

事業シート（概要説明書）

予算事業名		車両管理事業			事業開始年度	昭和46年度				
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度		
		公用車の平均年間走行距離			km	9,661	9,557	9,640		
		車検台数			台	37	33	36		
						/	/	/		
	単位当たりコスト	総事業費	/	公用車の集中管理台数	千円	341	287	290		
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	公用車の適正な管理、運用を実施する。 平成26年度は、台数の削減を目標として老朽化の著しい公用車を廃車することで削減をした。								
	成果 (目標達成状況)	【成果指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度		
		公用車の台数（年度末現在）			台	54	63	65		
						/	/	/		
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)	公用車の台数については、同一規模の市町村の台数を参考に減らしているところだが、富津市は公共交通が発達していないため、主な移動手段で選択されるのは自動車になる。単純に台数を減らすだけでは市民サービス低下を招くおそれがあるので、公用車の稼働状況等を細かく精査して富津市の適正台数を把握したいが、現在の公用車の運転管理方法ではそこまでの把握ができていない。 今後は、運転状況による適正台数を把握する事により、老朽化した公用車の更新を計画的に実施することによりコスト管理も併せて行いたい。 なお、廃車の基準は、15年若しくは150,000kmを超えた車であるが、基準を超えてしまった車が約3割あり、故障等のトラブルが続出している。									
	比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)	調査結果（平成25年度）								
市町村名		富津市	木更津市	君津市	袖ヶ浦市	鴨川市	鋸南町	南房総市	館山市	東金市
職員数（人）		312	477	546	372	170	54	218	234	300
車両台数（台）		68	55	64	53	43	13	54	38	58
人/台		4.5	8.6	8.5	7	3.9	4.1	4	6.1	5.1
※富津市の車両台数は調査実施時の台数です。										
特記事項										

財政課集中管理車両（54台）

軽乗用 7台

	車種	登録年	取得価格	延べ走行距離	年間走行距離	稼働率	所属
1	軽乗用	H 10	699,650 円	191,833 km	11,973 km	94%	本庁舎
2	軽乗用	H 13	651,000 円	169,457 km	12,384 km	50%	本庁舎
3	軽乗用	H 14	577,500 円	86,682 km	14,983 km	100%	本庁舎
4	軽乗用	H 19	735,000 円	95,419 km	12,528 km	25%	本庁舎
5	軽乗用	H 21	866,700 円	55,096 km	9,480 km	88%	本庁舎
6	軽乗用	H 21	866,700 円	91,556 km	16,120 km	94%	本庁舎
7	軽乗用	H 24	1,632,281 円	12,596 km	2,666 km	25%	本庁舎

平均経過年数 10 年 平均取得価格 861,262 円
 平均延べ走行距離 100,377 km 平均年間走行距離 11,448 km
 平均稼働率 68%

軽貨物 20台

	車種	登録年	取得価格	延べ走行距離	年間走行距離	稼働率	所属
1	軽貨物	H 11	735,000 円	114,440 km	6,642 km	81%	本庁舎
2	軽貨物	H 16	599,288 円	68,500 km	6,850 km	0%	本庁舎
3	軽貨物	H 16	599,288 円	125,841 km	11,560 km	94%	本庁舎
4	軽貨物	H 16	599,288 円	134,422 km	12,550 km	100%	本庁舎
5	軽貨物	H 16	599,288 円	120,896 km	7,108 km	63%	本庁舎
6	軽貨物	H 18	850,000 円	103,658 km	11,825 km	50%	本庁舎
7	軽貨物	H 18	850,500 円	95,607 km	6,404 km	94%	本庁舎
8	軽貨物	H 18	850,500 円	110,104 km	13,737 km	88%	本庁舎
9	軽貨物	H 18	651,500 円	98,332 km	10,575 km	19%	本庁舎
10	軽貨物	H 19	721,959 円	54,238 km	9,150 km	94%	本庁舎
11	軽貨物	H 19	765,576 円	59,272 km	7,389 km	100%	本庁舎
12	軽貨物	H 19	765,576 円	93,815 km	10,852 km	100%	本庁舎
13	軽貨物	H 19	765,576 円	85,902 km	7,825 km	88%	本庁舎
14	軽貨物	H 19	765,576 円	71,116 km	8,866 km	81%	本庁舎
15	軽貨物	H 24	805,932 円	23,740 km	8,150 km	94%	本庁舎
16	軽貨物	H 24	835,182 円	24,993 km	9,846 km	75%	本庁舎
17	軽貨物	H 24	805,932 円	15,094 km	5,150 km	81%	市民会館
18	軽貨物	H 12	577,500 円	74,735 km	5,171 km	19%	中央公民館
19	軽貨物	H 11	735,000 円	110,523 km	6,807 km	100%	天羽行政センター
20	軽貨物	H 15	819,000 円	93,720 km	7,710 km	100%	天羽行政センター

平均経過年数 9 年 平均取得価格 734,873 円
 平均延べ走行距離 83,947 km 平均年間走行距離 8,708 km
 平均稼働率 76%

小型貨物 15 台

	車種	登録年	取得価格	延べ走行距離	年間走行距離	稼働率	所属
1	小型貨物	H 5	714,305 円	67,662 km	3,028 km	56%	本庁舎
2	小型貨物	H 9	1,799,000 円	101,444 km	5,594 km	75%	本庁舎
3	小型貨物	H 10	924,000 円	184,863 km	11,068 km	56%	本庁舎
4	小型貨物	H 11	918,950 円	68,479 km	4,453 km	0%	本庁舎
5	小型貨物	H 11	800,000 円	155,099 km	10,800 km	100%	本庁舎
6	小型貨物	H 12	1,050,000 円	174,151 km	11,053 km	100%	本庁舎
7	小型貨物	H 13	822,150 円	165,529 km	11,692 km	75%	本庁舎
8	小型貨物	H 15	417,785 円	118,136 km	9,609 km	100%	本庁舎
9	小型貨物	H 15	1,332,450 円	126,057 km	10,918 km	31%	本庁舎
10	小型貨物	H 18	739,732 円	82,844 km	7,677 km	81%	本庁舎
11	小型貨物	H 18	903,000 円	124,413 km	13,244 km	94%	本庁舎
12	小型貨物	H 25	日赤車 円	8,809 km	4,000 km	75%	本庁舎
13	小型貨物	H 26	1,251,513 円	14,857 km	9,694 km	88%	本庁舎
14	小型貨物	H 5	763,745 円	99,003 km	3,030 km	19%	富津公民館
15	小型貨物	H 11	800,000 円	20,573 km	12,640 km	63%	環境センター

平均経過年数 13 年 平均取得価格 945,474 円
 平均延べ走行距離 100,795 km 平均年間走行距離 8,567 km
 平均稼働率 68%

小型乗用 5 台

	車種	登録年	取得価格	延べ走行距離	年間走行距離	稼働率	所属
1	小型乗用	H 10	651,000 円	152,857 km	9,773 km	100%	本庁舎
2	小型乗用	H 13	710,850 円	155,592 km	9,992 km	100%	本庁舎
3	小型乗用	H 23	757,016 円	31,535 km	7,903 km	75%	本庁舎
4	小型乗用	H 23	757,016 円	82,046 km	22,433 km	88%	本庁舎
5	小型乗用	H 23	757,016 円	25,586 km	5,866 km	100%	本庁舎

平均経過年数 9 年 平均取得価格 726,580 円
 平均延べ走行距離 89,523 km 平均年間走行距離 11,193 km
 平均稼働率 93%

普通乗用 (ETC付車両) 2 台

	車種	登録年	取得価格	延べ走行距離	年間走行距離	稼働率	所属
1	普通乗用	H 21	3,056,530 円	44,470 km	7,329 km	13%	本庁舎
2	普通乗用	H 21	3,664,363 円	59,900 km	6,432 km	56%	本庁舎

平均経過年数 6 年 平均取得価格 3,360,447 円
 平均延べ走行距離 52,185 km 平均年間走行距離 6,881 km
 平均稼働率 35%

出張用車両(ETC付車両)

5 台

	車種	登録年	取得価格	延べ走行距離	年間走行距離	稼働率	所属
1	小型貨物	H 21	792,106 円	70,997 km	13,067 km	88%	本庁舎
2	小型貨物	H 21	792,106 円	56,061 km	9,595 km	100%	本庁舎
3	小型乗用	H 21	1,826,975 円	86,999 km	13,949 km	69%	本庁舎
4	小型乗用	H 23	757,016 円	66,318 km	18,297 km	100%	本庁舎
5	小型乗用	H 23	757,016 円	59,636 km	14,237 km	94%	本庁舎

平均経過年数 5 年 平均取得価格 985,044 円
 平均延べ走行距離 68,002 km 平均年間走行距離 13,829 km
 平均稼働率 90%

財政課集中管理全体

54 台

平均経過年数 10 年 平均取得価格 929,093 円
 平均延べ走行距離 88,620 km 平均年間走行距離 9,661 km
 平均稼働率 74%

※稼働率の計算は平成27年6月22日～7月13日の平日のみでしている。

※延べ走行距離については、平成27年7月13日時点の距離である。

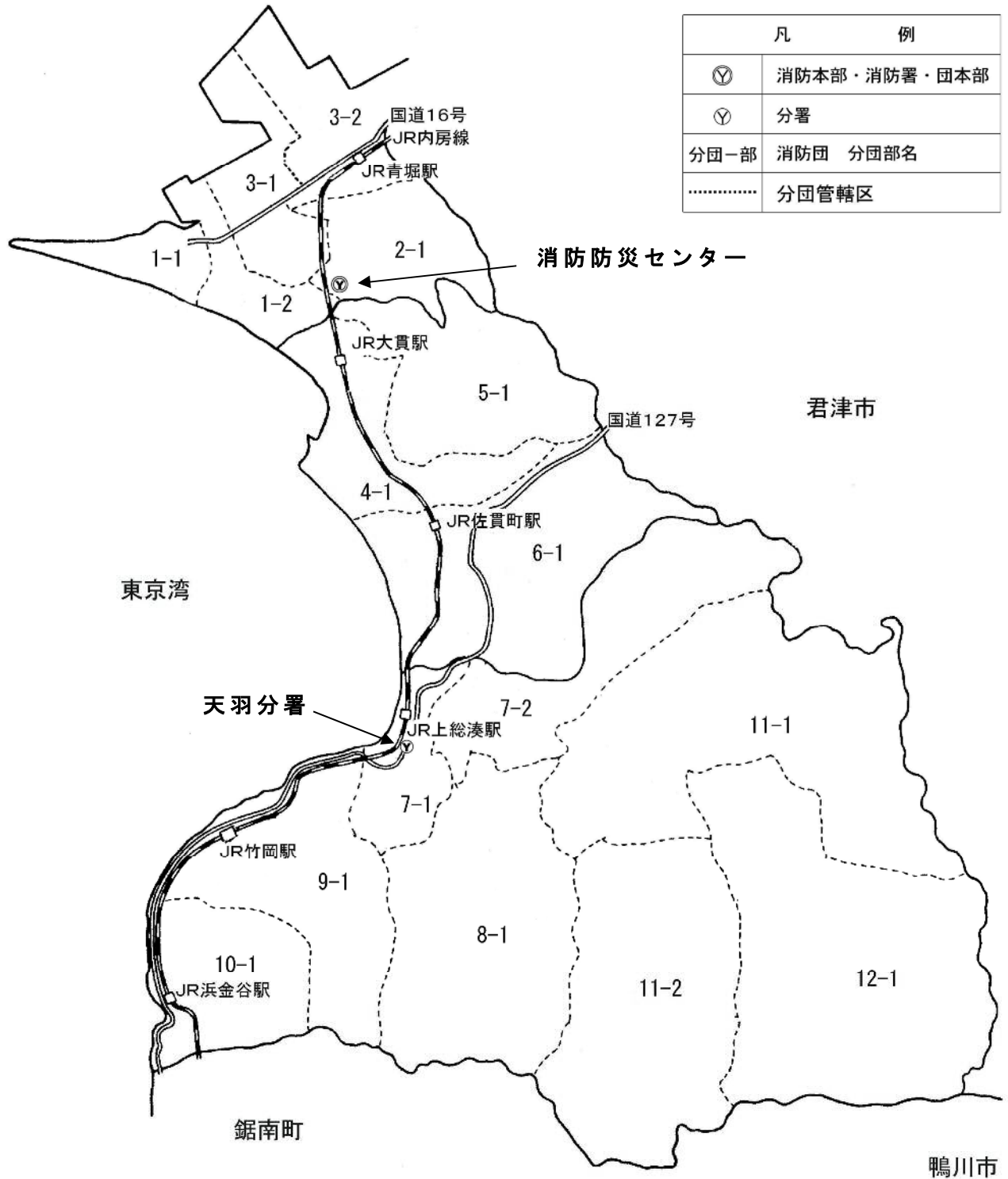
※年間走行距離は平成26年度中の年間走行距離である。

事業シート（概要説明書）

予算事業名		車両維持管理事業			事業開始年度		昭和47年度																				
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度																			
		日常点検（1日2回）			回	730/365	730/365	730/365																			
		車両整備（週1回）			回	52/52	52/52	52/52																			
						/	/	/																			
	単位当たりコスト	総事業費	/	日常点検・車両整備回数	円	13,159	15,049	13,892																			
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	<p>定期的に点検整備を実施することにより、消防車両及び装備品を常に万全な状態で維持管理し、各種災害に迅速に対応できるよう備えることが目的であり、日常点検を2回、車両整備を週1回実施している。また、出向した車両は、点検、清掃を実施することにより異常の有無を確認している。</p> <p>なお、具体的な成果実績値を算出することは困難であるため点検整備回数を数値とする。</p>																									
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度																			
		日常点検（1日2回）			回	730	730	730																			
		車両整備（週1回）			回	52	52	52																			
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）	<p>今後、車両の老朽化等により修繕費が増加する可能性が高いため、細やかな点検及び整備を実施することが不可欠であり、いかに修繕費を抑えることができるかが課題である。</p> <p>なお、救急車は、年々出動件数が増加傾向であり、走行距離も長いことから定期的な車両更新が必要である。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・富津救急1号車 H19.3登録 走行距離 186,867km（H27.4.1現在） ・富津救急2号車 H26.1登録 走行距離 30,711km（H27.4.1現在） ・天羽救急1号車 H24.9登録 走行距離 70,129km（H27.4.1現在） ・天羽救急2号車 H15.3登録 走行距離 295,299km（H27.4.1現在） 																										
	比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）	<p>【他市車両更新指針】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>ポンプ自動車</th> <th>救助工作車</th> <th>高規格救急車</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>木更津市</td> <td>13年</td> <td>16年</td> <td>8年又は10万km</td> </tr> <tr> <td>君津市</td> <td>12年</td> <td>11年</td> <td>8年又は10万km</td> </tr> <tr> <td>袖ヶ浦市</td> <td>15年</td> <td>15年</td> <td>9年又は10万km</td> </tr> <tr> <td>富津市</td> <td>15年</td> <td>20年</td> <td>10年又は20万km</td> </tr> </tbody> </table>								ポンプ自動車	救助工作車	高規格救急車	木更津市	13年	16年	8年又は10万km	君津市	12年	11年	8年又は10万km	袖ヶ浦市	15年	15年	9年又は10万km	富津市	15年	20年
	ポンプ自動車	救助工作車	高規格救急車																								
木更津市	13年	16年	8年又は10万km																								
君津市	12年	11年	8年又は10万km																								
袖ヶ浦市	15年	15年	9年又は10万km																								
富津市	15年	20年	10年又は20万km																								
特記事項																											

