございましたら、個別に対応させていただきますので、お問い合わせくださるようお願いいたします。 引き続き、言語のバリアフリー化を含め、市民の皆様にとってわかりやすいごみの収集カレンダーの作成に努めてまいりますので、今後ともご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。 【担当】 市民部環境保全課 0439-80-1273

### 第2号

<b>意見</b> (4/10 受付)	税金がどのように使われているのかわかりません。 市の発展のために、さまざまな意見を反映してほしいです。
<b>回答</b> (4/17 回答)	令和5年度当初予算では、市税は86.6億円を見込み、歳入総額195億円の44.4%を占めています。市税のほか、地方交付税、国・県支出金、市債などの財源を活用し、各種事業を実施しております。 毎年度、当初予算の概要を示した「付属資料」を市ホームページで公表しており、新規事業や拡充事業などの主な事業概要についても施策別に掲載しております。 このほか、広報ふつつ5月号におきましても、当初予算の概要を掲載しておりますので、併せてご覧ください。 また、市の重要な施策に係る意思決定の過程におきましては、パブリックコメントを実施しており、市民等からの意見を広く求め、提出された意見を考慮して意思決定を行っておりますので、貴重なご意見等をお寄せいただきたいと思います。 【担当】 総務部財政課 0439-80-1237

### 第3号

<b>意見</b> (5/22 受付)	大堀三丁目にあるゴミステーションですが、バス桶に網をかけただけのゴミステーションです。毎週のようにカラスが荒らすなど、衛生面でも良くないため、屋根付きの囲いのあるゴミステーションに変えていただきたいです。
<b>回答</b> (6/2 回答)	ゴミステーションにつきましては、自治会や利用者の皆様で相互協力のう え、自主的に管理運営をしていただいております。

	<p>お問い合わせいただきました本件につきましては、ごみ散乱防止と景観維持の観点から、箱形のゴミステーションを設置するなどの対策をご検討いただけるよう、本市から当該区長にお願いをいたしました。</p> <p>【担当】市民部環境保全課環境センター 0439-37-2020</p>
--	---

#### 第4号

<p><b>意見</b> (5/24 受付)</p>	<p>富津市民花火大会を開催予定とのことですが、財政破綻報道時に比べ財政が安定してきているため、大会運営費について、市からの補助があっても良いと思います。</p>
<p><b>回答</b> (6/7 回答)</p>	<p>富津市民花火大会につきましては、平成 27 年に市民が自らの手で実行委員会を立ち上げ、地元企業や市民の方々からの協賛金や募金により、市民の手で作りに上げてきた大会であります。</p> <p>しかしながら、今年度においては、コロナ禍における物価高騰等により多大な影響を受けている地元企業や市民の方々からこれまでどおりの協賛金等が見込めない中で、より安全に大会が開催できるよう、市から実行委員会への負担金を計上した補正予算を富津市議会 6 月定例会へ提出させていただきました。</p> <p>今後の市からの負担につきましても、実行委員会との協議のうえ、判断していきたいと思います。</p> <p>【担当】建設経済部商工観光課 0439-80-1291</p>

#### 第5号

<p><b>意見</b> (6/1 受付)</p>	<p>広報ふつつを毎月楽しみにしており、各種情報や市政の状況がわかり、有意義なものとして活用しています。</p> <p>ただ、高齢者が読むには、文字が小さいため、文字を大きくすることや太字にすることを検討いただけないでしょうか。</p> <p>また、6月号の記事について、背景と文字の色を赤で同系色にしていますが、高齢者には見難いため、赤系の色を使う場合は、背景と文字の色は別の色にした方が見やすいと思います。</p>
<p><b>回答</b> (6/5 回答)</p>	<p>日ごろから広報ふつつをご覧いただきありがとうございます。</p> <p>広報紙の文字につきましては、広報紙でお伝えしたい情報量やページ数との兼ね合いも含めまして、幅広い年代の方に読みやすくなるよう検討し、現在の大きさ、フォントとしております。</p> <p>次に、広報紙の色につきましては、統一感のある見やすいデザインとなるよう、背景やロゴの色を同色とし、表紙の写真や季節などに合わせて月ごとに色を変更しております。令和 5 年 6 月号につきましては、表紙の写真が夜のものであったため、背景やロゴを明るい色としました。</p> <p>以上のように、読みやすい紙面となるよう工夫しているところではござい</p>

	<p>すが、今回いただきましたご意見を今後の広報紙づくりの参考にさせていただき、これからも市民の皆様へ、わかりやすく、読みやすい広報紙となるよう努めてまいります。</p> <p>【担当】総務部秘書広報課 0439-80-1225</p>
--	--

## 第6号

<p><b>意見</b> (6/1 受付)</p>	<p>電車と路線バスを利用していますが、大貫駅の電車の発着時刻とバスの発着時刻がずれているため、待ち時間ができてしまいます。</p> <p>また、路線バスの「富津市役所・君津駅線」の停車場所に、イオンモール富津を追加してもらいたいです。</p> <p>大貫からイオンモール富津への買い物が便利になると思います。</p> <p>このほか、各路線バスの便数を増やしてもらいたいです。</p>
<p><b>回答</b> (6/8 回答)</p>	<p>路線バスと JR との乗継やバス停の新設、増便など利便性に関するご意見につきましては、運行事業者である日東交通株式会社と情報共有するとともに、移動ニーズの把握に努め、今後の検討の参考にさせていただきます。</p> <p>なお、現在イオンモール富津へは青堀駅から「イオンモール富津線」でアクセスできます。大貫駅と君津駅を結ぶ「富津市役所・君津駅線」は、令和3年10月にダイヤが改正され、日中時間帯の一部便で青堀駅における両バス路線の接続が見直され、沿線とイオンモール富津とのアクセスが改善されています。</p> <p>市内の路線バスの多くは、市をはじめ行政機関等がバス事業者に対し、運行経費を補助することで維持されていますが、コロナ禍を背景とした利用者の減少、事業者においては運転手の高齢化や不足など路線の維持が困難になりつつあります。運行を維持するうえでは、市民の皆さんにご利用いただくことが大変重要と考えますので、ぜひ積極的にご利用ください。</p> <p>【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229</p>

## 第7号

<p><b>意見</b> (6/6 受付)</p>	<p>6月5日に市役所へ健康診断に行きましたが、他の方と一緒に着替えをさせられ、着替え中は看護師にじっと見られていてとても不愉快でした。女同士とは言っても、赤の他人と一緒に着替えさせられることに不愉快な気持ちにならない人などいないと思います。</p> <p>翌日、市役所に電話で問い合わせたところ、「更衣室はあった」と言われました。</p> <p>なぜ、私や私と一緒に着替えをしていた方には案内がなかったのか疑問を感じます。</p>
<p><b>回答</b> (6/7 回答)</p>	<p>この度は、集団けんしん受診時の対応につきまして、大変不快な思いをさせてしまったことを、深くお詫び申し上げます。</p>

	<p>コロナ禍ではレントゲン車内での滞在時間を短くするために、乗車前に更衣室での着替えをお願いしていましたが、今年から更衣室に加え、レントゲン車内での着替えも可能とし、実施させていただきました。</p> <p>今後は検診者の方へのご配慮並びに健診受診に必要なご案内を徹底し、安心して検査を受けられるよう職員・スタッフともに努めてまいります。</p> <p>ご意見いただいたことに感謝申し上げます。大変申し訳ございませんでした。</p> <p>【担当】健康福祉部健康づくり課 0439-80-1265</p>
--	---

## 第8号

<p><b>意見</b> (6/16 受付)</p>	<p>近所の家が相当数の野良猫に餌を与えており、無法地帯になっています。私の家の庭は頻繁に糞尿被害にあっており、別の家では敷地内に子猫が生まれたという話を聞きました。</p> <p>猫を飼うのであれば責任を持って飼ってほしいです。</p> <p>市の方から注意喚起をお願いできないでしょうか。</p>
<p><b>回答</b> (6/23 回答)</p>	<p>猫の糞尿被害につきまして、まずは猫の飼育状況等について、現場の状況確認を行ったうえで対応を検討してまいります。</p> <p>誠に恐縮ですが、詳しい場所を把握させていただきたく、環境保全課までお知らせくださいますようお願いいたします。</p> <p>市では、引き続き、動物の正しい飼育方法等についての指導や啓発に取り組んでまいりますので、今後ともご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>【担当】市民部環境保全課 0439-80-1273</p>

## 第9号

<p><b>意見</b> (6/16 受付)</p>	<p>市役所庁舎の清掃につきましてご意見させていただきます。</p> <p>1階ホールに細かい紙が落ちており、所々目につきます。また、1階の多目的トイレについて、手洗い場の汚れが目立つとともに、ドアの隙間にゴミが詰まっています。</p> <p>庁舎が広いので、清掃も大変だと思いますが、よろしくお願いします。</p>
<p><b>回答</b> (6/30 回答)</p>	<p>庁舎の清掃につきましては、業務委託により実施しておりますが、毎日多くの方が利用する施設であるため、清掃が行き届かない点が発生してしまい申し訳ございません。</p> <p>1階ホールのごみにつきましては、今後職員にも、気が付き次第片付けるよう周知し、来庁される方が快適にご利用いただけるよう管理してまいります。</p> <p>1階多目的トイレにつきましては、扉の通気部分の清掃をいたしました。</p> <p>オストメイト対応洗浄台につきましては、長年使用している器具であり、汚れが落としにくい状態となっておりますので、洗剤や掃除方法を工夫して対応し</p>

	<p>てまいります。</p> <p>快適にご利用いただけるよう庁舎の維持管理に努めてまいりますので、何卒よろしくお願いいたします。</p> <p>【担当】総務部管財契約検査課 0439-80-1239</p>
--	--

## 第 10 号

<p><b>意見</b> (6/21 受付)</p>	<p>私は両親の仕事の関係で、幼い頃から精神障がい者の方と関わる機会がありました。また、就職した県の福祉事務所では、障がいを抱える方の支援をしたこともあります。その中には斬新な発想をお持ちの方や特定の分野に秀でた方がいらっしゃいましたが、働ける場所の少なさから就労面で苦労しているという話をよく耳にします。</p> <p>千葉労働局によれば、令和 4 年度の富津市の障害者実雇用率は 2.22%であり、法定雇用率 2.6%を下回っています。</p> <p>まずは公的機関における障がい者採用の拡充が必要だと思いますので、ぜひ、障がいのある方が働ける環境を市役所につくっていただきたいです。</p>
<p><b>回答</b> (6/26 回答)</p>	<p>当市では、採用試験において障がいのある方を対象とした試験枠を設け、実施しているところでございます。</p> <p>また、現在、障害者実雇用率の改善や就労支援のため、チャレンジドオフィス（一般就労の意欲はあっても、一般就労に結びつかない障がい者の方を一定期間職員として採用し、日々の業務を通じて就労スキルやマナーの向上等を行うもの）の設置を検討しております。</p> <p>頂戴したご意見のとおり、障がい者の方も経済社会を構成する労働者の一員として、職業生活においてその能力を発揮する機会を与えられる社会の実現が求められておりますので、当市としてもこのような取組みを進めることで、その役割を果たしてまいりたいと考えております。</p> <p>【担当】総務部総務課 0439-80-1210</p>

## 第 11 号

<p><b>意見</b> (6/23 受付)</p>	<p>私は身体に障がいがあり、青堀駅の階段の昇り降りが大変です。</p> <p>エレベーターやエスカレーターを設置していただけるととても助かります。</p>
<p><b>回答</b> (7/5 回答)</p>	<p>いただいたご意見につきましては、すべての利用者が安全、円滑に公共交通を利用できる環境の整備は、重要な課題であると認識しております。</p> <p>JR 青堀駅のバリアフリー化につきましては、国が示す「移動等円滑化の促進に関する基本方針」に基づき、平成 29 年度にエレベーター設置に向けた協議及び調査を JR と進めてまいりましたが、費用負担の協議が整わなかった経緯がございます。</p> <p>JR とはその後も定期的に情報交換を行い、国庫補助等で市の財政負担を軽減する方策など様々な方法を探っております。</p>

	<p>いただいたご意見は、JR へもお伝えし、引き続き関係者間で協議してまいりますので、ご理解いただきますようお願いいたします。</p> <p>【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229</p>
--	---

## 第 12 号

<p><b>意見</b> (7/4 受付)</p>	<p>富津市の野良猫の TNR (サクラ耳) について、市内の一部地域では TNR した猫を見ますが、他の地域では野良猫ばかりです。</p> <p>行政と民間団体、ボランティア団体が全て協力して活動していかなければ野良猫は増える一方です。市がこの問題をどう捉え、今後どのような対策を考えているか知りたいです。</p>
<p><b>回答</b> (7/13 回答)</p>	<p>野良猫問題は、市民の皆さんからの相談件数が年々増加傾向であり、市としても大きな課題として認識しております。</p> <p>富津市では、公益財団法人どうぶつ基金が実施する「さくらねこ無料不妊手術事業」の要綱に則り、同事業の不妊手術チケットを活用し、市内ボランティア団体や保健所と協力、連携を図り、現地確認を行うなど、野良猫問題の解決に向けて取り組んでおります。</p> <p>引き続き、ご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>【担当】市民部環境保全課 0439-80-1273</p>

## 第 13 号

<p><b>意見</b> (7/10 受付)</p>	<p>焼却行為は、法律により一部の例外を除き原則禁止されていますが、近所で頻繁に焼却行為を目にします。以前、市に連絡して、パトロールなどによる注意喚起をお願いしましたが、一度現場に来ただけで、その後、パトロールしている様子を見たことはありません。</p> <p>現地の様子を確認したうえで、注意喚起を行うとされているようですが、確認するまでに時間がかかりすぎです。市職員の方は、受動ではなく、能動の姿勢で取り組むことが大事だと思います。</p> <p>近所でなくても、風で煙は流れてきます。焼却行為が迷惑だと思っている方はたくさんいます。</p> <p>広報ふつつなどで周知を図ることについては、改善の余地が多すぎます。若い方などはなかなか読まないと思います。広告を出すなど、マーケティングの要素を取り込んで、どの世代にもわかりやすく注意喚起できる体制を考えてもらいたいです。</p> <p>焼却行為に対する市の対応について、早急の改善をお願いします。</p>
<p><b>回答</b> (7/20 回答)</p>	<p>焼却行為に対する現場対応としては、環境監視指導員によるパトロールを定期的に行っているところですが、まずは巡回の頻度を増やすなど、対策を講じてまいります。</p> <p>また、焼却行為に関する注意喚起につきましては、まずは区長回覧による全</p>

	<p>戸配布での周知を行うとともに、令和5年6月から導入した、ごみ出しおたすけアプリ「さんあ〜る」の活用を図ってまいります。</p> <p>ご指摘いただきました、どの世代にもわかりやすく注意喚起できる体制につきましては、他の自治体の取組みや事例などを調査し、実施に向けて検討してまいります。</p> <p>【担当】 市民部環境保全課 0439-80-1273</p>
--	---

#### 第14号

<p><b>意見</b> (7/10 受付)</p>	<p>環境センターのごみ収集時間について、最終受付時間が15時45分のように、あまりにも早いと思います。17時15分までが就業時間であれば、終業1時間前の16時15分まで受け付けてもいいと思います。</p> <p>15時45分から17時15分までは、場内の片づけ等の時間帯にしているようですが、先日行ったとき、16時10分には片付け作業は終わっている様子でした。</p> <p>今一度、受付時間の検討をお願いします。</p>
<p><b>回答</b> (7/24 回答)</p>	<p>富津市環境センターへのごみの直接搬入につきましては、月曜日から土曜日までの9時から12時まで、13時から16時までの時間において、受入れを実施しています。</p> <p>この度、直接搬入について、誤解を招くような対応があったことについて、お詫び申し上げますとともに、今後、職員へ再度周知を図り、適切な対応に努めてまいります。</p> <p>また、搬入物の分別作業や場内清掃、搬入量や処理手数料の集計につきましては、最終搬入者の退出以降に開始しているところです。</p> <p>市では、引き続き、皆様にとって利用しやすい施設運営を実施してまいりますので、今後ともご理解とご協力を賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>【担当】 市民部環境保全課環境センター 0439-37-2020</p>