消防分布図

(平成27年4月1日現在)



凡 例	
Ⓨ	消防本部・消防署・団本部
Ⓨ	分署
分団一部	消防団 分団部名
.....	分団管轄区

消防本部車両一覽表

平成27年度

	名称	登録	購入金額(円)	27年4月1日現在 延べ走行距離(Km)	25年度年間 走行距離(Km)	26年度年間 走行距離(Km)	経過年数(年)	更新基準	配置場所
1	富津指揮1	H16.3.4	1,770,000	31,568	2,737	3,026	11	20	消防防災 センター
2	富津水槽1	H22.3.11	33,810,000	23,904	3,897	3,393	5	15	
3	富津水槽2	H13.12.25	33,390,000	70,970	6,865	6,261	13	15	
4	富津水槽3	H19.1.10	34,545,000	38,309	4,722	6,359	8	15	
5	富津水槽4	H11.12.22	30,450,000	25,038	945	1,115	15	20	
6	富津ポンプ1	H14.1.17	24,990,000	51,062	1,876	972	13	15	
7	富津救助1	H15.11.27	81,690,000	45,827	4,054	3,735	11	20	
8	富津資器材1	H21.12.11	8,053,500	9,489	1,373	1,129	5	20	
9	富津救急1	H19.3.15	30,450,000	186,867	21,795	18,543	8	10年又は 20万キロ	
10	富津救急2	H26.1.14	27,930,000	30,711	4,680(1月～3月)	25,865	1	10年又は 20万キロ	
11	天羽救急2	H15.2.18	28,560,000	295,299	9,293	12,133	12	10年又は 20万キロ	
12	本部広報1	H5.8.31	1,270,510(寄贈)	メーター修理の ため不明	1,061	468	21	20	
13	本部広報2	H18.6.27	2,289,000	67,471	7,735	6,177	8	20	
14	消防団長車	H4.8.24	3,478,760 (H22.3総務部から 所管替)	182,023	5,286	5,622	22	20	
15	事務連絡車	H5.4.30	793,412	215,214	6,424	6,802	21	20	
16	天羽水槽1	H11.12.24	30,450,000	58,138	8,883	6,178	15	15	天羽分署
17	天羽ポンプ1	H11.12.22	24,150,000	73,014	4,576	3,023	15	15	
18	天羽救急1	H24.9.25	25,200,000	70,129	33,038	27,274	2	10年又は 20万キロ	
19	富津広報1	H13.8.22	1,764,000	104,289	8,457	8,031	13	20	

消防団車両一覧表

平成27年度

分団名	車別	タイプ	登録年月日	購入金額	車検時 走行距離(Km)	前回車検時 走行距離(Km)	2年間での 走行距離(Km)	配置場所
1	1分団1部1号車	ポンプ車	CD-1	H23.3.9	13,650,000	1,400		富津2610
2	1分団1部2号車	小型ポンプ積載車(軽)		H24.2.17	5,000,000(寄贈)	1,300	1,400	
3	1分団2部	小型ポンプ積載車		H11.12.14	7,276,500	12,100	10,500	川名758-2
4	2分団1部1号車	ポンプ車	CD-1	H19.12.13	13,545,000	5,300	3,500	下飯野203-1
5	2分団1部2号車	小型ポンプ積載車		H13.11.9	7,266,000	10,500	8,800	
6	3分団1部	小型ポンプ積載車		H11.12.14	7,276,500	10,300	8,400	青木1221-1
7	3分団2部	ポンプ車	CD-1	H23.12.21	14,595,000	2,300		大堀1-3-2
8	4分団1部1号車	ポンプ車	BD-1	H6.2.7	8,300,000	14,300	12,700	岩瀬995-1
9	4分団1部2号車	ポンプ車	CD-1	H20.12.9	13,230,000	6,800	4,600	千種新田130
10	5分団1部	ポンプ車	BD-1	H3.11.28	8,350,000	21,300	19,400	西大和田248-3
11	6分団1部1号車	ポンプ車	CD-1	H26.3.13	14,700,000			2,300(旧車両によるデータ) 佐貫83
12	6分団1部2号車	小型ポンプ積載車		H13.11.9	7,266,000	16,000	12,700	八幡146
13	7分団1部	小型ポンプ積載車		H26.3.14	10,000,000(貸与)			1,500(旧車両によるデータ) 湊145-12
14	7分団2部	ポンプ車	CD-1	H18.12.8	13,440,000	9,700	7,200	更和161
15	8分団1部1号車	小型ポンプ積載車		H13.11.9	7,266,000	10,900	8,900	不入斗1697-2
16	8分団1部2号車	小型ポンプ積載車		H18.2.24	7,455,000	4,000	1,700	相川1497-3
17	9分団1部1号車	ポンプ車	CD-1	H21.12.1	13,314,000	3,600	2,200	1,400 竹岡403-1
18	9分団1部2号車	小型ポンプ積載車		H15.12.17	7,497,000	7,200	5,900	1,300 菽生576
19	10分団1部1号車	小型ポンプ積載車		H15.12.17	7,497,000	5,300	4,400	900 金谷2175-10
20	10分団1部2号車	ポンプ車	CD-1	H19.12.13	13,545,000	2,200	1,500	700 金谷3970-2
21	11分団1部1号車	ポンプ車	BD-1	H7.1.18	8,672,600	21,400	19,700	1,700 関尻393-2
22	11分団1部2号車	小型ポンプ積載車		H11.12.14	7,276,500	11,500	9,600	1,900 六野448-1
23	11分団2部	小型ポンプ積載車		H7.11.29	5,700,000	24,100	21,100	3,000 志駒531-1
24	12分団1部1号車	小型ポンプ積載車		H19.12.18	7,455,000	8,400	5,700	2,700 関274
25	12分団1部2号車	小型ポンプ積載車		H13.11.9	7,266,000	13,500	11,100	2,400 豊岡1355-1
26	防災活動車	団広報車		H25.3.22	1,810,000(寄贈)	10,800		10,800 下飯野2509-1

事業シート（概要説明書）

予算事業名		生涯学習バス設置事業			事業開始年度	昭和56年																
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度														
		生涯学習バス運行回数			回	265	265	263														
		生涯学習バス利用人数			人	6,603	6,833	6,679														
		生涯学習バス運行距離			km	31,010	29,309	28,663														
	単位当たりコスト	総事業費	/	運行回数	円	27,023	27,581	29,114														
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	生涯学習関連事業及び市事業等の要望に応じながら、安全な運行に努める。																				
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度														
						/	/	/														
						/	/	/														
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）	<p>契約により年間の運行回数が決まっており、この回数を超える予約は受け付けることができない。そのため、生涯学習関係団体が利用していく中で、市の行事・学校関係行事にもバランスよく貸し出しをしていきたい。</p> <p>無料でバスを貸し出しているため、利用団体から負担金を取ることも考えられるが、道路運送法に抵触するため、運行に係る対価を徴収することはできない。</p> <p>バスはそれぞれ平成元年及び4年登録であるため、老朽化が著しい状態である。平成28年度以降も引き続き運用することは安全運行上好ましくないため、バス購入・リース契約などの対応を取り、安全に事業を実施できる方法を採用する必要がある。また、現在2台を運用しているが、今後の所有台数についても生涯学習事業やコスト等を配慮しつつ、検討が必要である。</p>																					
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）	<p>県内では、船橋市・木更津市・勝浦市・鴨川市・君津市・浦安市・白井市・いすみ市・多古町・睦沢町・長生村・白子町・大多喜町・館山市・鋸南町で生涯学習バス（公民館バス等）と同様の事業を行っている。</p> <p>他市における25年度の事業実績は次の通り。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>市町村名</th> <th>決算額</th> <th>運行回数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>木更津市</td> <td>4,847千円</td> <td>245回</td> </tr> <tr> <td>浦安市</td> <td>9,074千円</td> <td>146回</td> </tr> <tr> <td>君津市</td> <td>16,779千円</td> <td>626回</td> </tr> <tr> <td>鴨川市</td> <td>4,162千円</td> <td>153回</td> </tr> </tbody> </table>							市町村名	決算額	運行回数	木更津市	4,847千円	245回	浦安市	9,074千円	146回	君津市	16,779千円	626回	鴨川市	4,162千円	153回
市町村名	決算額	運行回数																				
木更津市	4,847千円	245回																				
浦安市	9,074千円	146回																				
君津市	16,779千円	626回																				
鴨川市	4,162千円	153回																				
特記事項																						

①生涯学習バス利用団体別利用回数（単位：回）

	生涯学習関係事業		庁内	保育所	学校	その他	合計
	うち公民館						
26年度	104	46	42	33	51	35	265
4月	4	1			4	2	10
5月	11		1	2	6	1	21
6月	9	2	1	6	10	3	29
7月	10	3	3	9	4	3	29
8月	11	3	2		1	6	20
9月	9	7	2		3	6	20
10月	9	6	11	5	7	4	36
11月	15	9	9	2	4	4	34
12月	7	4	1		7	1	16
1月	9	5	3		3		15
2月	5	4	6	2	2	4	19
3月	5	2	3	7		1	16
25年度	95	42	44	31	59	36	265
4月	1		1		3		5
5月	5	1	1	2	6		14
6月	7		1	3	12	2	25
7月	7	4	4	6	2	6	25
8月	19	3	1	2		5	27
9月	7	6	2		4	11	24
10月	13	7	13	6	4	3	39
11月	11	7	7	3	13	2	36
12月	6	4	5		5	1	17
1月	7	6	2		5		14
2月	5	1	1	1	5	2	14
3月	7	3	6	8		4	25
24年度	83	40	56	28	64	32	263
4月	2		2				4
5月	4	1		3	12		19
6月	11	2	4	4	9	3	31
7月	8		5	5	5	2	25
8月	15	7	2	1		3	21
9月	8	5	2		5	8	23
10月	8	7	12	4	8	1	33
11月	10	9	10	2	6	3	31
12月	4	2	4		9	2	19
1月	2	1	3		3	3	11
2月	3	1	7	3	6	4	23
3月	8	5	5	6	1	3	23

②生涯学習バス利用団体別利用人数（単位：人）

	生涯学習関係事業		庁内	保育所	学校	その他	合計
	うち公民館						
26年度	2605	1212	1096	725	1261	916	6603
4月	89	31			70	44	203
5月	215		21	62	185	27	510
6月	155	58	16	127	233	71	602
7月	164	75	77	191	85	93	610
8月	447	79	50		31	134	662
9月	237	175	36		79	178	530
10月	249	167	291	116	197	98	951
11月	366	224	272	40	97	116	891
12月	186	105	31		177	20	414
1月	218	129	77		57		352
2月	140	109	142	36	50	120	488
3月	139	60	83	153		15	390
25年度	2427	1138	1092	757	1562	995	6833
4月	31		21		83		135
5月	137	18	20	54	154		365
6月	170		17	74	303	61	625
7月	187	115	95	138	47	172	639
8月	394	69	27	45		113	579
9月	189	162	40		87	58	374
10月	324	174	351	171	112	273	1231
11月	300	205	179	57	399	86	1021
12月	159	107	119		133	58	469
1月	207	176	50		130		387
2月	144	25	26	30	114	61	375
3月	185	87	147	188		113	633
24年度	1961	927	1327	631	1810	950	6679
4月	51		21				72
5月	109	24		62	611		782
6月	215	50	91	88	178	77	649
7月	170		109	117	130	62	588
8月	365	179	49	27		77	518
9月	180	111	28		117	232	557
10月	207	151	324	79	196	30	836
11月	261	234	294	58	141	85	839
12月	124	62	97		192	39	452
1月	60	31	65		74	157	356
2月	80	18	134	60	151	108	533
3月	139	67	115	140	20	83	497

③現行バス取得金額（単位：円）

859号車	12,730,800	平成4年登録
511号車	15,862,000	平成元年登録

事業シート（概要説明書）

予算事業名	学校バス運営事業	事業開始年度	昭和42年
上位施策事業名	学校教育の充実	担当局・部名	教育部
根拠法令等	富津市スクールバス管理運営規則	担当課・係名	学校教育課学務係
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	作成責任者	細谷憲一郎

実施の背景 昭和42年に、環南中学校が環中学校に統合したことにより、旧環南中学校生徒が安全かつ効率的に通学できるようにするためスクールバスの運行を開始した。

目的 (何をどうしたいのか) 通学距離や公共交通の利便性から、通学が著しく困難な児童生徒の登下校の安全・安心を確保し、効率的に通学させる。

対象 (誰・何を対象に)	環小学校児童(12名)、天羽東中学校生徒(7名)及び富津市岩本、小志駒、志駒、山中地域の住民(461名)	対象者数(地域住民に対する割合)			
		480	人	(73.5 %)

実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施
	<input checked="" type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者: 有限会社 コスモ交通)
	<input type="checkbox"/> 補助金〔直接・間接〕 (補助先: 実施主体:)
	<input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()

事業概要	事業内容 (簡条書き)	事業費		活動指標
		千円	千円	
事業内容 (手段、手法など)	○環小学校スクールバス運行(志駒・山中方面)バス運行 ・環小学校～山中地区区間(7名)【朝1便・夕2便】 ・環小学校～田倉地区区間(5名)【朝1便・夕2便】 ※年間運行日数は200日程度(学校登校日と同数)、原則として土曜日、日曜日、祝日、夏季・冬季休業日、学年始め・学年末休業日の期間については運休。運動会、文化祭等の行事による場合は運行。	7,211	千円	・年間利用者数(児童生徒、住民) ・住民混乗便 ・走行距離 ・特例利用運行実績
	○天羽東中学校スクールバス及び住民混乗(志駒・山中方面)バス運行 ・天羽東中学校～山中地区区間(7名)【朝1便・夕2便】 ※富津市岩本、小志駒、志駒、山中地域の住民は乗車することができる。 ※年間運行日数は260日程度、原則として日曜日、祝日は運休。夏季・冬季休業日、学年始め・学年末休業日の期間については月曜日、金曜日は運行。体育祭、文化祭等の行事による場合も運行。		千円	
	○特例利用運行 基本運行の他、教育委員会が許可した富津市立小・中学校の校外学習等の事業に使用する運行を年間200回、年間距離10,000km程度を行う。		千円	
	○登下校に2台、特例利用に1台 計3台のバスを運行 (バスの形式が古いローテーションしながら使用) ※児童・生徒の料金は無料、住民も無料		千円	

関連事業 (同一目的事業等)

		27年度(予算)		26年度(決算見込み)		25年度(決算)		24年度(決算)		
事業費	事業費合計	10,890	千円	7,211	千円	7,459	千円	7,019	千円	
	事業費内訳 (平成26年度分)	委託料	6,998,400 円		バス3台		7,210,922 円			
		公課費(重量税)	90,000 円							
		修繕料	69,962 円							
		手数料(印紙代)	3,300 円							
	保険料(自賠責代)	49,260 円								
人件費	担当正職員	0.2	人	1,432	千円	0.2	人	1,432	千円	
	臨時職員等		人		千円		人		千円	
	人件費合計	0.2	人	1,432	千円	0.2	人	1,432	千円	
総事業費		12,322	千円	8,643	千円	8,891	千円	8,451	千円	

財源内訳	国県支出金		千円		千円		千円		千円	
	国県支出金の内容									
	地方債		千円		千円		千円		千円	
	その他特財		千円		千円		千円		千円	
	その他特財の内容									
一般財源		12,322	千円	8,643	千円	8,891	千円	8,451	千円	
財源合計		12,322	千円	8,643	千円	8,891	千円	8,451	千円	

事業シート（概要説明書）

予算事業名		学校バス運営事業			事業開始年度		昭和42年	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度
		○年間利用者数（児童生徒・住民）			人	4,834	6,241	5,805
		○年間利用者数（住民）			人	59	131	8
		○走行距離			km	39,961	38,633	37,627
		○特例利用運行実績			便	162	163	142
	単位当たりコスト	総事業費	/	年間利用者数	円	1,787	1,425	1,456
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	<ul style="list-style-type: none"> 児童生徒の登下校時の安全を確保するとともに、遅れることなく運行する。 学校行事などにより変更される登下校の時間にあわせて、弾力的に運行する。 登下校以外の運行していない時間帯を、学校行事等で有効活用する。（特例利用） 						
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度
		事故0			回	0/0	0/0	0/0
		弾力的運行			回	132	123	123
特例利用			回	162	163	142		
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）	<ul style="list-style-type: none"> 小学校では、出席日数が平均200日であり、その60%近くの日数でダイヤの変更等を行っており、学校の下校時間に合わせて、スクールバスを運行することができている。 特例利用運行では、登下校の運行に支障のない範囲で、年200回程度行うことができる。遠足、校外学習、学校間の交流等の児童・生徒の送迎として多く利用されている。また、路線バスのダイヤ改正にとともに、下校時間に路線バスの運行がなくなった生徒への代替送迎も行っている。 							
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）	<p>○木更津市：中郷小スクールバス 中型路線バスを貸切（46人乗り） 乗車料金 無料 朝2便 タ2便（木のみ1便）</p> <p>①H27年度予算—5、670、000円 ②保険料・維持費—業者もち ③1日単価—27、000円 ④学校行事等 臨時便対応 ⑤授業日数200日程度</p>							
特記事項	<ul style="list-style-type: none"> 26年度末に関豊小学校が環小学校に統合したことにより、関豊地区の小学生の登下校に対応するとともに、部活動に参加する中学生にとって市が補助している路線バスは利用しにくいため、27年度より新たに関豊方面にもスクールバスを運行することとした。 なお、これに伴って中学生への路線バス利用の補助は打ち切った。 関豊方面のスクールバス（H27.4月～）便 朝2便（小学校1便・中学校1便）が住民混乗。365日の運行。 住民は路線バスの上後停留所（環小学校前）から上総湊駅行きの路線バスに接続が可能。 関豊小方面からのスクールバスが運行したことにより、元関豊小学校児童、前年度まで区域外通学をしていた環小学校児童（本来の学区は関豊小学校）、バス停前を通る環小学校児童、併せて32名、天羽東中生徒11名が利用している。 平成27年度から関豊小方面からのスクールバスの運行を開始したため、平成26年度予算より約3、500千円増加している。 <p>【平成27年度スクールバス利用人数】</p> <ul style="list-style-type: none"> 山中・志駒方面（小学生 6名、中学生 6名） 田倉方面（小学生 6名） 関豊方面（小学生 32名、中学生11名） 							

環小学校スクールバス及び天羽東中学校スクールバス路線図



平成26年度 環小学校スクールバス及び天羽東中学校スクールバス(市民混乗) 時刻表

平成26年4月1日 現在

乗降車場所	環 方 面 行			志 駒 ・ 山 中 方 面 行		
	環小学校便	天東中・市民混乗便		環小学校便		天東中・市民混乗便
		1便	※2便1	※2便2	3便	
奥 畑 集 会 場						
田 島 橋						
下 沢 公 民 館	7:21	6:35	17:10	18:44	18:28	
神 成 入 口	7:22	6:36	17:11	18:45	18:29	
防火水槽車前(奥原)	7:23	6:37	17:12	18:46	18:30	
旧 環 南 小 学 校 前	7:24	6:38	17:13	18:47	18:31	
志 駒 橋	7:27	6:40	17:15	18:49	18:33	
向 畑 入 口	7:28	6:41	17:16	18:50	18:34	
ふるさと市場前	7:30	6:42	17:17	18:51	18:35	
白井建設前(稲子沢)	7:31	6:43	17:18	18:52	18:36	
清 吾 橋	7:34	6:45	17:20	18:54	18:38	
岩 本 橋	7:35	6:46	17:21	18:55	18:39	
日 東 交 通 環 駅	7:39	6:50	17:26	18:59	18:44	
環 小 学 校	7:41					
天 羽 東 中 学 校		6:55				
天 羽 東 中 学 校						18:23
環 小 学 校						18:25
日 東 交 通 環 駅						18:28
岩 本 橋						18:29
清 吾 橋						18:30
白井建設前(稲子沢)						18:31
ふるさと市場前						18:33
向 畑 入 口						18:34
志 駒 橋						18:35
旧 環 南 小 学 校 前						18:36
防火水槽車前(奥原)						18:38
神 成 入 口						18:39
下 沢 公 民 館						18:44
田 島 橋						
奥 畑 集 会 場						
天 羽 東 中 学 校						
環 小 学 校						16:10
日 東 交 通 環 駅						16:12
岩 本 橋						16:16
清 吾 橋						16:17
白井建設前(稲子沢)						16:20
ふるさと市場前						16:21
向 畑 入 口						16:23
志 駒 橋						16:24
旧 環 南 小 学 校 前						16:27
防火水槽車前(奥原)						16:28
神 成 入 口						16:29
下 沢 公 民 館						16:30
田 島 橋						
奥 畑 集 会 場						
天 羽 東 中 学 校						
環 小 学 校						16:15
日 東 交 通 環 駅						16:16
岩 本 橋						16:17
清 吾 橋						16:17
白井建設前(稲子沢)						16:20
ふるさと市場前						16:21
向 畑 入 口						16:23
志 駒 橋						16:24
旧 環 南 小 学 校 前						16:27
防火水槽車前(奥原)						16:28
神 成 入 口						16:29
下 沢 公 民 館						16:30
田 島 橋						
奥 畑 集 会 場						
天 羽 東 中 学 校						
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中 学 校						16:45
環 小 学 校						16:45
日 東 交 通 環 駅						16:45
岩 本 橋						16:45
清 吾 橋						16:45
白井建設前(稲子沢)						16:45
ふるさと市場前						16:45
向 畑 入 口						16:45
志 駒 橋						16:45
旧 環 南 小 学 校 前						16:45
防火水槽車前(奥原)						16:45
神 成 入 口						16:45
下 沢 公 民 館						16:45
田 島 橋						16:45
奥 畑 集 会 場						16:45
天 羽 東 中						

事業シート (概要説明書)																																																		
予算事業名	廃止路線代替バス運行費負担金							事業開始年度	昭和62年度																																									
上位施策事業名	公共輸送網の整備							担当局・部名	総務部																																									
根拠法令等	富津市バス路線維持費補助金交付要綱							担当課・係名	企画課企画係																																									
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務							作成責任者	中山淳子																																									
実施の背景	平成14年2月の道路運送法の改正により、乗合バスの事業者が6か月前までに届け出を行うことで路線の廃止が可能となったことに伴い、不採算路線の廃止を抑制し、路線沿線の移動制約者の交通手段を確保する必要が生じた。																																																	
目的 (何をどうしたいのか)	不採算路線を運行するバス事業者に対して、赤字分を市が負担することで路線の廃止を抑止することにより、沿線の移動制約者である住民の公共的移動手段を確保する。																																																	
事業概要	対象 (誰・何を対象に)	直接対象 不採算路線を運行するバス事業者 究極対象 他の交通手段を持たない不採算路線沿線の住民						対象者数 (全住民に対する割合)																																										
								-	人	()	%)																																				
	実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:) <input checked="" type="checkbox"/> 補助金〔 <u>直接</u> 〕間接 (補助先: 天羽日東バス(株) 実施主体:) <input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()																																																
	事業内容 (手段、手法など)	事業内容 (箇条書き)			事業費				活動指標																																									
		運行に係る経常費用と収益の差額分を負担 湊富津線 (上総湊駅~富津公園)			12,276 千円				15,678 (輸送人員)																																									
		同上 笹毛線 (佐貫町駅~笹毛)			320 千円				1,155 (輸送人員)																																									
	同上 東京湾フェリー線 (上総湊駅~東京湾フェリー)			3,669 千円				8,370 (輸送人員)																																										
	同上 戸面原ダム線 (上総湊駅~戸面原ダム)			10,708 千円				23,450 (輸送人員)																																										
	同上 竹岡線 (上総湊駅~高島別荘入口)			4,136 千円				22,913 (輸送人員)																																										
関連事業 (同一目的事業等)	富津市役所・君津駅バス運行負担金																																																	
コスト	27年度 (予算)		26年度 (決算見込み)		25年度 (決算)		24年度 (決算)																																											
	事業費合計		30,222 千円		31,109 千円		29,399 千円		26,798 千円																																									
	事業費内訳 (平成26年度分)		平成25年10月1日~平成26年9月30日運行分 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>経常収益</th> <th>経常費用</th> <th>経常損益</th> <th>1日便数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>湊・富津線</td> <td>2,503,407円</td> <td>14,779,393円</td> <td>△12,275,986円</td> <td>7 往復</td> </tr> <tr> <td>笹毛線</td> <td>181,674円</td> <td>501,488円</td> <td>△319,814円</td> <td>1 往復</td> </tr> <tr> <td>東京湾フェリー線</td> <td>1,551,437円</td> <td>5,219,928円</td> <td>△3,668,491円</td> <td>3 往復</td> </tr> <tr> <td>戸面原ダム線</td> <td>6,270,736円</td> <td>16,978,815円</td> <td>△10,708,079円</td> <td>8 往復</td> </tr> <tr> <td>竹岡線</td> <td>4,139,385円</td> <td>8,275,410円</td> <td>△4,136,025円</td> <td>9 往復</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>14,646,639円</td> <td>45,755,034円</td> <td>△31,108,395円</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>														経常収益	経常費用	経常損益	1日便数	湊・富津線	2,503,407円	14,779,393円	△12,275,986円	7 往復	笹毛線	181,674円	501,488円	△319,814円	1 往復	東京湾フェリー線	1,551,437円	5,219,928円	△3,668,491円	3 往復	戸面原ダム線	6,270,736円	16,978,815円	△10,708,079円	8 往復	竹岡線	4,139,385円	8,275,410円	△4,136,025円	9 往復	計	14,646,639円	45,755,034円	△31,108,395円	
		経常収益	経常費用	経常損益	1日便数																																													
湊・富津線	2,503,407円	14,779,393円	△12,275,986円	7 往復																																														
笹毛線	181,674円	501,488円	△319,814円	1 往復																																														
東京湾フェリー線	1,551,437円	5,219,928円	△3,668,491円	3 往復																																														
戸面原ダム線	6,270,736円	16,978,815円	△10,708,079円	8 往復																																														
竹岡線	4,139,385円	8,275,410円	△4,136,025円	9 往復																																														
計	14,646,639円	45,755,034円	△31,108,395円																																															
人件費	担当正職員	0.04 人	287 千円	0.07 人	502 千円	0.07 人	502 千円	0.07 人	502 千円	0.07 人	502 千円																																							
	臨時職員等	0 人	0 千円	0 人	0 千円	0 人	0 千円	0 人	0 千円	0 人	0 千円																																							
	人件費合計	0.04 人	287 千円	0.07 人	502 千円	0.07 人	502 千円	0.07 人	502 千円	0.07 人	502 千円																																							
	総事業費	30,509 千円		31,611 千円		29,901 千円		27,300 千円																																										
財源 内訳	国県支出金	0 千円		0 千円		0 千円		0 千円																																										
		国県支出金の内容																																																
	地方債	0 千円		0 千円		0 千円		0 千円																																										
	その他特財	0 千円		0 千円		0 千円		0 千円																																										
		その他特財の内容																																																
	一般財源	30,509 千円		31,611 千円		29,901 千円		27,300 千円																																										
	財源合計	30,509 千円		31,611 千円		29,901 千円		27,300 千円																																										

事業シート (概要説明書)

予算事業名		廃止路線代替バス運行費負担金			事業開始年度		昭和62年度
事業実績	活動実績	【活動指標名】 (実績値/目標値)		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		実輸送人員/予算措置した輸送人員		人	71,566 /76,973	76,973 /82,017	82,017 /
					/	/	/
					/	/	/
	単位当たりコスト	負担金 (事業費)	/	輸送人員	円	435	382
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	負担金を支出することで運行が確保されるが、受益者負担及び公費負担の指標として走行キロ当たり収入とする。					
	成果 (目標達成状況)	【成果指標名】 (実績値/目標値)		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		湊・富津線		円	37.92/	37.90/	35.73/
		笹毛線		円	83.65/	92.28/	81.74/
		東京湾フェリー線		円	68.22/	77.63/	83.12/
		戸面原ダム線		円	85.32/	90.91/	99.41/
竹岡線		円	116.35/	132.78/	143.30/		
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)	本補助実施により、当該路線を維持することは達成できた。しかしながら、年々輸送人員が減少し運送収益が減少していることから、市の負担が拡大している。今後の公共としての事業の必要性を検証するため、定期的に利用状況調査を実施し、需要動向を把握する。今後の課題として、料金設定の妥当性、事業者の経営努力のインセンティブ、適切なダイヤ設定等を検討する。						
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)	○君津市 コミュニティバス運行事業 3路線 83,785千円、デマンド交通事業 29,067千円 ○木更津市 生活路線バス維持対策費補助金 ○袖ヶ浦市 4路線62,471千円 ○鴨川市 路線バス運行費補助金 1,995千円						
特記事項							

戸面原ダム線 戸面原ダム行き

平成27年 4月 1日 改正

JR上総湊駅列車 到着時刻(上り)	6:02	7:15	7:46	13:03	15:56	17:50	18:48
JR上総湊駅列車 到着時刻(下り)	5:30	7:25 7:36	8:09 8:27	13:23	16:19	18:01 18:16	19:04
上総湊駅	6:35	7:41	▲ 8:16	13:30	16:30	18:21	19:09
湊町	6:38	7:44	▲ 8:19	13:33	16:33	18:24	19:12
上町	6:38	7:44	▲ 8:19	13:33	16:33	18:24	19:12
神田橋	6:39	7:45	▲ 8:20	13:34	16:34	18:25	19:13
天羽高校前	6:41	7:47	▲ 8:22	13:36	16:36	18:27	19:15
湊小前	6:41	7:47	▲ 8:22	13:36	16:36	18:27	19:15
更和	6:42	7:48	▲ 8:23	13:37	16:37	18:28	19:16
木村	6:42	7:48	▲ 8:23	13:37	16:37	18:28	19:16
望井	6:43	7:49	▲ 8:24	13:38	16:38	18:29	19:17
仁屋前	6:44	7:50	▲ 8:25	13:39	16:39	18:30	19:18
天神山入口	6:45	7:51	▲ 8:26	13:40	16:40	18:31	19:19
長崎	6:46	7:52	▲ 8:27	13:41	16:41	18:32	19:20
寺尾入口	6:46	7:52	▲ 8:27	13:41	16:41	18:32	19:20
六野	6:47	7:53	▲ 8:28	13:42	16:42	18:33	19:21
田原入口	6:48	7:54	▲ 8:29	13:43	16:43	18:34	19:22
環駅	6:49	7:55	▲ 8:30	13:44	16:44	18:35	19:23
上後	6:50	7:56	▲ 8:31	13:45	16:45	18:36	19:24
関尻			▲ 8:32	13:46	16:46		
焼石			▲ 8:33	13:47	16:47		
楠鐘橋			▲ 8:34	13:48	16:48		
神徳入口			▲ 8:35	13:49	16:49		
石山			▲ 8:35	13:49	16:49		
御代原入口			▲ 8:36	13:50	16:50		
中倉			▲ 8:37	13:51	16:51		
関豊駅			▲ 8:38	13:52	16:52		
小倉入口			▲ 8:39	13:53	16:53		
戸面原			▲ 8:39	13:53	16:53		
戸面原ダム			▲ 8:40	13:54	16:54		