#### 第15号

<p><b>意見</b> (7/31 受付)</p>	<p>地元への貢献として毎年富津市へふるさと納税をしています。この度、ワンストップ特例申請の仕方について意見がありメールさせていただきました。</p> <p>他の自治体ではマイナンバーカードを使い、オンライン申請ができるなど、簡略化が進んでおりますが、富津市では未だに紙媒体のみの申請となっております。紙媒体のみの自治体は他にもありますが、私が把握している限り、提出する際の返信用封筒に切手を貼る負担を求めているのは富津市だけです。</p> <p>返礼品が魅力でふるさと納税をしてくれる方もいると思いますが、ワンストップ申請の手続で負担を感じると次回からは他の自治体へふるさと納税しようとする方もいるかと思えます。</p> <p>手続きの利便性にはお金を掛けた方がいいと思います。</p>
--------------------------------	--

<p><b>回答</b> (8/9 回答)</p>	<p>毎年、富津市へふるさと納税をしていただきまして、誠にありがとうございます。返信用封筒の切手につきましては、地方を応援したいといった、ふるさと納税の趣旨を踏まえ、寄附者様負担としております。</p> <p>しかしながら、ご指摘のとおり手続に負担を感じている方がいることや手続の簡略化が進んでいることも認識しており、当市においても、オンライン申請の導入も含め、検討しております。</p> <p>今後とも、このような貴重なご意見を取り入れ、利便性向上に努めていくとともに、応援される市となれるように、運営していきますので、引き続きご支援ご協力をお願いいたします。</p> <p>【担当】企画政策部企画課 0439-80-1223</p>
-------------------------------	--

## 第 16 号

<p><b>意見</b> (8/24 受付)</p>	<p>市道下飯野線は県道大貫青堀線からの上飯野集会所下まで開通しましたが、先に建設されていた上飯野集会所下にガードレールが設置され本郷バイパス方面への通行ができなくなりました。</p> <p>地元住民を無視した行為だと建設課に改善を申し入れ、警察も立ち会い現地での検討をお願いしましたが、聞き入れていただけませんでした。</p> <p>また、児童の通学路に横断歩道もなく事故が発生する可能性があります。この件も建設中に確認しましたが設計にないとのことでした。</p> <p>10 月には近隣の祭礼もあり、迂回路がとれず通行車両とのトラブルも想定されます。</p> <p>地元住民が安心して暮らせる行政をお願いします。</p>
<p><b>回答</b> (9/4 回答)</p>	<p>市道下飯野線を暫定供用するにあたり、交通管理者である千葉県警察本部から大型車両の通行を抑制する措置を取るなど安全性を確保するため、T字の交差点で供用するように指導がありました。千葉県が施工する本郷バイパスが完成後、十字交差にて供用いたします。地元住民の皆様にはご不便をおかけしますが、ご理解ご協力をお願い申し上げます。</p> <p>また、通学路横断歩道設置要望につきまして、横断歩道は原則、千葉県警察本部が設置することとなっています。区長様からも同様の要望をいただいておりますが、富津警察署にもその旨伝えておりますが、富津警察署との市内の合同通学路点検の際に、改めて現地確認を行い、横断歩道の設置を要望いたします。</p> <p>【担当】建設経済部建設課 0439-80-1302</p>

## 第 17 号

<p><b>意見</b> (9/4 受付)</p>	<p>新富の工場地帯からスス、灰、タールのようなものが飛んできて車が汚れます。毎週洗車が必要になりとても迷惑しています。</p> <p>次に、富津市ハザードマップに掲載されている避難場所について、青木四丁目からの避難場所が遠いです。青堀小学校や富津中学校まで 1500m もあるため、</p>
-------------------------------	--



	<p>500m 圏内に一時避難所や高台をつくるべきだと思います。また、同ハザードマップに掲載されている千年に1度の津波が襲来した場合について、市内の海沿いの地区以外は影響がないようですが、東京湾が震源地であった場合は海沿いの地区以外も被害がでると思います。</p> <p>続いて、青堀駅について、駐輪場がないため弟は3台自転車を盗まれたそうです。おかげで送迎をしなければならない家族にも負担があります。防犯カメラなどは設置しないのでしょうか。</p> <p>また、青堀駅のロータリーについて、ロータリー中央にタクシー専用の駐車場所があるにもかかわらず、それ以外の場所にタクシーを停めていることがあり、家族の送迎時に車を停めるスペースがありません。タクシー会社に専用の駐車場所のみに停車するよう注意していただきたいです。</p>
<p><b>回答</b> (9/19 回答)</p>	<p>はじめに、①「スス・灰・タールのようなもの」につきましては、大気中に飛散している降下ばいじん及び浮遊粉じんであると考えられます。これらの発生源については、事業者の生産活動に伴い発生するもののほか、土壌の舞い上がりなどの自然現象によって発生するものなど、多種多様となっております。</p> <p>市では、毎月降下ばいじん量の測定をしておりますが、北風の多い冬期に、特に北部地域（富津地区）において高くなる傾向があり、問い合わせも多くなっております。そのような中、市では「環境の保全に関する協定」を締結している臨海部に立地する事業者に対して、千葉県と共に立入検査等を実施し、粉じん等の飛散対策を適宜指導しております。</p> <p>また、今回、お問い合わせいただきました内容につきましては、当該事業者にお伝えさせていただきました。今後も監視と指導に努めてまいります。</p> <p>次に、②青木四丁目から避難できる場所につきましては、市では切迫した災害から危険を回避し、命を守るために一時的に避難する場所として「指定緊急避難場所」及び災害により住家被害を受け、一定の期間自宅で生活できない場合に一時的に生活する施設として「指定避難所」を定めております。</p> <p>青木四丁目付近の指定緊急避難場所としては、市役所富津連絡所跡地やイオンモール富津、富津中学校、富津公民館などを指定しておりますが、ご指摘のとおり青木四丁目から少し距離があります。そのため、富津市では避難に時間を要する方が十分な時間をもって避難できるよう災害の危険レベルが上昇する前に、高齢者等避難等の避難情報を発令し、災害が発生する前の避難を呼びかけております。</p> <p>次に、③富津市ハザードマップに掲載している千年に一度の津波につきまして、富津市ハザードマップでは、千葉県が「津波防災地域づくりに関する法律」に基づき設定した、発生頻度が千年に一度、あるいはそれよりもっと発生頻度が低いものの、発生すれば甚大な被害をもたらす「最大クラスの津波」が襲来した場合に予想される浸水想定区域を示しています。</p> <p>千葉県は、本津波浸水想定を設定するにあたり、過去に本県沿岸に津波被害</p>