▲印は、土曜日及び 日祭日年末年始(12/29~1/3)運休

【お問い合わせ先】
天羽日真バス協
TEL 0439-67-0562

戸面原ダム線 上総湊駅行き

平成27年 4月 1日 改正

戸面原ダム		▲ 9:10	10:30	15:25	17:05	
戸面原		▲ 9:10	10:30	15:25	17:05	
小倉入口		▲ 9:11	10:31	15:26	17:06	
関豊駅		▲ 9:12	10:32	15:27	17:07	
中倉		▲ 9:13	10:33	15:28	17:08	
御代原入口		▲ 9:14	10:34	15:29	17:09	
石山		▲ 9:14	10:34	15:29	17:09	
神徳入口		▲ 9:15	10:35	15:30	17:10	
楠鐘橋		▲ 9:16	10:36	15:31	17:11	
焼石		▲ 9:17	10:37	15:32	17:12	
関尻		▲ 9:18	10:38	15:33	17:13	
上後	7:00	8:05	▲ 9:19	10:39	15:34	17:14
環駅	7:01	8:06	▲ 9:20	10:40	15:35	17:15
田原入口	7:03	8:08	▲ 9:22	10:42	15:37	17:17
六野	7:04	8:09	▲ 9:23	10:43	15:38	17:18
寺尾入口	7:04	8:09	▲ 9:23	10:43	15:38	17:18
長崎	7:05	8:10	▲ 9:24	10:44	15:39	17:19
天神山入口	7:06	8:11	▲ 9:25	10:45	15:40	17:20
仁屋前	7:07	8:12	▲ 9:26	10:46	15:41	17:21
望井	7:08	8:13	▲ 9:27	10:47	15:42	17:22
木村	7:08	8:13	▲ 9:27	10:47	15:42	17:22
更和	7:09	8:14	▲ 9:28	10:48	15:43	17:23
湊小前	7:09	8:14	▲ 9:28	10:48	15:43	17:23
天羽高校前	7:10	8:15	▲ 9:29	10:49	15:44	17:24
神田橋	7:11	8:16	▲ 9:30	10:50	15:45	17:25
上町	7:12	8:17	▲ 9:31	10:51	15:46	17:26
湊町	7:12	8:17	▲ 9:31	10:51	15:46	17:26
上総湊駅	7:15	8:20	▲ 9:34	10:54	15:49	17:29
JR上総湊駅列車 発着時刻(上り)	7:41	8:39	9:58	11:04	15:56	17:50
JR上総湊駅列車 発着時刻(下り)	7:25	8:58	10:19	11:23	16:05	18:16
						19:34
						20:31

▲印は、土曜日及び日祭日年末年始(12/29~1/3)運休

竹岡 線 上総湊駅行き

平成27年 4月25日改正

東京湾フェリー金谷港 到着時刻	—	—	—	—	(A)(B) 9:00	—	—	(A)12:50 (B)12:55	—	—	(A)(B) 17:00	—
※フェリーは運航日によってダイヤ(A)・(B)が異なりますのでご注意ください。												
JR竹岡駅列車時刻 (上り)	6:14着 6:51発	6:51着 7:41発	7:09着 7:41発	7:41着 8:33発	8:33着 9:52発	9:52着 10:58発	10:58着 11:50発	12:57着 13:50発	15:50着	16:49着	17:45着	18:43着
JR竹岡駅列車時刻 (下り)	5:39着	7:31着	—	7:31着 8:15発	9:04着 9:25発	10:25着 11:29発	11:29着 12:25発	12:25着	15:29着 16:31発	16:31着 17:21発	17:21着 18:22発	18:22着 19:10発
東京湾FB前					9:15			13:15			17:55	
砲台山入口					9:16			13:16			17:56	
島戸倉					9:17			13:17			17:57	
平磯海岸					9:18			13:18			17:58	
富貴橋					9:19			13:19			17:59	
高島別荘入口	※ 6:40 ▲ 7:08 ※ 7:30	8:10	9:20	▲ 10:23	11:39	13:20	15:55	16:36	18:00	18:33		
萩 生	※ 6:41 ▲ 7:09 ※ 7:31	8:11	9:21	▲ 10:24	11:40	13:21	15:56	16:37	18:01	18:34		
黄金井戸	※ 6:41 ▲ 7:09 ※ 7:31	8:11	9:21	▲ 10:24	11:40	13:21	15:56	16:37	18:01	18:34		
竹岡駅前	※ 6:41 ▲ 7:09 ※ 7:31	8:11	9:21	▲ 10:24	11:40	13:21	15:56	16:37	18:01	18:34		
造船所前	※ 6:42 ▲ 7:10 ※ 7:32	8:12	9:22	▲ 10:25	11:41	13:22	15:57	16:38	18:02	18:35		
津 浜	※ 6:43 ▲ 7:11 ※ 7:33	8:13	9:23	▲ 10:26	11:42	13:23	15:58	16:39	18:03	18:36		
大師口	※ 6:44 ▲ 7:12 ※ 7:34	8:14	9:24	▲ 10:27	11:43	13:24	15:59	16:40	18:04	18:37		
竹岡橋	※ 6:45 ▲ 7:13 ※ 7:35	8:15	9:25	▲ 10:28	11:44	13:25	16:00	16:41	18:05	18:38		
竹岡郵便局前	※ 6:45 ▲ 7:13 ※ 7:35	8:15	9:25	▲ 10:28	11:44	13:25	16:00	16:41	18:05	18:38		
十夜寺	※ 6:46 ▲ 7:14 ※ 7:36	8:16	9:26	▲ 10:29	11:45	13:26	16:01	16:42	18:06	18:39		
北 町	※ 6:46 ▲ 7:14 ※ 7:36	8:16	9:26	▲ 10:29	11:45	13:26	16:01	16:42	18:06	18:39		
棚海岸	※ 6:46 ▲ 7:14 ※ 7:36	8:16	9:26	▲ 10:29	11:45	13:26	16:01	16:42	18:06	18:39		
大 棚	※ 6:47 ▲ 7:15 ※ 7:37	8:17	9:27	▲ 10:30	11:46	13:27	16:02	16:43	18:07	18:40		
十 宮	※ 6:48 ▲ 7:16 ※ 7:38	8:18	9:28	▲ 10:31	11:47	13:28	16:03	16:44	18:08	18:41		
海 良	※ 6:48 ▲ 7:16 ※ 7:38	8:18	9:28	▲ 10:31	11:47	13:28	16:03	16:44	18:08	18:41		
湊 橋	※ 6:49 ▲ 7:17 ※ 7:39	8:19	9:29	▲ 10:32	11:48	13:29	16:04	16:45	18:09	18:42		
上総湊駅	※ 6:52 ▲ 7:20 ※ 7:42	8:22	9:32	▲ 10:35	11:51	13:32	16:07	16:48	18:12	18:45		
JR上総湊駅列車時刻 (上り)	6:58 7:03	7:41	7:47	8:39 8:45	9:58	11:04	11:56	13:56	—	16:55	—	18:49
JR上総湊駅列車時刻 (下り)	7:25	7:25	8:09	8:58	10:19	11:23	12:19	14:19	16:19	17:15	18:16	19:05

- ▲印は、土曜、日曜、祝日、年末年始(12/29~1/3)運休
- ※印は、学校休校日は、運休
- ・1月1日は全便運休
- ・竹岡駅発着時刻について
 - 着→JRからバスへ乗り換えの方へ
 - 発→バスからJRへ乗り換えの方へ

竹岡 線 高島別荘・東京湾フェリー行き

平成27年 4月25日 改正

JR上総湊駅列車 到着時刻(上り)	6:20 6:44	7:03	7:41 7:47	—	8:45	11:04	11:56	15:03	15:56	16:55	17:50
JR上総湊駅列車 到着時刻(下り)	—	—	7:25	8:09	9:19	11:23	12:19	15:23	16:19	17:15	18:16
上総湊駅	▲ 6:55 ※ 7:10	7:51	8:35	▲ 9:40	11:27	12:23	15:34	16:24	17:20	18:21	
湊 橋	▲ 6:58 ※ 7:13	7:54	8:38	▲ 9:43	11:30	12:26	15:37	16:27	17:23	18:24	
海 良	▲ 6:58 ※ 7:13	7:54	8:38	▲ 9:43	11:30	12:26	15:37	16:27	17:23	18:24	
十 宮	▲ 6:59 ※ 7:14	7:55	8:39	▲ 9:44	11:31	12:27	15:38	16:28	17:24	18:25	
大 棚	▲ 7:00 ※ 7:15	7:56	8:40	▲ 9:45	11:32	12:28	15:39	16:29	17:25	18:26	
棚海岸	▲ 7:00 ※ 7:15	7:56	8:40	▲ 9:45	11:32	12:28	15:39	16:29	17:25	18:26	
北 町	▲ 7:00 ※ 7:15	7:56	8:40	▲ 9:45	11:32	12:28	15:39	16:29	17:25	18:26	
十夜寺	▲ 7:01 ※ 7:16	7:57	8:41	▲ 9:46	11:33	12:29	15:40	16:30	17:26	18:27	
竹岡郵便局前	▲ 7:01 ※ 7:16	7:57	8:41	▲ 9:46	11:33	12:29	15:40	16:30	17:26	18:27	
竹岡橋	▲ 7:02 ※ 7:17	7:58	8:42	▲ 9:47	11:34	12:30	15:41	16:31	17:27	18:28	
大師口	▲ 7:03 ※ 7:18	7:59	8:43	▲ 9:48	11:35	12:31	15:42	16:32	17:28	18:29	
津 浜	▲ 7:04 ※ 7:19	8:00	8:44	▲ 9:49	11:36	12:32	15:43	16:33	17:29	18:30	
造船所前	▲ 7:05 ※ 7:20	8:01	8:45	▲ 9:50	11:37	12:33	15:44	16:34	17:30	18:31	
竹岡駅前	▲ 7:05 ※ 7:20	8:01	8:45	▲ 9:50	11:37	12:33	15:44	16:34	17:30	18:31	
黄金井戸	▲ 7:05 ※ 7:20	8:01	8:45	▲ 9:50	11:37	12:33	15:44	16:34	17:30	18:31	
萩 生	▲ 7:06 ※ 7:21	8:02	8:46	▲ 9:51	11:38	12:34	15:45	16:35	17:31	18:32	
高島別荘入口	▲ 7:07 ※ 7:22	8:03	8:47	▲ 9:52	11:39	12:35	15:46	16:36	17:32	18:33	
富貴橋			8:48			12:36			17:33		
平磯海岸			8:49			12:37			17:34		
島戸倉			8:50			12:38			17:35		
砲台山入口			8:51			12:39			17:36		
東京湾FB前			8:52			12:40			17:37		
JR竹岡駅列車時刻 (上り)	6:51着 7:09発	6:51着 7:41発	7:41着 8:33発	8:33着		10:58着 11:50発	11:50着	14:57着 15:50発	15:50着 16:49発	16:49着 17:45発	17:45着 18:43発
JR竹岡駅列車時刻 (下り)	7:31着	7:31着	7:31着 8:15発	8:15着 9:04発	9:25着 10:19発	11:29着 12:25発	12:25着	15:29着 16:31発	16:31着 17:21発	17:21着 18:22発	18:22着 19:10発
東京湾フェリー金谷港 出港時刻	—	—	—	(A)(B) 9:20	—	—	(B)13:15 (A)13:40	—	—	(A)(B) 18:25	—

※フェリーは運航日によってダイヤ(A)・(B)が異なりますのでご注意ください。

- ▲印は、土曜日及び日祭日、年末年始(12/29~1/3)運休
- ※印は、学校休校日は、運休
- ・1月1日は全便運休
- ・竹岡駅発着時刻について
 - 着→JRからバスへ乗り換えの方へ
 - 発→バスからJRへ乗り換えの方へ

【お問い合わせ先】
天羽日東バス㈱
TEL 0439-67-0562

湊・富津線乗降調査表

実施日平成27年3月1日(日)~7日(土)

発時刻 着時刻	6:25			▲ 7:11			8:20			▲ 10:20			12:40			▲ 13:33			15:32			17:25			計					
	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残
上総湊駅																										0	0			
上総湊駅入口																											0	0		
長浜																											0	0		
笹毛																											0	0		
稲郷				1													1										2	0		
船端				3																							3	0		
学園入口	1			8			2																				11	0		
八幡神社	1						5										1										7	0		
大坪入口							6																				6	0		
佐貴町駅着		2			12			2																			0	18		
佐貴町駅発			2																								2	0		
観音下																											0	0		
粟畑																											0	0		
観音裏参道								2																			2	0		
中関											1																1	0		
消防署前							3			1																	5	0		
小久保	1			1			2				1																5	0		
小久保局前	1			1			4			1																	8	0		
岩瀬																												0	0	
岩瀬橋				1			3			1																	4	1		
大貫派出所							1																				0	1		
大貫駅前	2			2			4				2																2	11		
千種新田							2																				0	2		
千種新田局前								2																			0	2		
下口				1			13			1	1			2	1												4	16		
千種境				48																							48	0		
中根				60			5																				60	5		
篠部				16																							16	0		
下川名											1																0	1		
川名																											0	0		
老人センター入口											1																1	0	2	
林屋前																											0	0		
富津小前				124																							0	125		
富津銀行前																											0	0		
仲町																											0	0		
浜町																											0	0		
新町											1																0	2		
富津公園入口																											0	0		
富津公園																											0	0		
合計	4	4		141	141		25	25		5	5		5	5		0	0		4	4		2	2		186	186				

▲印は、土・日曜日・祝祭日は運休

湊・富津線乗降調査表

実施日平成27年3月1日(日)~7日(土)

発時刻 着時刻	7:20			▲ 8:00			10:37			▲ 11:27			14:50			▲ 15:42			16:57			17:48			計					
	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残
富津公園										2																	2	0		
富津公園入口													1														1	0		
新町	1			1			1			1																	4	0		
浜町										1																	1	0		
仲町										2																	2	0		
富津銀行前																											0	0		
富津小前				1						1				94		20											115	1		
林屋前																											1	0		
老人センター入口	8									1																	10	0		
川名												1															1	0		
下川名																											0	0		
篠部										1					10		3										1	13		
中根															39		8										0	47		
千種境															45		2	9									2	54		
下口										2		4	1	3	1											1	8	4		
千種新田局前																											0	0		
千種新田	1										7		1	1	1											2	1	1	11	4
大貫駅前	1	3								3		1		3		4										2	1	1	12	7
大貫派出所																												0	0	
岩瀬橋															2												0	4		
岩瀬															2												0	8		
小久保局前	1										1																1	1		
小久保												1		1													0	3		
消防署前												1															0	1		
中関	4											2														1	4	5		
観音裏参道																											0	1		
粟畑											1																1	0		
観音下												1															2	0	3	
佐貴町駅着		5								1		5		3												1	1	14		
佐貴町駅発															11		1									3	15	0		
大坪入口																	2									1	0	3		
八幡神社																	1									2	0	3		
学園入口																											0	6		
船端																2											0	2		
稲郷																											0	1		
笹毛																	3										0	3		
長浜																											0	0		
上総湊駅入口		5																									0	5		
上総湊駅																											0	0		
合計	15	15		6	6		17	17		8	8		##	##		23	23		6	6		7	7		193	193				

▲印は、土・日曜日・祝祭日は運休

戸面原ダム線乗降調査表

実施日:平成27年3月1日(日)~3月7日(土)