	<p>をもたらした地震や、将来最大クラスの津波をもたらすと想定される5つの地震を選定し、各地震のシミュレーションを行い、各地で最大となる「浸水域」と「浸水深」を設定し、津波浸水想定図を作成しております。詳細は千葉県のホームページ「『津波防災地域づくりに関する法律』に基づく津波浸水想定について」のページをご覧ください。また、津波対策に対して、海岸の津波対策の堤防については、千葉県県土整備部河川環境課の所管となりますので、直接お問い合わせいただきますようお願いいたします。</p> <p>市では、ハザードマップの普及、電柱への海拔表示板の設置、出前講座による防災教育や地区防災訓練の実施などにより津波対策を行っております。なお、津波が発生した際には、ここなら安全と思わず、より高く海から遠い場所を目指して避難してください。</p> <p>続いて、④青堀駅の駐輪場につきましては、自転車を盗まれ、ご家族の送迎が負担となっているということで大変不快な思いをされていることと存じます。青堀駅につきましては、改札を出た左側に1か所、改札を出て右側に進み、公園を越えた先に1か所、このほか改札とは反対側の線路沿いに駐輪場がございますのでご利用ください。なお、いずれの駐輪場にも防犯カメラは設置しておりません。</p> <p>また、ご家族がこれまでに3回自転車の盗難に遭われているということにつきましては警察に報告をしております。</p> <p>最後に、⑤青堀駅前広場の利用につきまして、タクシー事業者には指定区画以外での待機については中央のタクシープールを利用するよう指導いたしました。</p> <p>今後も、青堀駅前広場の適正な管理に努めてまいりますのでご理解ご協力をお願い申し上げます。</p> <p><b>【担当】</b></p> <p>①降下ばいじん及び浮遊粉じんに関すること：市民部環境保全課 0439-80-1274</p> <p>②避難場所、③富津市ハザードマップに関すること：総務部防災安全課 0439-80-1266</p> <p>④青堀駅の駐輪場に関すること：市民部市民課 0439-80-1252</p> <p>⑤青堀駅前広場に関すること：建設経済部建設課 0439-80-1298</p>
--	---

## 第18号

<p><b>意見</b> (9/4 受付)</p>	<p>隣の家が一斗缶に庭木などのごみを入れて焚火をしており、大変困っています。在宅時は急いで窓を閉めますが、留守時に小窓を開けていると煤がリビングにまで入り込み、匂いがなかなか取れませんでした。</p> <p>何年も前から迷惑していますが、挨拶をする程度の近所付き合いのため、相手方には苦情を言えずにいます。住宅地のため、他のお宅も我慢されているか</p>
-------------------------------	--

	<p>と思います。</p> <p>住宅地の焚火は消防法で禁止されているはずですが。広報ふつつで記事にするなどの対策を考えていただきたいです。</p>
<p><b>回答</b> (9/11 回答)</p>	<p>ごみの焼却行為については、「廃棄物の処理及び清掃に関する法律」により一部の例外を除き、原則として禁止されています。</p> <p>市ではそのような焼却行為に対し、現地の状況を確認したうえで焼却の中止及び廃棄物の適正処理について指導を行っておりますので、焼却行為を確認した際は市役所環境保全課までご連絡いただきますようお願いいたします。</p> <p>なお、平日夜間や土・日・祝日等の市役所閉庁時は、富津警察署へ連絡していただきますよう重ねてお願い申し上げます。</p> <p>市では引き続き、広報ふつつの掲載による周知をはじめとした、焼却行為に関する注意喚起を行ってまいります。</p> <p>【担当】 市民部環境保全課 0439-80-1273</p>

## 第 19 号

<p><b>意見</b> (9/6 受付)</p>	<p>障がい福祉課の職員について、窓口で質問しても後ろを振り向いて他の職員に聞いています。もう少し研修などで知識を身に着けるべきだと思います。</p> <p>次に、障がい福祉の補装具費の支給について、購入前に見積もりなどの書類をとってからでないとい市からの補助が支給されませんが、見積もり時、購入時など、何度もお店に行くことになるため大変です。購入後の領収書を添付することで支給申請ができるようにしていただきたいです。</p>
<p><b>回答</b> (9/7 回答)</p>	<p>はじめに、障がい福祉課では、各事業により担当が分かれております。そのため、誤った情報を提供しないよう、ご質問いただいた事業を担当している職員に、回答の確認を行うことで、お客様にお時間を取らせてしまい、大変申し訳ございませんでした。</p> <p>今後は、各事業に関することについて、課内研修を開催し、どの職員でも窓口対応できるよう体制整備に努めてまいります。</p> <p>次に補装具費支給事業は、「障害者の日常生活及び社会生活を総合的に支援するための法律施行規則第 65 条の 7」に基づき補装具費支給までの手順が定められているため、補装具費の支給を希望されている全ての方に、補装具費支給の申請に必要な書類を補装具購入前に準備していただいております。</p> <p>申請から補装具費支給決定までなるべくお時間がかからないよう迅速に処理に取り掛かり、補装具購入を希望される方のもとに、早急に届くよう努めてまいりますので、ご不便をおかけしますが、ご理解のほどよろしくお願い申し上げます。</p> <p>【担当】 健康福祉部障がい福祉課 0439-80-1260</p>

## 第 20 号

<p><b>意見</b> (9/19 受付)</p>	<p>富津市への移住を考えていますが、水道の「加入負担金」の徴収について、20mm 口径で約 30 万円かかるとはいかがなものでしょうか。</p> <p>都内では加入負担金という制度はなく、上下水道の契約手続をするだけで、毎月数千円の水道料金のみで支払いで水道が使えます。</p> <p>このような高額な加入負担金がかかるのでは、移住を考える方は増えないと思います。</p>
<p><b>回答</b> (9/28 回答)</p>	<p>水道事業には一般的な公共事業と異なり企業としての側面を持つため、独立採算が原則で加入負担金や水道料金等の収入より拡張しながら経営を持続していく必要があり、このうちの加入負担金については水道管を新しく引いて安全な水道水を供給するために整備する浄水場や水道本管等といった施設に要する費用を賄うものとしています。</p> <p>この費用を水道料金に転嫁して料金改定をしますと、従来からのお客様が新しいお客様のための費用まで負担することになりますので、新旧需要者間の負担の公平という立場から、新しく水道を引かれるお客様に加入負担金として負担していただいております。</p> <p>また、水道を供給するために必要な費用については、地域特性が大きく影響し、山間部の多い地形では高いところに水を送るポンプが必要となるため設備投資費用が嵩むことや、都会部の人口密集地域では短い水道管で多くの人に水道を供給できるため水道管布設費用が安価となるなどの特徴があります。</p> <p>地形が平坦で人口密度が高く、給水人口も 1,300 万人を超す方々からの収入で経営できる東京都と異なり、富津市は山間部で人口密度も低く、給水人口 4 万人の方々からの収入で水道を運営していかなければなりませんので、都内よりも料金負担が高くなることについて、何卒ご理解賜りますようお願い申し上げます。</p> <p>【担当】 かずさ水道広域連合企業団工務課 0438-38-4609</p>

## 第 21 号

<p><b>意見</b> (9/20 受付)</p>	<p>街路樹の必要性を感じません。下草や枝の剪定で費用をかけるのであれば、ない方が良いと思います。</p> <p>また、落ち葉による排水溝のつまりで水が溢れたり、自転車などは落ち葉で滑って転倒するかもしれません。</p>
<p><b>回答</b> (10/4 回答)</p>	<p>街路樹は都市部に存在する道路整備の中で、道路環境の整備や沿道における良好な生活空間を確保する役割を有しており、歩行者交通と自動車交通の分離、歩行者の車道横断、飛び出しの防止、道路交通により生じる騒音などの軽減といった機能を有しております。</p> <p>今後も既存の街路樹につきましては、剪定などを実施し、適正な管理に努めてまいりますのでご理解ご協力をお願い申し上げます。</p> <p>【担当】 建設経済部建設課 0439-80-1298</p>

## 第 22 号

<b>意見</b> (9/25 受付)	<p>各自治体の老朽インフラ補修工事は、道路補修工事や水道管更新工事と同じ仕様発注方式で実施されています。仕様発注方式とは、詳細仕様を確定させた工事仕様書を準備して積算で予定価格を策定した上で施工を発注する方式であり、自治体には多大な発注業務負担がかかっています。</p> <p>そこで、性能発注方式に切替えれば、自治体の発注業務負担を数分の1にできます。性能発注方式は、要求要件を示す要求水準書を準備して見積書の徴収査定で予定価格を策定した上で設計と施工を一括発注するからです。</p> <p>性能発注方式こそ、自治体の小規模工事（老朽インフラ補修工事、道路補修工事、水道管更新工事）に最適と言えます。</p>
<b>回答</b> (9/28 回答)	<p>今回ご意見いただきました「公共施設の管理運営に関すること」につきましては、貴重なご意見として、今後の発注における参考とさせていただきます。</p> <p>【担当】総務部管財契約検査課 0439-80-1239</p>