発時刻	6:55		7:37		▲ 8:05		9:10		12:13		14:10		15:20		17:05		計				
	7:19		8:01		▲ 8:29		9:34		12:37		14:34		15:44		17:29						
	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残
戸面原ダム	1		3						1		2							7	0	7	
戸面原																		0	0	7	
小倉入口	1		3															4	0	11	
関豊駅	2		2				1						1					6	0	17	
中倉			1		1			2					2					6	0	23	
御代原入口																		0	0	23	
石山																		0	0	23	
神徳入口			2		2		3											7	0	30	
楠金橋																		0	0	30	
姥石	1					1		2										4	0	34	
関尻						1												1	0	35	
上後	3		2			4												4	5	34	
環駅	9	1	4		4		2		6				1					26	1	59	
田原入口											1							0	1	58	
六野	2					3				1		2						8	0	66	
寺尾入口						2		2				1		1				5	1	70	
長崎			3			3												3	3	70	
天神山入口	2		1		1		4		5			2						15	0	85	
仁屋前	7		6		1		2	4	2	1		2						20	5	##	
望井																		0	0	##	
木村					1		1	1	1									2	2	100	
更和	3	2	3	1	5		7		2				3					23	3	120	
湊小前			2				1		1									4	0	124	
天羽高前	1				2		1		9		11		10					30	4	150	
神田橋					1					1		2						2	3	149	
上町								1	1					2				3	1	151	
湊町							5					1						0	6	145	
上総湊駅	21		21		10		24		32		14		17		6			0	145	0	
合計	28	28	27	27	14	14	35	35	34	34	15	15	21	21	6	6		180	180		

▲印は、土・日曜日・祝日は運休。 △印は、土・日曜日・祝日のみ運行。

戸面原ダム線乗降調査表

実施日:平成27年3月1日(日)~3月7日(土)

発時刻	7:41		8:16		8:32		11:21		14:22		16:37		17:19		△ 18:19		▲ 19:02		計				
	▲ 8:05		8:40		8:56		11:45		14:46		17:01		17:43		△ 18:43		▲ 19:26						
	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残		
上総湊駅	8		38			113		17		12		10		14		6		11		229	0	229	
湊町								1				1									2	0	231
上町								1	1		3		3								7	1	237
神田橋																					0	0	237
天羽高前	1	3			36		2	112		6								1		3	158	82	
湊小前								1			1		1					1		0	4	78	
更和	1								1		1		2		6		2		3		1	15	64
木村			1						1		1									1	2	63	
望井										1								1		0	3	60	
仁屋前			1						1		1		4			3				1	9	52	
天神山入口										1		1								0	2	50	
長崎																				0	0	50	
寺尾入口												1	2			2		1		1	5	46	
六野											1		2		1				1		0	5	41
田原入口													2						1		0	3	38
環駅			5									4		1	4		2		4	1	1	21	18
上後											1			2		2		1			5	1	22
関尻													1						1		0	2	20
姥石												1				1				0	3	17	
楠金橋																					0	0	17
神徳入口												1									0	1	16
石山											2										0	2	14
御代原入口																					0	0	14
中倉													3		4						0	7	7
関豊駅														2							0	2	5
小倉入口																					0	0	5
戸面原																					0	0	5
戸面原ダム												1		1						3			0
合計	10	10	38	38	115	115	21	21	17	17	16	16	16	16	7	7	11	11	251	251			

▲印は、土・日曜・祝日は運休。 △印は、土・日曜・祝日のみ運行。

竹岡線乗降調査表

平成27年3月1日(日)～3月7日(土) 7日間

発時刻	▲ 6:55		※ 7:10		7:43		8:35		▲ 9:40		11:21		12:23		15:10		16:02		17:20		18:23		計				
	7:07		7:22		7:55		8:52		9:52		11:33		12:40		15:22		16:14		17:37		18:35						
	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残
上総湊駅	0	0					6	3		17	10		16	27	39	12							130	0			
湊橋								2		1			1	1										5	0		
海良										1	1	1	1	2	5									7	4		
十宮			16																	1	2			17	2		
大棚											2									1				1	2		
棚海岸																								0	0		
北町											1	3	2							3	2			0	11		
十夜寺			1				2	4	1	9	3	5	8	22	6									2	59		
竹岡郵便局前			16					1	5	1	34	5	19	12	5	1								55	45		
竹岡橋									3	1	4	2	2	13	8	3								7	29		
大師口						6			1	1														8	0		
津浜													1											0	1		
造船所前													21	12										0	33		
竹岡駅前			1					1	6	1	4	10	5											1	27		
黄金井戸						3	3	1																3	4		
萩生						1							3	2										0	6		
高島別荘入口																								0	0		
富貴橋																								0	0		
平磯海岸																								0	0		
島戸倉																								0	0		
砲台山入口																								0	0		
東京湾フェリー前							9				3									1				0	13		
合計	0	0	17	17	0	0	15	15	6	6	25	25	17	17	52	52	52	52	41	41	12	12		236	236		

▲印は、土・日・祝日運休 ※印は学校休校日は運休

竹岡線乗降調査表

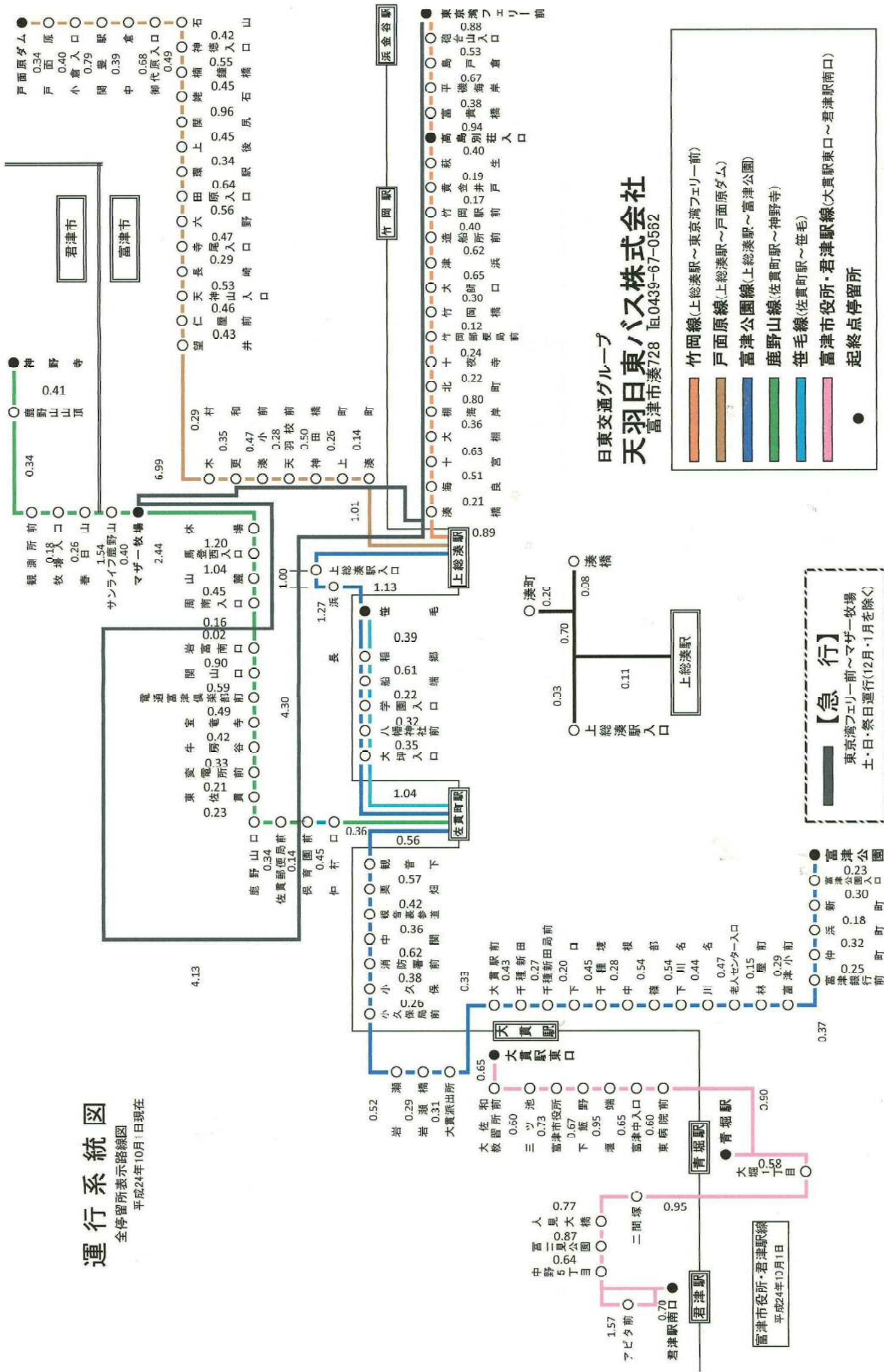
平成27年3月1日(日)～3月7日(土) 7日間

発時刻	※ 6:45		▲ 7:08		※ 7:33		8:10		9:15		▲ 10:23		11:33		13:07		15:33		16:32		18:06		18:35		計		
	6:57		7:20		7:45		8:22		9:32		10:35		11:45		13:24		15:45		16:44		18:23		18:47				
	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残	乗	降	残
東京湾フェリー前	0	0						2							0	0						7		9	0		
砲台山入口																									0	0	
島戸倉																									0	0	
平磯海岸																									0	0	
富貴橋																									0	0	
高島別荘入口																									0	0	
萩生						5			1																6	0	
黄金井戸																					1				0	1	
竹岡駅前						21									2					7					30	0	
造船所前						41									1										42	0	
津浜																	1								1	0	
大師口	1			1		2														1		2			4	3	
竹岡橋	9			2		3	15	5	6	1	4	11							2		4				42	20	
竹岡郵便局前	6			6		1	53	2	6	1									8						23	54	
十夜寺	16			7				14	3	1	2				2				2		2				46	3	
北町				1				9			5	1	2		1				1						19	0	
棚海岸									1																1	0	
大棚													3												3	0	
十宮							3	2											8						2	11	
海良									1		1								3						3	2	
湊橋								3			1														0	4	
上総湊駅前	32			17				29	9		9	15	7	9	9				4						0	133	
合計	32	32	17	17	73	73	32	32	13	13	11	11	15	15	7	7	17	17	7	7	7	7		231	231		

▲印は、土・日・祝日運休 ※印は学校休校日は運休

運行系統図

全停留所表示路線図
平成24年10月1日現在



日東交通グループ
天羽日東バス株式会社
富津市湊728 TEL0439-67-0562

- 浜金谷線(上総湊駅～東京湾フェリー前)
 - 戸面原線(上総湊駅～戸面原ダム)
 - 富津公園線(上総湊駅～富津公園)
 - 鹿野山線(佐賀町駅～神野寺)
 - 笹毛線(佐賀町駅～笹毛)
 - 富津市役所・君津駅線(大貫駅東口～君津駅南口)
- 起終点停留所

【急行】
東京湾フェリー前～マザー牧場
土・日・祭日運行(12月・1月を除く)

富津市役所・君津駅線
平成24年10月1日

事業シート (概要説明書)

予算事業名	富津市役所・君津駅バス運行費負担金		事業開始年度	平成4年度														
総合戦略策定	公共輸送網の整備		担当局・部名	総務部														
根拠法令等	富津市バス路線維持費補助金交付要綱		担当課・係名	企画課企画係														
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務		作成責任者	中山淳子														
実施の背景	新庁舎供用開始に伴い、来庁者等の交通手段を確保するために、JR大貫駅東口～富津市役所～青堀駅西口間(H24年10月から君津駅南口まで延伸)の運行を委託。事業者との覚書により、赤字分を負担する。																	
目的 (何をどうしたいのか)	市役所への最寄り駅からの交通手段の確保。君津駅延伸後は、君津駅出発の電車への乗り継ぎ者などの利便性を高める。																	
事業概要	対象 (誰・何を対象に)	自動車等の交通手段を持たない来庁者、沿線住民			対象者数 (全住民に対する割合)													
		-	人	(%)													
	実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施																
		<input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:)																
		<input checked="" type="checkbox"/> 補助金〔直接・間接〕 (補助先: 天羽日東バス(株) 実施主体:)																
		<input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()																
事業内容 (手段、手法など)	事業内容 (箇条書き)	事業費		活動指標														
	運行に係る経常費用と収益の差額分を負担	8,132	千円	14,789人 (輸送人員)														
	※距離按分 富津市0.697 君津市0.303		千円															
			千円															
			千円															
関連事業 (同一目的事業等)	廃止路線代替バス運行費負担金																	
コスト		27年度 (予算)		26年度 (決算見込み)		25年度 (決算)		24年度 (決算)										
	事業費合計	7,303 千円		8,132 千円		7,935 千円		3,513 千円										
	事業費内訳 (平成26年度分)	負担金: 8,131,219円 平成25年10月1日～平成26年9月30日運行分 経常収益2,682,646円-経常費用14,348,671円=経常損益△11,666,025円 11,666,025円×富津市配分率0.697=8,131,219円																
	人件費	担当正職員	0.04	人	287	千円	0.07	人	502	千円	0.07	人	502	千円	0.07	人	502	千円
		臨時職員等	0	人	0	千円	0	人	0	千円	0	人	0	千円	0	人	0	千円
		人件費合計	0.04	人	287	千円	0.07	人	502	千円	0.07	人	502	千円	0.07	人	502	千円
総事業費	7,590 千円		8,634 千円		8,437 千円		4,015 千円											
財源 内訳	国県支出金	0 千円		0 千円		0 千円		0 千円										
		国県支出金の内容																
	地方債	0 千円		0 千円		0 千円		0 千円										
	その他特財	0 千円		0 千円		0 千円		0 千円										
		その他特財の内容																
一般財源	7,590 千円		8,634 千円		8,437 千円		4,015 千円											
財源合計	7,590 千円		8,634 千円		8,437 千円		4,015 千円											

事業シート (概要説明書)

予算事業名		富津市役所・君津駅バス運行費負担金			事業開始年度	平成4年度				
事業実績	活動実績	【活動指標名】 (実績値/目標値)		単位	H26年度	H25年度	H24年度			
		実輸送人員/予算措置した輸送人員		人	14,789 / 12,570	12,570 / 5,496	5,496 /			
					/	/	/			
					/	/	/			
	単位当たりコスト	負担金 (事業費)	/	輸送人員	円	550	632	640		
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	負担金を支出することで運行が確保されるが、受益者負担及び公費負担の指標として走行キロ当たり収入とする。								
	成果 (目標達成状況)	【成果指標名】 (実績値/目標値)		単位	H26年度	H25年度	H24年度			
		走行キロ当たり運賃収入		円	39.12	33.12	46.67			
					/	/	/			
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)	君津駅延伸に伴い、輸送総人員は3倍近くになっているがキロ当たり収入は減少している。市負担軽減のため、ダイヤの見直しや乗降客の増加策を実施する。また、定期的に事業の必要性を検証するため、利用状況調査を実施し、需要動向を把握する。									
		経常収益	経常費用	負担金	輸送人員	運送収入	1人平均支払額	キロ当たり収入	乗車密度	1人当たり市負担
	H23.10.1~ H24.9.30 平成24年度	1,021,749	4,534,308	3,512,559	5,496	943,143	171.61	46.67	0.6	639
	H24.10.1~ H25.9.30 平成25年度	2,347,996	13,731,551	7,934,337	12,570	2,157,549	171.64	33.12	0.4	631
H25.10.1~ H26.9.30 平成26年度	2,682,646	14,348,671	8,131,219	14,789	2,536,791	171.53	39.12	0.5	550	
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)										
特記事項										

富津市役所・君津駅線バス時刻表（列車等接続表）

JR君津駅南口行き 平成27年5月25日改正

JR	大貫駅 列車時刻	上り(着)	6:53	7:57	10:07	13:12	15:12	16:06	17:04
		下り(着)	7:04	7:59	10:09	13:09	15:09	16:09	17:01

JR	青堀駅 列車時刻 (接続可能ダイヤ)	上り(発)	7:33	8:53	-	-	-	-	18:04
		上り(着)	7:11	8:05	10:15	13:17	15:17	16:14	-
		下り(発)	7:55	8:39	-	-	-	16:57	17:52
		下り(着)	6:59	8:14	10:05	13:05	15:05	16:05	17:37

便	1	2	3	4	5	6	7
大貫駅東口	7:10	8:10	10:16	13:20	15:20	16:30	▲17:45
大佐和教習所前	7:12	8:12	10:18	13:22	15:22	16:32	▲17:47
三ツ池	7:13	8:13	10:19	13:23	15:23	16:33	▲17:48
富津市役所	↓	8:15	10:21	13:25	15:25	16:35	▲17:50
下飯野	7:15	8:16	10:22	13:26	15:26	16:36	▲17:51
堰端	7:17	8:18	10:24	13:28	15:28	16:38	▲17:53
富津中入口	7:19	8:20	10:26	13:30	15:30	16:40	▲17:55
東病院前	7:21	8:22	10:28	13:32	15:32	16:42	▲17:57
青堀駅	7:23	8:24	10:30	13:34	15:34	16:44	▲17:59
大堀1丁目	7:25	8:26	10:32	13:36	15:36	16:46	▲18:01
二間塚	7:28	8:29	10:35	13:39	15:39	16:49	▲18:04
人見大橋	7:30	8:31	10:37	13:41	15:41	16:51	▲18:06
富士見公園	7:32	8:33	10:39	13:43	15:43	16:53	▲18:08
中野5丁目	7:34	8:35	10:41	13:45	15:45	16:55	▲18:10
アピタ前	↓	↓	10:45	13:49	15:49	16:59	▲18:14
君津駅南口	7:36	8:37	10:47	13:51	15:51	17:01	▲18:16

JR	君津駅時刻 上り(発)	(特)7:39	8:46	10:52	14:22	16:18	17:13	18:24
		7:44	8:58				17:34	18:30
君津駅バス	畑沢線(発車)時刻	△7:35	△9:00	-	14:15	△15:30	△17:30	18:30
	イオン木更津線(発車)時刻	7:55	9:10	11:15	14:10	16:10	17:35	18:45
	// 土日(発車)時刻			11:00	14:20	16:00	17:30	18:40

青堀駅バス	高速バス(君東線)	青堀発	7:26	8:41	-	14:01	16:01	17:01	17:51
	青堀着	-	-	10:47	-	15:07	-	18:32	
	イオン富津線(接続)	君津駅行き	-	-	10:56	12:46	15:06	16:26	17:41
	青堀駅時刻	イオン行き	8:15	9:13	10:18	13:28	15:53	17:18	18:38

JR大貫駅東口行き

JR	君津駅時刻 下り(着)	8:44	10:24	13:31	15:30	16:39	18:16	
		8:58		14:01	15:46	16:53		
君津駅バス	畑沢線(到着)時刻	△7:22	△8:02	△10:37	14:02	△15:07	△16:52	18:17
	イオン木更津線(到着)時刻	7:12	8:59	10:24	14:04	14:59	16:39	17:39
	// 土日(到着)時刻			10:14	13:59			17:44

便	1	2	3	4	5	6	7
君津駅南口	7:38	9:05	10:50	14:10	15:53	17:07	▲18:22
アピタ前	↓	↓	10:52	14:12	15:55	17:09	▲18:24
中野5丁目	7:40	9:07	10:56	14:16	15:59	17:13	▲18:28
富士見公園	7:42	9:09	10:58	14:18	16:01	17:15	▲18:30
人見大橋	7:44	9:11	11:00	14:20	16:03	17:17	▲18:32
二間塚	7:45	9:12	11:01	14:21	16:04	17:18	▲18:33
大堀1丁目	7:48	9:15	11:04	14:24	16:07	17:21	▲18:36
青堀駅	7:55	9:17	11:06	14:26	16:09	17:23	▲18:38
東病院前	7:57	9:19	11:08	14:28	16:11	17:25	▲18:40
富津中入口	7:59	9:21	11:10	14:30	16:13	17:27	▲18:42
堰端	8:01	9:23	11:12	14:32	16:15	17:29	▲18:44
下飯野	8:03	9:25	11:14	14:34	16:17	17:31	▲18:46
富津市役所	8:04	9:26	11:15	14:35	16:18	17:32	▲18:47
三ツ池	8:06	9:28	11:17	14:37	16:20	17:34	▲18:48
大佐和教習所前	8:07	9:29	11:18	14:38	16:21	17:35	▲18:49
大貫駅東口	8:09	9:31	11:20	14:40	16:23	17:37	▲18:51

JR	青堀駅 列車時刻 (接続可能ダイヤ)	上り(発)	7:55	-	11:18	-	16:14	-	19:09
		上り(着)	7:33	9:05	-	14:15	-	17:09	18:20
		下り(発)	7:55	-	11:05	-	-	17:37	18:51
		下り(着)	7:50	9:05	-	14:05	16:05	16:57	-

JR	大貫駅 列車時刻	上り(発)	8:48	10:10	12:10	15:13	17:05	18:00	19:05
		下り(発)	8:18	10:10	12:09	15:13	17:06	17:48	18:55

※JR接続君津駅の下線は快速列車、(特)は特急列車

※畑沢線は、君津駅南口から君津中央病院を經由し、木更津駅西口までの区間を運行しています。

なお、畑沢線の△便は土休日、8月13日～15日及び12月29日～1月3日は運休となります。

※イオンモール木更津線は、君津駅南口からイオンモール木更津を經由し、木更津駅西口までの区間を運行しています。

・▲印は、土休日は運休となります。また、12月29日～1月3日は全便運休となります。

・君津駅南口までの運賃は、大貫駅東口から470円、青堀駅から280円です。

こども(小学生まで)は半額です。端数は切り上げです。(例)470円⇒240円

【運行に関するお問合せ先】 天羽日東バス㈱ TEL 0439-67-0562

富津市役所君津駅線乗降調査表

実施日：平成27年3月1日(日)～3月7日(土)

発時刻	6:09	7:02	8:15	10:04	11:17	13:09	14:55	16:20	17:38	計
	▲									
着時刻	6:23	7:29	8:43	10:37	11:31	13:42	15:26	16:53	18:11	
	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残
大貫駅東口			3	7	1	9	2			22 0
大佐和教習所前			1	5		1				7 0
三ツ池			3 1	7 3	7	7 1	2 2	3	2	31 7
富津市役所			2	5 2	1	1 1	5	1	7	20 5
下飯野				1						0 1
堰端			1	1 2		1	1	2	1	4 5
富津中入口				4	1		1			4 2
東病院前			1	4	6	1 2	1			2 13
青堀駅			1	6 4	2	13 7	1 2		3 8	23 24
大堀1丁目	1		3 2	2		1 1				7 3
二間塚				2		1	1	1		3 2
人見大橋	4		5	6		3			1 3	19 3
富士見公園	8		3	5		1	2		1	20 0
中野5丁目	1		5	2 1						8 1
アピタ前				14		8	3			0 25
君津駅南口		14	17	21		19	3	1	4	0 79
合計	0 0	14 14	24 24	52 52	9 9	39 39	13 13	4 4	15 15	170 170

▲印は、土・日曜日・祝日は運休。

富津市役所君津駅線乗降調査表

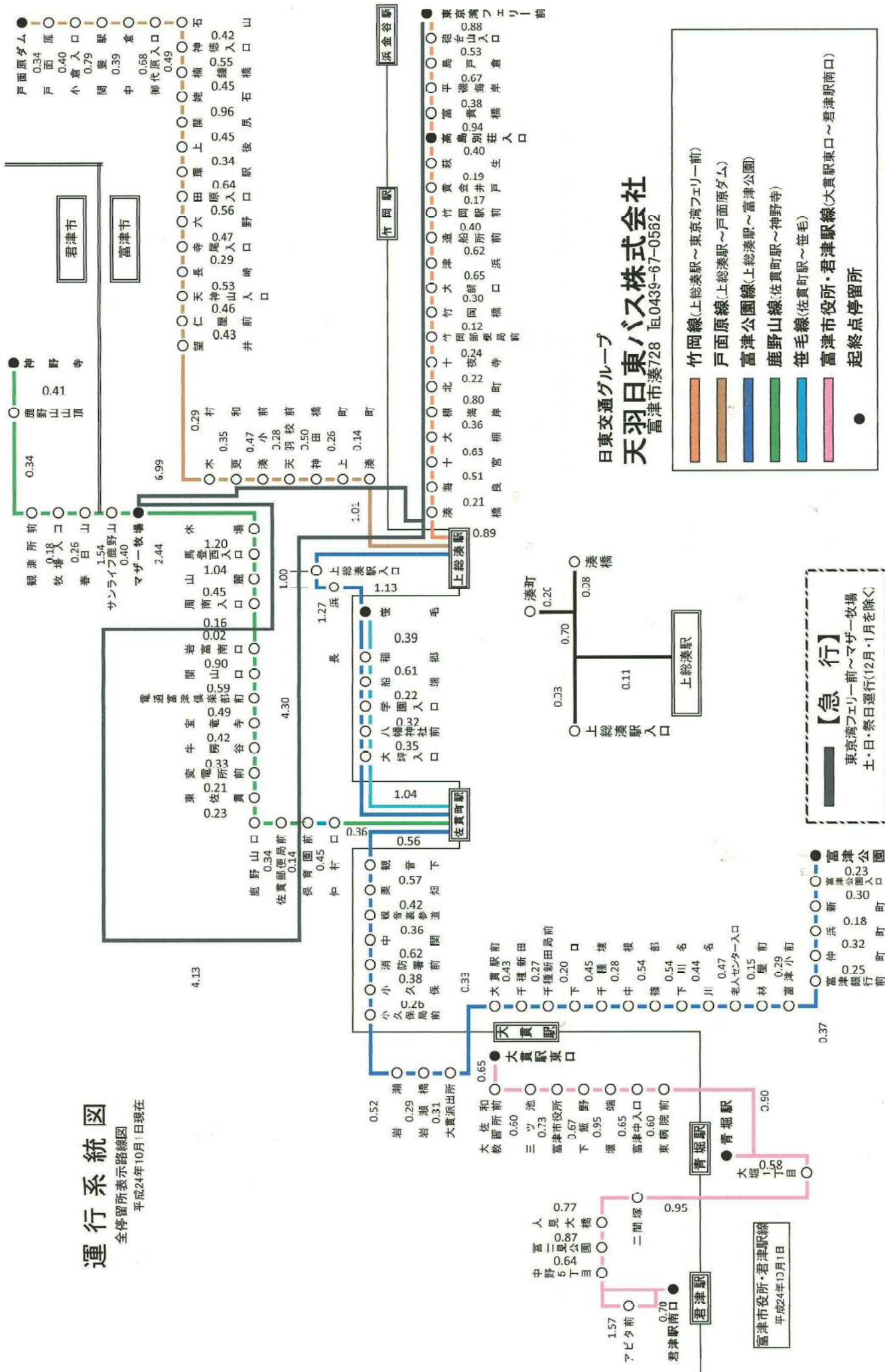
実施日：平成27年3月1日(日)～3月7日(土)

発時刻	6:28	7:38	9:05	10:42	11:34	14:09	15:32	16:57	18:55	計
	▲									
着時刻	6:56	8:10	9:32	11:14	11:48	14:41	16:04	17:32	19:25	
	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残	乗降残
君津駅南口		1	11	1		8	8	7	4	40 0
アピタ前				5		18	9	7	4	43 0
中野5丁目				3		6	2			0 11
富士見公園						1 3	1 3	4	2	2 12
人見大橋			1 3	1		3	1	7	1	1 16
二間塚		1	3	1		1 1	3			2 8
大堀1丁目		1	1	1		1 1	2			3 4
青堀駅	32		1 5	1 1	1	3 1	1			38 8
東病院前	1		5		1	1	2			7 3
富津中入口			1			2	2 2	1		4 4
堰端		6	1 1			2 1	1 1			4 9
下飯野										0 0
富津市役所		1 23	4	2 2	1	4 5	1	4		12 35
三ツ池		5	2 5	1		9	4	2	3	3 28
大佐和教習所前									1	0 1
大貫駅東口		1	2	3	1	5	1	6	1	0 20
合計	0 0	36 36	23 23	11 11	2 2	38 38	22 22	19 19	8 8	159 159

▲印は、土・日曜日・祝日は運休。

運行系統図

全停留所表示路線図
平成24年10月1日現在



日東交通グループ
天羽日東バス株式会社
富津市湊728 TEL0439-67-0562

起終点停留所

- 竹岡線(上総湊駅～東京湾フェリー前)
- 戸面原線(上総湊駅～戸面原ダム)
- 富津公園線(上総湊駅～富津公園)
- 鹿野山線(佐貫町駅～神野寺)
- 佐毛線(佐貫町駅～笹毛)
- 富津市役所・君津駅線(大貫駅東口～君津駅南口)

【急行】
東京湾フェリー前～マザー牧場
土・日・祭日運行(12月・1月を除く)

富津市役所・君津駅線
平成24年10月1日

事業シート (概要説明書)

予算事業名	企業誘致奨励金	事業開始年度	昭和61年度					
上位施策事業名	工業の振興	担当局・部名	総務部					
根拠法令等	富津市企業誘致条例及び同施行規則	担当課・係名	企画課					
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	作成責任者	中山淳子					
実施の背景	千葉県による公有水面埋立事業が完成したことに伴い、産業の振興及び雇用の確保のため、積極的な企業誘致の必要があった。							
目的 (何をどうしたいのか)	企業誘致奨励金を交付することによって企業を誘致し、産業の振興及び雇用の促進する。							
事業概要	対象 (誰・何を対象に)	富津市で製造及び加工に係る事業並びにこれらの事業に関連する流通、試験、研究等を営むための施設を新設する企業	対象者数 (全住民に対する割合) - 人 (- %)					
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施						
		<input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:)						
		<input type="checkbox"/> 補助金〔直接・間接〕 (補助先: 実施主体:)						
	<input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()							
事業内容 (手段、手法など)	事業内容 (箇条書き)	事業費	活動指標					
	奨励金対象要件を満たす企業に対して、固定資産税の収納額に相当する額の奨励金を3年間交付	190,173 千円						
	※適用要件 ・投下固定資産額1億円以上の新設 ・常時使用する従業員数10人以上 ・環境保全について適切な措置が講じられていること	千円						
		千円						
関連事業 (同一目的事業等)								
コスト	27年度 (予算)		26年度 (決算見込み)		25年度 (決算)		24年度 (決算)	
	事業費合計	12,451 千円	190,183 千円	219,836 千円	250,614 千円			
	事業費内訳 (平成26年度分)	奨励金 190,172,800円 (4社) 普通旅費 9,900円 合計 190,182,700円						
	担当正職員	0.2 人 1,432 千円	0.2 人 1,432 千円	0.2 人 1,432 千円	0.2 人 1,432 千円			
	臨時職員等	0 人 0 千円	0 人 0 千円	0 人 0 千円	0 人 0 千円			
	人件費合計	0.2 人 1,432 千円	0.2 人 1,432 千円	0.2 人 1,432 千円	0.2 人 1,432 千円			
総事業費	13,883 千円	191,615 千円	221,268 千円	252,046 千円				
財源 内訳	国県支出金	0 千円	0 千円	0 千円	0 千円			
	国県支出金の内容							
	地方債	0 千円	0 千円	0 千円	0 千円			
	その他特財	0 千円	0 千円	0 千円	0 千円			
	その他特財の内容							
一般財源	13,883 千円	191,615 千円	221,268 千円	252,046 千円				
財源合計	13,883 千円	191,615 千円	221,628 千円	252,046 千円				