## 第 23 号

<b>意見</b> (10/5 受付)	<p>ごみ袋の表示をわかりやすくしていただきたいです。</p> <p>特に資源ごみの袋ですが、但し書きが多く、何を入れてよいのかがわからない方が多いようです。そのため、缶やペットボトル以外のごみを入れている人が多く、回収車に持って行ってもらえずに、ボランティアで入れ直しています。</p> <p>ごみ袋に缶やペットボトルのイラストを入れるなど、工夫をしていただきたいです。</p>
<b>回答</b> (10/17 回答)	<p>指定収集袋の表示につきましては、ごみのカレンダーでの色分けと統一した配色を採用し、ごみ出しの際のルールを簡潔に表記しております。</p> <p>今後、いただいたご意見を参考に、資源ごみ専用袋をはじめ、その他の指定収集袋につきましても、わかりやすい表示やデザインに向けて検討してまいります。</p> <p>【担当】市民部環境保全課環境センター 0439-37-2020</p>

## 第 24 号

<b>意見</b> (10/11 受付)	<p>近所で飼っている犬の鳴き声がとてもうるさいです。</p> <p>専用のドッグトレーナーのところへ行き「無駄吠え」を直ちに止めさせることを制約させる書面を市役所と相手方で締結していただきたいです。</p>
<b>回答</b> (11/14 回答)	<p>お問い合わせいただきました犬の鳴き声につきましては、以前より市職員による周辺地域の見回りを行っていましたが、無駄吠えを確認することができなかったため、この度、保健所職員と市職員による現場確認を行いました。</p> <p>現場付近に到着した際は、無駄吠えは確認できず、その後、敷地内に立ち入ったところ、一部の犬が興奮し、一時的に吠える様子がありましたので、犬の</p>

	<p>所有者に対し聞き取りを行いました。</p> <p>無駄吠え自体は確認できませんでしたが、近隣からのご相談がありましたことを踏まえ、改めて適正な飼育を行うよう犬の所有者に指導いたしました。</p> <p>今後も、何かお気づきの点等がございましたら、君津保健所または富津市役所までご連絡いただきますようお願いいたします。</p> <p>市では引き続き、動物の正しい飼育方法等についての指導や啓発に取り組んでまいりますので、今後ともご理解ご協力をお願い申し上げます。</p> <p>【担当】市民部環境保全課 0439-37-2020</p>
--	--

## 第 25 号

<p><b>意見</b> (10/16 受付)</p>	<p>青木四丁目に面するふれあい公園の区画について、10月10日、家の猫が公園脇の道路で轢かれ大怪我を負いました。現場に居合わせた方が保護しようとしたところ、公園内の藪に入り込んでしまい、見失いました。</p> <p>青木地区の公園はかなり荒れ果て、うっそうとしており、蜘蛛の巣に覆われ酷い状況です。猫を早く探し出そうと草の中に入ったところ、棘のある木が茂っており、手や顔に怪我を負いました。</p> <p>公園内の芝生や草地の除草は、年間どのくらいの頻度で行っているのでしょうか。早急に対応をお願いします。</p> <p>次に、青木四丁目にある公園脇の道路について、かなりのスピードで通り過ぎる車がありますが、子ども、散歩のお年寄りの出入りが多いため、とても危ないです。</p> <p>注意喚起の看板を設置するなど対策を考えていただきたいです。</p>
<p><b>回答</b> (10/27 回答)</p>	<p>はじめに、市民ふれあい公園の緑地管理の状況により、ご不快な思いをさせてしまい、大変申し訳ございませんでした。</p> <p>市民ふれあい公園の緑地管理につきましては、園内の芝生や草地の除草、樹木の剪定などを年数回に分けて実施するとともに、気象状況や利用頻度等によっては部分的に随時作業するなどの対応をしております。</p> <p>今回のご意見も踏まえ、今後とも皆さんが気持ち良く利用していただけるような管理運営を徹底してまいります。</p> <p>次に、青木四丁目の公園脇の道路につきましては、注意喚起の看板を設置いたします。</p> <p>今後も道路の適正な維持管理に努めてまいりますので、ご理解ご協力をお願い申し上げます。</p> <p>【担当】①市民ふれあい公園の緑地管理に関すること 建設経済部都市政策課 0439-80-1317 ②青木四丁目の公園脇の道路に関すること 建設経済部建設課 0439-80-1298</p>

## 第 26 号

<b>意見</b> (10/31 受付)	<p>富津市総合社会体育館について、子どもが通う保育園では、富津市総合社会体育館を利用して鼓笛の練習を行っています。</p> <p>しかし、昨今の異常気象により体育館は蒸し風呂状態であり、夏場の練習は命の危険があります。大人でもしんどいのに、体温調節がままならない子どもにはとても危険です。</p> <p>つきましては、暑さ対策として体育館へ大型扇風機を設置することをご検討いただけないでしょうか。本保育園の鼓笛練習だけではなく、様々な活動にも共通してくることだと思います。</p>
<b>回答</b> (11/10 回答)	<p>ご要望いただきました大型扇風機の設置、夏場のレンタル等につきまして、現在、当体育館では利用者をご利用いただける大型の扇風機が、メインアリーナに4台、サブアリーナに2台の合計6台を暑い時期に用意しており、この扇風機は、利用者間で共有してご利用いただけるものであります。</p> <p>今後は、より一層利用者の皆様へ扇風機がご利用いただけることのご案内を受付窓口等で行ってまいります。また、設置数につきましては、昨今の夏場の厳しい暑さを考慮し、設置数を増やすことを検討いたします。</p> <p>今後も引き続き、体育館をご活用いただきますようお願いいたします。</p> <p>【担当】教育部生涯学習課 0439-80-1344</p>

## 第 27 号

<b>意見</b> (11/13 受付)	<p>先日テレビで観たのですが、どこかの自治体が、家庭から出た着られなくなった子ども服を募り、無料で持ち帰れるブースをつくっているそうです。</p> <p>子どもは成長が早く、服を買うのは大変です。無料で安心してリユースできるのは嬉しいですし、物を大切にできる良い環境だと思いました。</p> <p>富津市では、子育てに力を入れていると感じますので、取り入れていただけたらと思います。</p>
<b>回答</b> (11/24 回答)	<p>本市では、現在子ども服をリユースするための譲渡会等は行っておりません。</p> <p>子ども服以外では、富津市地域交流支援センター「カナリエ」で、壊れたおもちゃを無料で修理する「おもちゃ病院」を定期的に開催し、大切なおもちゃを長く使っていただき、物を大切にできる心を育てていただけるような取り組みを行っております。</p> <p>また、市内の和光保育園には、どなたでも利用できる「リサイクルこども服のお店」があり、市ホームページにも掲載しております。</p> <p>服のリユースは、リサイクルによるごみの減量化に大変有効であることから、すでに取り組んでいるまたは取り組みを予定している市内の事業者や団体等がございましたら情報をお寄せくださるよう、よろしく申し上げます。</p> <p>市ホームページやごみ出しおたすけアプリ「さんあ〜る」を活用し、活動内</p>

	<p>容の周知を行うなどの支援を行ってまいります。</p> <p><b>【担当】</b> ①子育て支援に関すること 健康福祉部こども家庭課 0439-80-1256</p> <p>②ごみのリサイクルに関すること 市民部環境保全課 0439-80-1273</p>
--	---