事業シート (概要説明書)

予算事業名		企業誘致奨励金			事業開始年度		昭和61年度	
事業実績	【活動指標名】 (実績値/目標値)	単位	H26年度	H25年度	H24年度			
	奨励金交付事業者数	社	4/	5/	6/			
	市内居住者/埋立地等企業における雇用者数	人	950/3,098	873/2,956	937/3,228			
			/	/	/			
			/	/	/			
単位当たりコスト	/							
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	新富企業庁用地に進出した企業の数 第3次基本計画策定時の平成22年度の49社に対し、平成27年の目標値は60社と設定している。						
	【成果指標名】 (実績値/目標値)	単位	H26年度	H25年度	H24年度			
	企業庁用地に進出した企業数/全体区画数	社	55/60	52/60	52/60			
	分譲済面積/分譲計画面積	ha	371/380	368/380	368/380			
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)	<p>富津地区工業団地は、9割以上の工業用地が活用され、土地利用という点では本制度は成果があったものと考えている。</p> <p>昭和60年に設置した本条例の奨励措置適用要件では、企業は常時雇用が一般的であったが、雇用形態の多様化など環境の変化により常時雇用者割合は減少してきている。また、現制度では、従業員は市内居住の条件がないことから、企業誘致と雇用の場の確保のつながりが薄い。</p> <p>このため、企業に市内居住者の雇用を促進するインセンティブとなるよう本奨励金の見直しの必要がある。</p>							
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)	<p>○袖ヶ浦市：1億296万円 (新規立地・大規模設備投資・環境対応型設備投資・累積投資型・地元雇用)</p> <p>○木更津市：3件 89,135千円 (立地奨励)</p> <p>○君津市：5件 45,201千円 (立地奨励・累積投資型・雇用促進)</p> <p>○市原市：大規模立地・新産業立地・立地奨励・累積投資型・特定流通業務施設・雇用促進</p> <p>○南房総市：立地奨励・雇用促進・環境推進</p>							
特記事項								

事業シート（概要説明書）

予算事業名	私立保育園予備保育士設置費補助金	事業開始年度	昭和58年以前		
上位施策事業名	富津市第3次基本計画、富津市次世代育成支援行動計画	担当局・部名	健康福祉部		
根拠法令等	私立保育園運営事業補助金交付要綱	担当課・係名	子育て支援課保育係		
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	作成責任者	小野田隆博		
実施の背景	<p>千葉県の独自の補助事業である「すこやか保育支援事業」に基づき、基本分として保育士定数を超えて保育士を配置する場合及び特定乳幼児受入分として、基本分に加えさらに保育士を配置する私立保育園に対し、助成を開始した。</p> <p>また、平成23年12月の富津市行財政改革本部の単独補助金見直し結果に基づき、「私立保育園職員給与改善費補助金」を廃止することとなったが、その影響を緩和するべく、内容を精査し、平成25年度から「県補助対象外となった場合に補てんする」市単独補助部分を創設した。</p>				
目的 (何をどうしたいのか)	<p>基本分及び生後3ヶ月未満の乳児の受け入れ、障害を有する児童を受け入れる「特定乳幼児受入分」に対応する体制を確保している私立保育園に対して助成することにより、児童の処遇及び保育士の処遇改善を改善し、保育内容の充実を図ることを目的とする。</p>				
事業概要	対象 (誰・何を対象に)	予備保育士設置事業を実施している私立保育園	対象施設数 (全保育園に対する割合) 4 園 (100 %)		
	実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:) <input checked="" type="checkbox"/> 補助金〔 <u>直接</u> ・間接〕 (補助先: 私立保育園 実施主体: 私立保育園) <input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()			
	事業内容 (手段、手法など)	事業内容 (箇条書き)	事業費 活動指標		
		補助金交付	13,892 千円		
		補助金申請・交付・実績報告書類審査	— 千円		
	関連事業 (同一目的事業等)	すこやか保育支援事業 (県補助事業)			
コスト		27年度 (予算)	26年度 (決算見込み)	25年度 (決算)	24年度 (決算)
	事業費合計	17,956 千円	13,892 千円	15,999 千円	12,880 千円
	事業費内訳 (平成26年度分)	基本分 160,600円×15.95月×県補助対象月/12月 特定乳幼児受入分 160,600円×12月×県補助対象月/12月 特定乳幼児受入体制分160,600円×12月×市補助対象月/12月 (県補助対象外部分) 富津: 基本分2,561,570円+受入分1,927,200円=4,488,770円 和光: 基本分2,561,570円+受入分1,927,200円=4,488,770円 大貫: 基本分(8月)1,707,713円+体制分(1月)160,600円=1,868,313円 青堀: 基本分(9月)1,921,178円+体制分(7月)1,124,200円=3,045,378円 補助率 基本分: 県1/2・市1/2、受入分: 県1/3・市2/3、体制分: 市単独 ※県補助対象児童が入園しなかった場合、市が補てん。体制分1,284,800円			
	人件費	担当正職員 0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円
		臨時職員等 千円	千円	千円	千円
	人件費合計 0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円	
	総事業費 18,529 千円	14,465 千円	16,572 千円	13,453 千円	
財源内訳	国県支出金	6,407 千円	5,553 千円	6,385 千円	5,804 千円
		国県支出金の内容 基本分: 8,538千円×1/2、受入分: 3,584千円×1/3			
	地方債	千円	千円	千円	千円
	その他特財	千円	千円	千円	千円
		その他特財の内容			
	一般財源 12,122 千円	8,912 千円	10,187 千円	7,649 千円	
	財源合計 18,529 千円	14,465 千円	16,572 千円	13,453 千円	

事業シート（概要説明書）

予算事業名		私立保育園予備保育士設置費補助金			事業開始年度	昭和58年以前	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		実施施設数		園	4	4	4
		【基本分】配置保育士延べ数		人	41	45	43
		【受入分】配置保育士延べ数		人	24	31	24
	【体制分】配置保育士延べ数		人	8	10	0	
単位当たりコスト	総事業費	/	延配置保育士数	円	198,151	192,698	200,792
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	保育士定数を超えて保育士を配置することにより、施設における保育士数の拡充を図り、もって入所児童の処遇の向上を図るため、全園において年間を通して基本分及び特定乳幼児受入分の保育士が配置されることが目標となることから、全園延べ24人（月）で96人の配置が目標と設定した。					
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		配置率（実延配置保育士数/目標保育士配置数）		%	76.0%	89.6%	69.8%
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）		<p>核家族化、共働き家庭の増加の需要に対応するべく、全園で生後57日目（1園は31日目）からの受け入れを行っており、また、障害児保育にも対応している。特定乳幼児受入分については、対象児童を実際に受け入れなければ県補助対象とならない仕組みであり、いつでも受け入れる体制をとっているが、結果的に入園が無かった場合、補助を受けられないものである。本市の”安心して子育てできるまち”を目指すことから、保育士の配置の拡充を図り、保育士の処遇を改善することは、児童のより良い保育につながるものであるため、県補助対象とならないときには、市で補助する現制度は継続したうえで、今後も県補助事業を活用していきたいと考える。</p> <p>なお、特定乳幼児の受入れに伴い保育士を採用するのは、非常に困難な現状であるため、年度当初から確保しなければならず、また年度途中入所もある保育所の役割からも、市が補助する現制度は、保育に対する市の”安心して子育てできるまちを目指して”いる姿勢を示すものである。</p> <p>年度当初は予備保育士を確保していても年度途中入所の増加により、予備がいなくなる現状。</p>					
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）		<p>平成25年度実績</p> <p>木更津市 基本分 6/6園 補助金額 14,977千円、受入分 4/6園 補助金額 5,396千円</p> <p>【市単】職員処遇向上費事業 6/6園 補助金額 4,050千円</p> <p>158,700円×15.95月×1/3×0.8≒675,000円×6園=4,050,000円</p> <p>袖ヶ浦市 基本分 3/3園 補助金額 7,594千円、受入分 1/3園 補助金額 1,905千円</p> <p>君津市 基本分 1/1園 補助金額 2,532千円、受入分該当無し</p>					
特記事項		県補助金は、私立保育園のみ対象。					

予備保育士設置事業に係る保育所別調書

所在市町村 富津市 保育所名 富津保育園

	入所定員	保育士現員数	保育士定数	除外人数	差引	基本分対象月 定員60名以上のみ (E≥1)=1	特定乳幼児分 判定 定員60名以上 (E≥2)=1 定員60名未満 (E≥1)=1	生後3ヶ月 未満児の 受入	障害児の 受入	特定乳幼児分 対象月
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
4月	150	27	14	5	8	1	1		○	1
5月	150	27	14	5	8	1	1		○	1
6月	150	27	15	5	7	1	1		○	1
7月	150	27	16	5	6	1	1		○	1
8月	150	27	16	5	6	1	1		○	1
9月	150	27	18	5	4	1	1		○	1
10月	150	28	18	5	5	1	1		○	1
11月	150	29	19	5	5	1	1		○	1
12月	150	29	19	5	5	1	1		○	1
1月	150	29	19	5	5	1	1		○	1
2月	150	29	19	5	5	1	1		○	1
3月	150	29	19	5	5	1	1		○	1
計	1,800	335	206	60	69	12	12	0	12	12

【記入要領】

- この調書は、予備保育士設置事業（基本分及び特定乳幼児受入分）を実施した保育所について、保育所別に作成すること。
- この調書には、付表1「予備保育士設置事業に係る保育所別明細書」及び付表2「予備保育士設置事業に係る保育士の配置及び異動の状況一覧」を添付すること。
- AからE欄は、付表1「予備保育士設置事業に係る保育所別明細書」のAからE欄に記載した各数値と一致するものであること。
- F欄は定員60名以上の保育所に限り記載し、E欄の数値が1以上の場合に1を記入すること。
- G欄は、定員60名以上の保育所においてはE欄の数値が2以上の場合に1を記入し、定員60名未満の保育所においてはE欄の数値が1以上の場合に1を記入すること。
- H欄は、年度当初から生後3ヶ月未満の乳児を受け入れた月のうち最も遅い月の前月までの月について○印を記入すること。
- I欄は、障害児を受け入れていた月について○印を記入すること。
- J欄は、G欄に1が記入されている月のうち、H欄又はI欄に○印の記入がある月について1を記入すること。

予備保育士設置事業に係る保育所別調書

所在市町村 富津市 保育所名 和光保育園

	入所定員	保育士現員数	保育士定数	除外人数	差引	基本分対象月 定員60名以上のみ (E≥1)=1	特定乳幼児分 判定 定員60名以上 (E≥2)=1 定員60名未満 (E≥1)=1	生後3ヶ月 未満児の 受入	障害児の 受入	特定乳幼児分 対象月
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
4月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
5月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
6月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
7月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
8月	90	17	10	5	2	1	1		○	1
9月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
10月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
11月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
12月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
1月	90	17	9	5	3	1	1		○	1
2月	90	17	10	5	2	1	1		○	1
3月	90	18	10	5	3	1	1		○	1
計	1,080	205	111	60	34	12	12	0	12	12

【記入要領】

- この調書は、予備保育士設置事業(基本分及び特定乳幼児受入分)を実施した保育所について、保育所別に作成すること。
- この調書には、付表1「予備保育士設置事業に係る保育所別明細書」及び付表2「予備保育士設置事業に係る保育士の配置及び異動の状況一覧」を添付すること。
- AからE欄は、付表1「予備保育士設置事業に係る保育所別明細書」のAからE欄に記載した各数値と一致するものであること。
- F欄は定員60名以上の保育所に限り記載し、E欄の数値が1以上の場合に1を記入すること。
- G欄は、定員60名以上の保育所においてはE欄の数値が2以上の場合に1を記入し、定員60名未満の保育所においてはE欄の数値が1以上の場合に1を記入すること。
- H欄は、年度当初から生後3ヶ月未満の乳児を受け入れた月のうち最も遅い月の前月までの月について○印を記入すること。
- I欄は、障害児を受け入れていた月について○印を記入すること。
- J欄は、G欄に1が記入されている月のうち、H欄又はI欄に○印の記入がある月について1を記入すること。

事業シート (概要説明書)

予算事業名	延長保育促進事業補助金	事業開始年度	平成2年度
上位施策事業名	富津市第3次基本計画、富津市次世代育成支援行動計画	担当局・部名	健康福祉部
根拠法令等	私立保育園運営事業補助金交付要綱	担当課・係名	子育て支援課保育係
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	作成責任者	小野田隆博

実施の背景
 就労形態の多様化、長時間の通勤等に伴う保育時間の延長に対する需要に対応するため、昭和56年10月から通常の保育時間を超えて午後7時頃までの延長保育を実施する保育所に対し、一定の保育単価を加算する延長保育特別対策が実施され、平成元年度からは、一保育所当たりの対象児童数が少人数であっても実施可能とする等の改正が図られた。これを機に本市においても延長保育を実施する私立園に対し、助成することとなったと推測される。
 また、平成23年12月の富津市行財政改革本部の単独補助金見直し結果に基づき、「私立保育園職員給与改善費補助金」を廃止することとなったが、その影響を緩和するべく、内容を精査し、平成25年度から「県補助対象外となった場合に補てんする」市単独補助部分を創設した。

目的
 (何をどうしたいのか)
 就労形態の多様化等に伴う延長保育の需要に対応するため、開所時間を超えた保育に欠ける児童の保育を実施し、延長保育促進事業の補助対象となる私立保育園に対して助成することにより、安心して子育てできる環境を整備し、もって児童の福祉の向上を図ることを目的とする。

事業概要	対象 (誰・何を対象に)	延長保育事業を実施している私立保育園	対象者数 (全利用希望児童に対する割合)			
			16,554	人	(100 %)
	実施方法	<input type="checkbox"/> 直接実施 <input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:) <input checked="" type="checkbox"/> 補助金 [<u>直接</u> ・間接] (補助先: 私立保育園 実施主体: 私立保育園) <input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()				
	事業内容 (手段、手法など)	事業内容 (箇条書き)	事業費		活動指標	
		補助金交付	27,846	千円		
	補助金申請・交付・実績報告書類審査	—	千円			
関連事業 (同一目的事業等)	保育対策等促進事業 (国庫補助及び県事業)					

コスト		27年度 (予算)	26年度 (決算見込み)	25年度 (決算)	24年度 (決算)
	事業費合計	27,846 千円	27,846 千円	27,690 千円	26,591 千円
	事業費内訳 (平成26年度分)	基本分 4,591,000円 (1か所当たり11時間開所) 加算分 300,000円 (延長時間30分 利用児童数1日当たり1人以上) 1,342,000円 (延長時間1時間 利用児童数1日当たり1人以上) ※県補助6人以上 2,166,000円 (延長時間2~3時間 利用児童数1日当たり3人以上) 延長時間 富津: 前30分+後2H、大貫: 前1H+後2H、和光: 後1H、青堀: 後2H 4,591,000円×4園+300,000円+1,342,000円×2園+2,166,000円×3園=27,846,000円 補助率 国1/3、県1/3、市1/3 ※利用児童数が県補助に満たない場合、市が差額補てん。26年度大貫の前1H (1,042千円) 分が対象。			
	人件費	0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円	0.08 人 573 千円
	総事業費	28,419 千円	28,419 千円	28,263 千円	27,164 千円