## 第 28 号

<p><b>意見</b> (12/13 受付)</p>	<p>大貫駅東口と君津駅南口を結ぶ路線バス「富津市役所・君津駅線」について、「イオンタウン君津」を乗り入れてほしいです。</p> <p>イオンタウン君津で買い物をした後、最寄りのバス停の「中野5丁目」までは距離があるため、荷物持ってバス停まで行くのがしんどいです。</p> <p>また、君津駅北口近くの玄々堂君津病院にも寄ってほしいです。</p>
<p><b>回答</b> (12/20 回答)</p>	<p>大貫駅東口と君津駅南口を結ぶ路線バス「富津市役所・君津駅線」のイオンタウン君津への乗入れや、運行ルートの変更に関するご要望につきましては、運行事業者である日東交通株式会社へお伝えするとともに、より通院や買い物等の移動ニーズに対応した運行内容となるよう、事業者と協議・調整を図ってまいります。</p> <p><b>【担当】</b> 企画政策部企画課 0439-80-1229</p>

## 第 29 号

<p><b>意見</b> (12/21 受付)</p>	<p>12月15日に来春のJR東日本のダイヤ改正が発表されましたが、快速・通勤快速が廃止されているため、近接市(君津市・木更津市・袖ヶ浦市)と連携して、廃止の撤回を求めています。</p> <p>今回のダイヤ改正は、明らかに遠距離通勤者の切り捨てであり、トイレのない通勤車両に一時間以上乗ることになり、通勤時間も増えます。</p> <p>これでは、将来的に内房線沿線の通勤者の都市部流失につながってしまうと思います。</p>
<p><b>回答</b> (12/27 回答)</p>	<p>この度、JR東日本千葉支社から公表されました2024年3月ダイヤ改正に関する資料によりますと、ご意見のありますとおり、内房線においては通勤快速に関する改正内容も含まれております。</p> <p>JRに対しましては、千葉県及び沿線自治体等で構成される「千葉県 JR 線複線化等促進期成同盟」を通じ、継続して利便性向上に向けた要望活動等に取り組んでおりますので、意見の申し入れ等の対応を含め、引き続き関係者間で連携し、状況に応じ対応してまいりたいと考えますので、ご理解いただきますようお願い申し上げます。</p> <p><b>【担当】</b> 企画政策部企画課 0439-80-1229</p>



### 第 30 号

<b>意見</b> (12/27 受付)	国道 16 号沿い青堀小学校前、富津市青木の一角株式会社さんの信号がない交差点について、ミラーに霜が降りており、全く見えません 他の場所も含め、大事故が起きる前に対策をお願いいたします。
<b>回答</b> (1/10 回答)	カーブミラーの管理につきまして、市が実施しておりますが、凍結や曇りの対応に苦慮しております。 今後は、凍結防止型のカーブミラーの設置について検討していきたいと考えておりますので、ご理解ご協力をお願い申し上げます。 【担当】建設経済部建設課 0439-80-1298

### 第 31 号

<b>意見</b> (1/16 受付)	市ホームページで二十歳の集いの集合写真を拝見しましたが、一部の子が名前をいれた旗や扇子をかざしたまま、写真がアップされており、非常に残念な思いをいたしました。二十歳の集いは、市役所が運営に関与していると思いますので、次年はどうするのか、しっかり検討していただきたいです。 来年は名前入りの旗、扇子については、ホール内への持ち込みを禁止するなどしたほうが良いと思います。
<b>回答</b> (1/31 回答)	二十歳の集いの集合写真をご覧になり、不快な思いをされたことに深くお詫び申し上げます。また市ホームページに掲載するにあたり、配慮が欠けておりましたことを重ねてお詫びいたします。 集合写真につきましては、市ホームページからのダウンロード形式での配布希望があったことを踏まえ、旗等が写っていない写真がある地区は差し替え、写っていない写真がない地区は一部修正いたしました。また、掲載にあたりましても、2月中旬を目途に公開期限を設けることといたしました。 二十歳の集いは、参加される二十歳の皆様から実行委員を募り、実行委員会形式で式典等をつくりあげております。今後につきましては、今回の貴重なご意見を実行委員にお伝えし、より良い方法を検討してまいります。 【担当】教育部富津公民館 0439-87-8381

### 第 32 号

<b>意見</b> (1/17 受付)	JR 千葉支社から公表されました 2024 年 3 月ダイヤ改正について、令和 6 年 1 月 16 日に内容の一部を変更する旨が発表されましたが、早朝の快速一本を復活させただけで、朝夕の快速・通勤快速の復活とは程遠く、ただしの批判逃れとしか感じません。 夕方の下りの快速は一本もなく、とても通勤・通学で利用できる内容ではなく、沿線地域住民の都心流出は避けられないと思います。 このまま JR 千葉支社に要望をしないと、効率化という名の地方切り捨て、分断・減便が加速し、更なる人口流失は避けられないと思います。
------------------------	---

	<p>今後二度と同じ事が起きないようにダイヤ改正時は必ず自治体に意向や意見を聴聞することを義務化させるべきだと思います。</p> <p>以上の点を周辺自治体や千葉県と連携して、JR 千葉支社へ要求していただきたいです。</p>
<p><b>回答</b> (1/29 回答)</p>	<p>令和 5 年 12 月 15 日に東日本旅客鉄道株式会社千葉支社より発表された本年 3 月 16 日に行われるダイヤ改正のうち、内房線および外房線との直通列車を含む京葉線の輸送体系の変更については、沿線住民の生活や沿線企業等の経済活動に多大なる影響を及ぼすことや、沿線人口の流出によるまちの衰退等、まちづくりの基盤が損なわれることが懸念されるため、本年 1 月 9 日に、本市を含む内房線沿線 5 市（袖ヶ浦市、市原市、木更津市、君津市、富津市）より JR 千葉支社に対し、今回の京葉線の輸送体系の変更について、撤回及び再検討を求める要望書を提出しております。</p> <p>その後、本年 1 月 16 日に JR 千葉支社より、千葉支社管内のダイヤ改正について、内容の一部を変更し、朝時間帯に内房線及び外房線から京葉線に直通する列車 1 本ずつを、各駅停車から快速に変更する旨が発表されたところですが、限定的な変更であり、本市を含め沿線への影響は避けられないことから、引き続き、沿線自治体、千葉県と連携しながら JR に対し、改めてダイヤの再検討を行うことや、今後、改正に当たっては、沿線自治体から意見聴取するなど十分な理解を得た上で慎重に進めることなどを要望してまいりたいと考えておりますので、ご理解くださるようお願い申し上げます。</p> <p>【担当】企画政策部企画課 0439-80-1229</p>

### 第 33 号

<p><b>意見</b> (1/22 受付)</p>	<p>令和 6 年 1 月 1 日の能登半島地震で、災害発生時の初動対応が著しく困難となった主な原因は、主要な幹線道路の寸断、使用可能な道路がほとんどない状況での災害が発生したためです。このため、一週間過ぎても人命の救助活動が進まず難航しているとともに、被害の全容が把握できない状態です。</p> <p>富津市においてもこのような災害が発生した場合の対応として、災害時の緊急輸送用道路指定されている主要な幹線道路「県道大貫青堀線」の保管機能を有する重要なバイパス道路「市道山王飯野線」を、他の市道路整備事業よりも最優先し、工事を完成させる必要とする市政の運営が重要であると考えます。</p>
<p><b>回答</b> (2/7 回答)</p>	<p>貴重なご意見ありがとうございます。今後も災害に強い道路整備を推進していきたいと考えております。</p> <p>今後とも、道路行政にご理解、ご協力をお願い申し上げます。</p> <p>【担当】建設経済部建設課 0439-80-1302</p>

**第 34 号**

<b>意見</b> (1/25 受付)	<p>富津市プレミアム付デジタル商品券について、以前の商品券のように、紙媒体で使えるようにしてもらいたいです。</p> <p>高齢の方などは、スマートフォンで QR コードを読み取っての買い物は難しいと思います。</p>
<b>回答</b> (2/6 回答)	<p>今回の商品券は「スマートフォン型デジタル商品券」と「QR カード型デジタル商品券」の 2 種類ございます。</p> <p>「スマートフォン型デジタル商品券」につきましては、スマートフォンをお持ちの方が対象となりますが、「QR カード型デジタル商品券」につきましては、スマートフォンをお持ちでない方でもこれまでの紙媒体の商品券と同様に、カードをお店のレジに出すだけでお手軽にお支払いをすることができます。</p> <p>今後、商品券について、わかりやすい周知方法ができるよう努めてまいります。</p> <p>【担当】 建設経済部商工観光課 0439-80-1287</p>

**第 35 号**

<b>意見</b> (1/29 受付)	<p>鉄粉の飛散しており、洗濯や家の窓が開けることができません。</p> <p>子どもたちがこの鉄粉を吸っていると思うととても心配になります。</p> <p>市の方から企業などへ対処していただくよう連絡していただくと助かります。</p>
<b>回答</b> (2/8 回答)	<p>お問い合わせいただきました「鉄粉」については、大気中に飛散している降下ばいじん及び浮遊粉じんであると考えられます。</p> <p>これらの発生源については、事業者の生産活動に伴い発生するもののほか、土壌の舞い上がりなどの自然現象によって発生するものなど、多種多様となっております。</p> <p>市では、毎月降下ばいじん量の測定をしておりますが、北風の多い冬期に、特に北部地域（富津地区）において高くなる傾向があり、問い合わせも多くなっております。</p> <p>そのような中、市では「環境の保全に関する協定」を締結している臨海部に立地する事業者に対して、千葉県と共に立入検査等を実施し、粉じん等の飛散対策を適宜指導しております。</p> <p>また、当案件については、問い合わせが多く、その都度、当該事業者に連絡し、対応をお願いしております。</p> <p>なお、当該事業者とともに現地確認をすることも可能でございますので、状況によりご連絡いただければと思います。</p> <p>【担当】 市民部環境保全課 0439-80-1274</p>

### 第 36 号

<b>意見</b> (1/31 受付)	<p>市役所のトイレにウォシュレットが付いていないことに驚きました。</p> <p>職員の方の中には困っている方もいると思います。寄附することなどは可能でしょうか。</p> <p>また、和式の便器があることにも驚きました。簡易な便座の取り付けなども可能だと思いますので、ご検討をお願いします。</p>
<b>回答</b> (2/5 回答)	<p>トイレについてのご意見を賜り、またご寄附について篤志の申し出を賜り、感謝申し上げます。</p> <p>大便器については、男女各箇所ともに洋式便器 1 基、和式便器 2 基を設置し、また 1 階から 3 階にそれぞれ 1 か所ウォシュレット付きの多目的トイレを設置してございます。</p> <p>本庁舎につきましては竣工から 30 年以上経過しており、衛生設備等の改修につきましては給排水管も含めて更新の必要がある状況のため、その他の設備を含めて計画的に改修を進めてまいります。</p> <p>【担当】 総務部管財契約検査課 0439-80-1239</p>

### 第 37 号

<b>意見</b> (2/5 受付)	<p>飯野コミュニティセンターを利用させていただきましたが、机が何個か壊れていたほか、スリッパの箱が劣化して割れていました。</p> <p>適正に管理をお願いします。</p>
<b>回答</b> (2/19 回答)	<p>飯野コミュニティセンターにつきましては、指定管理者制度を利用し、地域の方々で組織された飯野地区コミュニティ委員会に運営管理を委託しております。限られた予算の中で運営をしていただいておりますので、設備や備品の更新につきましては、市において予算を確保しながら順次実施しておりますので、何卒ご理解いただきますようお願い申し上げます。</p> <p>【担当】 市民部市民課 0439-80-1252</p>

### 第 38 号

<b>意見</b> (2/7 受付)	<p>富津市小久保の国道 465 号線、大貫海岸から佐貫方面へ向かう坂道は歩道も僅かな幅しかなく、街灯もあまりないため歩行者側、車側双方から見てもかなり危険だと感じます。</p> <p>夕暮れ時は交通量も多く、スピードを出している車も多いため、明るい街灯の設置を強く希望します。</p>
<b>回答</b> (2/26 回答)	<p>ご意見をいただいた区間につきましては、令和 6 年 1 月 4 日に死亡事故が発生したことから、1 月 9 日に富津警察署及び道路管理者である千葉県（君津土木事務所）の現地確認に立ち合い、安全対策について申し入れを行いました。</p> <p>今後、市としましては照明の設置について道路管理者である千葉県（君津土木事務所）へ要望書を提出してまいります。</p>

	<p>引き続き関係機関と連携し、交通安全の推進を図ってまいりますので、今後もお気づきの点等ございましたら、ご連絡くださいますようお願いいたします。</p> <p>【担当】 市民部市民課 0439-80-1252</p>
--	---

### 第 39 号

<p><b>意見</b> (2/19 受付)</p>	<p>県道君津大貫線（本郷バイパス）について、君津駅から富津市へ向かい、下湯江の交差点の道路標識に、直線は「佐貫」と書いてあるのは理解できますが、そのまま先へ行くと本郷を過ぎて西大和田や絹までつながっています。本郷バイパスより先の道は、かなり狭くて大型車は通り抜けできません。</p> <p>また、本郷の交差点には道路標識すらありません。そのため本郷の交差点に直進は「大貫・佐貫」、右折は「富津市役所」、「大型車は右折」などの道路標識を設置できないでしょうか。</p> <p>また、富津市役所先の交差点にも「直進は青堀、右折は君津」という道路標識があったほうが良いと思います。</p>
<p><b>回答</b> (3/1 回答)</p>	<p>お問い合わせいただいた件につきましては、他の方からも同様の意見があり、市としても現地を確認した結果、当該箇所の道路標識等の必要性について認識いたしました。</p> <p>千葉県が管理する道路ですので、千葉県（君津土木事務所）へ、いただいたご意見と併せて市から要望いたします。</p> <p>今後とも、道路行政にご理解、ご協力をお願いいたします。</p> <p>【担当】 建設経済部建設課 0439-80-1302</p>

### 第 40 号

<p><b>意見</b> (2/19 受付)</p>	<p>富津市ホームページに掲載されている「市民の声」の過去の投稿を拝見し、富津市でも子供服のリユースの譲渡会を開催してはどうか、子供服をその度買い直すのは大変であるという内容がありましたが、袖ヶ浦市では「ガウラの古着屋さん」というイベントとして定期的を開催されているため、袖ヶ浦市を参考にして定期的に開催されてはどうか。</p> <p>また、富津市や袖ヶ浦市だけではなく、かずさ四市が連携して、四市から収集に出された服をリユースするイベントを開催して、袖ヶ浦のみで実施している活動を四市に拡大することも方法ではないかと思います。</p>
<p><b>回答</b> (3/1 回答)</p>	<p>子供服のリユースにつきましては、富津市といたしましてもリサイクルを推進する観点において大変有効であると考えております。現時点では富津市主催による譲渡会等の実施には至っておりませんが、引き続き、袖ヶ浦市を含めた近隣4市を始めとした他市事例の情報収集に努め、実施に向けた検討を行ってまいりたいと考えております。今後もお気づきの点や情報等がございましたらご連絡ください。</p>

	<p>また、市内の和光保育園が実施しております「リサイクル子ども服のお店」等、市内の事業者や団体等の取組みについて、市民の皆様にご活用いただけるよう、引き続き市ホームページへの掲載等による活動周知の支援を行ってまいります。</p> <p>※「リサイクル子ども服のお店」の詳細は、以下の市ホームページをご確認ください。</p> <p><a href="https://www.city.futtsu.lg.jp/0000006683.html">https://www.city.futtsu.lg.jp/0000006683.html</a></p> <p>【担当】 市民部環境保全課 0439-80-1273</p>
--	---

## 第 41 号

<p><b>意見</b> (2/26 受付)</p>	<p>以下の内容をお願いしたいです。</p> <p>①近藤地区の交差点から絹・郡線までの道路、岩瀬地区の長誠クレーンサービスから岩瀬 171 番地までの道路について、中央線や白線が消えているため、引き直してもらいたいです。</p> <p>②大貫駅西側にタクシーの待機場所がありますが、帰宅してくる学生などを送迎する車両の待機場所が明確ではないため、駐車枠または順路をつけてもらいたいです。</p>
<p><b>回答</b> (3/11 回答)</p>	<p>はじめに、①市道における中央線や白線の引き直しにつきましては、市内全域の道路の利用及び現場状況等を勘案し、適宜実施しております。</p> <p>今後も道路の適正な維持管理に努めて参りますので、ご理解ご協力をお願い申し上げます。</p> <p>次に、②大貫駅前広場の車両の待機場所等につきましては、大貫駅前広場の土地所有者である東日本旅客鉄道（株）千葉支社へお伝えしたところ、「駅前広場には順路や駐車枠の設置等は現段階で検討しておらず、整備が必要となる場合は、隣接する大貫駅前駐車場の活用をご検討いただきたい。」との回答がございました。</p> <p>市の認識としては、駅前広場は道路交通法上のいわゆる「みなし道路」となることから、鉄道利用者の送迎に伴う自家用車の待機は、実際の乗降時間を除き駐車違反に該当する場合があります、待機スペースとして設けることは難しいのではないかと考えております。</p> <p>また、隣接する市有地につきましては、駅利用者等に向けた駐車場として貸付を行っているため、現在、当該市有地を送迎車待機場所として整備する予定はありません。</p> <p>駅の利用環境を整えることは、鉄道の利用を促進し、公共交通の維持に繋がることから、いただいたご意見は今後の参考にさせていただき、鉄道事業者と協議を継続してまいります。</p> <p>【担当】</p> <p>①道路の白線の引き直しに関する事：建設課 0439-80-1298</p>

第 42 号

<p><b>意見</b> (3/22 受付)</p>	<p>ふつつん Pay を富津イオン内で利用してみると、別のお店で会計する際、時間が経過してしまい再度ログイン、ワンタイムパスワード入力、レジで後ろの人を待たせてしまう状況でした。セキュリティの問題等色々あると思いますが、少し使いづらいなと思ってしまいました。</p> <p>ふつつん Pay のアプリではダメなのでしょうか？神奈川 Pay はアプリをダウンロードして決済する方法でした。</p> <p>あと、デジタルの支払いの件ですが、年よりの親の分を子供がクレジットで支払いたいのですが名義の相違でクレカ決済が出来ません。年寄りにはクレカなんて持っていないので、結局、コンビニ支払いです。名義が違ってても支払い出来るようにしてほしいです。</p> <p>親孝行で支払いだけ子供がする人が沢山いると思いますが、来年度に向けてご検討ください。</p>
<p><b>回答</b> (3/29 回答)</p>	<p>「ふつつん PAY」をご利用いただきありがとうございます。お支払する際、再度ログイン、ワンタイムパスワードを入力せず決済できる方法がございます。ログイン ID を入力、パズル認証実施、パスワードを入力後、その下の「ログイン状態を保存」にチェックを入れると、次回以降のご利用時は自動的に TOP 画面が立ち上がります。</p> <p>「ふつつん PAY」のアプリにつきましては、貴重なご意見としてシステム業者へご報告させていただきます。</p> <p>クレジットカードのお支払につきましては、名義が違っていてもお支払が可能です。しかし、現在も引き続きカード会社のセキュリティに問題が生じており、入力できないケースがございます。</p> <p>ご不便をおかけして申し訳ございません。今後もより皆様にご利用いただきやすいよう努めてまいります。</p> <p>【担当】建設経済部商工観光課 0439-80-1287</p>

第 43 号

<p><b>意見</b> (3/25 受付)</p>	<p>JR 東日本の路線維持について、久留里線だけでなく群馬県の吾妻線においても協議の持ちかけがなされました。久留里線久留里-上総亀山間は 55 人の輸送密度ですが、今回持ちかけのあった吾妻線長野原草津口-大前間は 263 人の輸送密度であり、少ないもの久留里線よりは多い数字です。</p> <p>どのくらいの数字で持ちかけがあるかわからないので、そして君津-館山間は収支公表する赤字区間に含まれていないが、現状のままでは落ちぶれていく方向に進んでいくばかりです。</p> <p>資産経営課が運営する大貫駅前と上総湊駅前の市営駐車場の利用状況は現</p>
--------------------------------	---

	<p>状どうなのでしょう。月極利用が埋まらないようであれば、ゲート式の駐車場として定期利用と一時利用を両方利用できる駐車場とされれば、一時的に電車に乗る時の駐車場が駅前にないので、一時的にその日だけ電車に乗る時の利便性が向上することからご検討をいただきたいと思います。</p> <p>また、日東交通上総湊出張所跡地や佐貫町駅前の旧パチンコ店の廃墟建物を壊しての跡地活用を提案しましたが、その件は現状どうなっていますか？</p> <p>佐貫町駅については、駐車場としての利用だけでなく宅地分譲でミニ開発を施して、駅前にある優良な宅地として分譲されれば、電車の乗り手が増えるという考え方もあるので、駐車場だけでなく宅地分譲を図る方向性でもご検討をいただきたいと思います。</p> <p>いずれにしても現状維持では内房線は萎むだけです。富津市内の内房線について利用促進を図る必要があります。</p>
<p><b>回答</b> <b>(4/2 回答)</b></p>	<p>はじめに、①大貫駅前駐車場及び上総湊駅前駐車場は、現在、空き区画がございます。駅前駐車場の整備等につきましては、鉄道の利用環境を整える上で、大変重要であることから、いただきましたご意見は、今後の検討の参考にさせていただきます。</p> <p>次に、②佐貫町駅前のパチンコ店（パチンコガーデン）に関しましては、令和4年度に特定空家の問い合わせをいただき、「特定空家等には指定されておらず、所有者を調査中であります。」とさせていただきます。</p> <p>その後、建物所有者に関係する人を確知できない状況から、空家の管理をお願いできない状況です。</p> <p>しかしながら、当該建物については、周辺環境等に悪影響を及ぼさないように状況を注視してまいります。</p> <p>なお、空き家は、所有者の責務において、管理することが空家等対策の推進に関する特別措置法に規定されておりますので、市としましては、ホームページ等で適正な管理をお願いするとともに、国の施策等の情報発信をしております。</p> <p><b>【担当】</b></p> <p>① 大貫駅前駐車場及び上総湊駅前駐車場に関すること：資産経営課 0439-80-1213</p> <p>② 佐貫駅前のパチンコ店に関すること：都市政策課 0439-80-1297</p>

**第 44 号**

<p><b>意見</b> <b>(3/19 受付)</b></p>	<p>篠部から千種新田までの千種新田バイパスであるが、篠部で行き止まりになっていたところから内房線までは道路の造成と木の伐採が進み、線路付近が多少鬱蒼と木が残っている程度で線路の先もおどや付近まで見通せるようになっていて進捗が感じられた。これができるかと本郷バイパスからのネットワークが海までつながります。完成はいつくらいを見込んでいますか？また内房線と</p>
---------------------------------------	---



	<p>の交差は踏切になりますか？それともアンダーパスまたは橋梁になりますか？</p> <p>踏切の単純な新設は近年は法律により認めていないと聞いています。新設するにも近くの小さな踏切を統合することが条件になると聞いています。小さな道路は生活道路や農耕用道路として利用されてることを考えると地域の同意を得なければ廃止は難しく、バイパスはどのように内房線を越えることになりますか。</p>
<p><b>回答</b> <b>(3/11 回答)</b></p>	<p>千種新田バイパスについて千葉県が実施する事業のため、千葉県に確認しました結果は次のとおりとなります。</p> <p>一般国道 465 号千種新田バイパスは、令和 5 年度から本格的な工事に着手し、現在早期供用に向け工事を進めております。</p> <p>お問い合わせのありました、千種新田バイパスと JR 内房線と交差につきましては、道路が鉄道の上を橋梁で交差する計画です。</p> <p><b>【担当】</b> 建設経済部都市政策課 0439-80-1317</p>