財源内訳	国県支出金	17,869 千円	17,868 千円	17,770 千円	17,727 千円
		国県支出金の内容 補助対象額×2/3			
	地方債				
	その他特財				
		その他特財の内容			
一般財源	10,550 千円	10,551 千円	10,493 千円	9,437 千円	
財源合計	28,419 千円	28,419 千円	28,263 千円	27,164 千円	

事業シート (概要説明書)

予算事業名		延長保育促進事業補助金			事業開始年度	平成2年度		
事業実績	活動実績	【活動指標名】 (実績値/目標値)			単位	H26年度	H25年度	H24年度
		延利用児童数			人	16,554	15,759	15,398
		実施施設数			園	4	4	4
						/	/	/
					/	/	/	
単位当たりコスト	総事業費	/	延利用児童数	円	1,717	1,794	1,765	
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	目標値は、延長保育利用希望者により設定した。						
	成果 (目標達成状況)	【成果指標名】 (実績値/目標値)			単位	H26年度	H25年度	H24年度
		利用率 (延利用児童数/延長利用希望児童数)			%	100	100	100
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)		<p>平成27年3月策定の「富津市子ども・子育て支援事業計画」において、現在実施している私立保育園4園には引き続き事業を行ってもらうことを前提に確保しており、今後も継続していく必要があるため、引き続き実施園に助成し、子育て環境を整備し、もって児童の福祉の向上図っていく必要があると考える。</p> <p>市単独補助 (差額を市で補てん) の対象となる保育園は、市内で唯一6時から受け入れている施設である。</p> <p>天羽地区には、私立保育園が無く、市立保育所で担うため、平成27年度から中央保育所で19時までの延長保育を開始したが、これに対応する短時間保育士の配置ができず、現状の職員で対応せざるを得なく、保育士確保が課題。</p>						
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)		<p>平成25年度実績</p> <p>木更津市 私立保育園 6 / 6 園 延利用児童数 38,039人 補助金額 41,055千円</p> <p>袖ヶ浦市 私立保育園 3 / 3 園 延利用児童数 24,343人 補助金額 20,596千円</p> <p>君津市 私立保育園 1 / 1 園 延利用児童数 1,094人 補助金額 5,277千円</p>						
特記事項		県補助金は、私立保育園のみ対象。						

市内保育所（園）一覽表

施設名	公私 定員	所在地 電話番号	開園時間	特別保育の内容					
				乳 児	延 長	障 が い 児	一 時 預 か り	休 日	病 後 児
飯野保育所	市立 100	下飯野331-1 87-0765	平日 7:30～18:30 土曜 7:30～18:30	○		○	○		
吉野保育所	公立 50	絹656-2 65-2143	平日 7:30～18:30 土曜 7:30～12:30	○		○	○		
佐貫保育所	公立 40	佐貫183-4 66-0392	平日 7:30～18:30 土曜 7:30～12:30	○		○	○		
中央保育所	公立 80	数馬577 67-0279	平日 7:30～19:00 土曜 7:30～18:30	○	○	○	○		
竹岡保育所	公立 40	竹岡403-1 67-8504	平日 7:30～18:30 土曜 7:30～12:30	○		○	○		
金谷保育所	公立 40	金谷2221-1 69-2353	平日 7:30～18:30 土曜 7:30～12:30	○		○	○		
峰上保育所	公立 60	上後308-1 68-0080	平日 7:30～18:30 土曜 7:30～12:30	○		○	○		
富津保育園	私立 150	富津396-34 87-2104	平日 7:00～20:00 休日 7:00～20:00	○	○	○	○	○	○
青堀保育園	私立 200	青木2-14-6 87-0142	平日・土曜7:00～20:00 日曜・休日7:00～20:00	○	○	○	○	○	
和光保育園	私立 90	小久保2209 65-2772	平日・土曜7:00～19:00	○	○	○			
大貫保育園	私立 60	岩瀬1112-7 65-0059	平日・土曜6:00～20:00 日曜・休日8:00～17:00	◎	○	○	○	○	
認定こども園 みなと幼稚園	私立 ※42	湊404-1 67-2525	平日 7:30～18:30				○		

※認定こども園みなと幼稚園の定員は、保育認定の定員。

特別保育の内容

- 乳児保育・・・産後8週間の産休明けからの保育を受入れています。
◎大貫保育園は、生後30日を過ぎた翌月から受入れが可能です。
- 延長保育・・・11時間以上の保育を実施しています。
- 障がい児保育・・・健常児の中で共に生活することが望ましいことから可能な限り障がい児を受入れています。
- 一時預かり保育・・・家庭での保育が一時的に困難になったときや一定期間パートに就いたりするなどの場合に利用できます。
- 病後児保育・・・病気や怪我の回復期にあり、安静に過ごす必要があるが、仕事等で家庭で保育できない場合にお子様を一時的に預かるものです。

平成 26 年度保育対策等促進事業費補助金事業明細書

6. 延長保育促進事業(その1)

市町村名 富津市

実施施設名 ①	運営主体 ②	年間事業実施月数 ③ 月	開所時間 (11時間) ④	延長を含めた 総開所時間 (時間数) ⑤	延長時間 ⑥	平均 対象 児童数 ⑦	年間延べ 利用児童数 ⑧	年間実 利用児童 数 ⑨	加配 保育士数		対象経費の 実支出(予定)額		寄付金その他の 収入(見込)額		差引額		基準額	
									開所 時間 内 ⑩	延長 時間 内 ⑪	延長保育 推進事業 (基本分) ⑫	延長保育 事業 (加算分) ⑬	延長保育 推進事業 (基本分) ⑭	延長保育 事業 (加算分) ⑮	延長保育 推進事業 (基本分) ⑯(⑫-⑭)	延長保育 事業 (加算分) ⑰(⑬-⑮)	延長保育 推進事業 (基本分) ⑱	延長保育 事業 (加算分) ⑲
									人	人	円	円	円	円	円	円	円	円
富津保育園	私	12	7:00 ~ 18:00 (11時間)	6:30 ~ 20:00 (13時間30分)	前後 0.5 時間 後 2 時間	前後 2 人 後 5 人	前後 311 人 後 4,915 人	96 人	3 人	2 人	5,402,820 円	2,828,610 円	0 円	0 円	5,402,820 円	2,828,610 円	4,591,000 円	2,466,000 円
青堀保育園	私	12	7:00 ~ 18:00 (11時間)	7:00 ~ 20:00 (13時間00分)	前後 2 時間	前後 34 人	前後 6,224 人	139 人	2 人	2 人	6,037,746 円	2,221,746 円	366,000 円	0 円	5,671,746 円	2,221,746 円	4,591,000 円	2,166,000 円
和光保育園	私	12	7:00 ~ 18:00 (11時間)	7:00 ~ 19:00 (12時間00分)	前後 1 時間	前後 20 人	前後 4,076 人	60 人	2 人	2 人	4,808,316 円	3,821,754 円	0 円	0 円	4,808,316 円	3,821,754 円	4,591,000 円	1,342,000 円
大貫保育園	私	12	7:00 ~ 18:00 (11時間)	6:00 ~ 20:00 (14時間00分)	前後 0.5 時間 後 2 時間	前後 2 人 後 3 人	前後 462 人 後 566 人	13 人	2 人	2 人	4,591,000 円	3,656,977 円	0 円	0 円	4,591,000 円	3,656,977 円	4,591,000 円	2,466,000 円
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
			: ~ : (11時間)	: ~ : (時間)	前後 時間 後 時間	前後 人 後 人	前後 人 後 人	人							0 円	0 円		
合計	か所 4	6月 以上 6月 未満 4 か所 0 か所					前 773 人 後 15,781 人	人 0			円 20,839,882	円 12,529,087	円 366,000	円 0	円 20,473,882	円 12,529,087	円 18,364,000	円 8,440,000

(注)1. 市町村以外の者の設置する保育所で実施される事業が対象となること。

2. ④及び⑤は、24時間表記で記入すること。(例:7:00~20:00)

3. ⑥は、「延長保育促進事業実施要綱」(「保育対策等促進事業の実施について」(平成20年6月9日雇児発第0609001号)の別添6)の6(1)に基づく延長時間を記入すること。(30分延長:平均対象児童数1人以上、1時間延長:平均対象児童数6人以上、2時間延長以上:平均対象児童数3人以上となっているか確認すること。)

4. ⑦は、「延長保育促進事業実施要綱」(「保育対策等促進事業の実施について」(平成20年6月9日雇児発第0609001号)の別添6)の6(1)に基づく平均対象児童数を記入すること。

5. ⑧は、延長時間区分に関わらず11時間を超えて延長保育を利用した延べ利用児童数を記入すること。

6. ⑨は、延長時間区分に関わらず11時間を超えて延長保育を利用した実利用児童数を記入すること。(前延長・後延長両方を利用した児童がいる場合でも1人とすること。)

事業シート（概要説明書）

予算事業名	子ども医療対策費	事業開始年度	平成22年度															
上位施策事業名	子育て支援の充実	担当局・部名	健康福祉部															
根拠法令等	富津市子ども医療費の助成に関する条例	担当課・係名	子育て支援課子ども家庭係															
事務区分	<input checked="" type="checkbox"/> 自治事務 <input type="checkbox"/> 法定受託事務	作成責任者	鈴木 美保															
実施の背景	千葉県において昭和48年度から「乳幼児医療対策事業」が実施されたことに伴い、当市でも乳幼児を対象として始まった。 平成22年度に対象年齢を小学校修了までの子どもに拡大し、「子ども医療費助成事業」となったが、現物給付(受給券)の対象者は小学校3年生までとなっていた。 平成23年度に対象年齢が中学校修了までの子どもに拡大され、平成24年12月からは現物給付対象者を小学校3年生から中学校3年生まで拡大しているところである。																	
目的 (何をどうしたいのか)	子どもの医療費を助成することにより、子どもの保健の向上及び子育て支援の充実に寄与する。																	
事業概要	対象 (誰・何を対象に)	0歳から中学校修了までの子ども(受給券発行者数)						対象者数(全住民に対する割合)										
								4,897	人	(10.7	%)						
	実施方法	<input checked="" type="checkbox"/> 直接実施																
		<input type="checkbox"/> 業務委託 又は <input type="checkbox"/> 指定管理 (委託先又は指定管理者:)																
		<input type="checkbox"/> 補助金〔直接・間接〕 (補助先: 実施主体:)																
		<input type="checkbox"/> 貸付 (貸付先:) <input type="checkbox"/> その他 ()																
	事業内容 (手段、手法など)	事業内容(箇条書き)		事業費			活動指標											
0歳から中学校修了までの子どもの保険対象となる医療費、調剤費に対して、自己負担が200円又は無料となるよう助成する。		108,701	千円	給付費延件数 61,078件														
うち受給券による現物給付		106,822	千円															
うち償還払い		1,879	千円															
			千円															
関連事業 (同一目的事業等)																		
コスト	27年度(予算)		26年度(決算見込み)		25年度(決算)		24年度(決算)											
	事業費合計	112,648	千円	115,735	千円	115,583	千円	105,931	千円									
	事業費内訳 (平成26年度分)	給付費 108,700,753円 給付費内訳) 県補助対象66,280,040円 市独自分42,420,713円 通信運搬費(子ども医療費助成受給券郵送料) 185,146円 手数料(子ども医療費審査支払手数料) 5,089,604円 委託料 電算業務1,263,600円 受給券作成業務 274,212円 使用料(住民情報照会システム使用料) 221,616円																
	人件費	担当正職員	0.43	人	3,079	千円	0.41	人	2,935	千円	0.56	人	4,009	千円	0.56	人	4,009	千円
		臨時職員等	0.4	人	1,140	千円	0.4	人	1,140	千円	0.4	人	1,140	千円	0.4	人	1,140	千円
人件費合計		0.83	人	4,219	千円	0.81	人	4,075	千円	0.96	人	5,149	千円	0.96	人	5,149	千円	
総事業費	116,867	千円	119,810	千円	120,732	千円	111,080	千円										
財源 内訳	国県支出金	35,104	千円	34,814	千円	36,047	千円	36,122	千円									
		国県支出金の内容) 千葉県子ども医療費助成事業補助金(補助対象療養費等×1/2)																
	地方債		千円		千円		千円		千円									
	その他特財		千円		千円		千円		千円									
		その他特財の内容)																
	一般財源	81,763	千円	84,996	千円	84,685	千円	74,958	千円									
財源合計	116,867	千円	119,810	千円	120,732	千円	111,080	千円										

事業シート（概要説明書）

予算事業名		子ども医療対策費			事業開始年度	平成22年度		
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績）			単位	H26年度	H25年度	H24年度
		給付費			円	108,700,753	108,174,513	99,396,247
		実人員			人	5,012	5,252	4,935
		延件数			件	61,078	63,220	54,347
						/	/	/
	単位当たりコスト	給付費	/	実人員	円	21,689	20,597	20,142
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	子どもの医療費を助成することにより、子どもの保健の向上及び子育て支援の充実に寄与することを目的としているが、医療費が増大することが目的を果たしているとは、一概には言えないと考えられる。したがって、事業に対する満足度等により指標設定とすることが望ましいと考えられるが、アンケート等の調査を行っていないため、今後、子育てに関するアンケート調査を実施する場合、調査項目として取り込んでいくものとする。						
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）			単位	H26年度	H25年度	H24年度
						/	/	/
						/	/	/
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）	子ども医療費助成対象となる児童の数は減少しているのに対し、医療費の助成額は増加している。これは、現物給付の対象が拡大されたことで、医療機関等を利用する機会が増えたことが考えられる。 また、県補助対象となる子ども（通院・調剤：小学校3年生まで、入院：中学校3年生まで）の数が減少しているため補助金については減額となっている。よって、市単独助成額が増加しているため、助成内容について見直しの必要がある。							
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）	○木更津市・袖ヶ浦市 富津市と同内容 所得制限なし 入院・通院・調剤：中学校3年生まで 市民税額所得割課税者の入院1日、通院1回あたりの自己負担金額200円、調剤は無料。 ○君津市 対象者の範囲は同じだが、市民税額所得割課税者についても自己負担額を無料としている。							
特記事項	・県補助基準 所得制限あり 入院：中学校3年生まで 通院・調剤：小学校3年生まで 市民税額所得割課税者の入院1日、通院1回あたりの自己負担金額300円、調剤は無料。 平成24年度 現物給付対象者を小学校3年生以下から中学校3年生以下へ拡大 現物給付対象者拡大の影響により、一概に年度毎の比較はできない。							

平成26年度 子ども医療費助成事業

(円)

	給付費			手数料 (現物)※	合計
	現物(受給券)	償還	計		
4月	9,328,052	165,359	9,493,411	467,086	9,960,497
5月	11,285,033	41,476	11,326,509	513,646	11,840,155
6月	9,050,250	172,383	9,222,633	430,215	9,652,848
7月	8,204,422	129,500	8,333,922	398,135	8,732,057
8月	7,899,163	105,310	8,004,473	397,784	8,402,257
9月	8,079,596	95,554	8,175,150	389,934	8,565,084
10月	7,404,032	208,474	7,612,506	365,072	7,977,578
11月	7,973,512	185,959	8,159,471	393,038	8,552,509
12月	9,460,551	257,182	9,717,733	415,933	10,133,666
1月	8,616,120	291,372	8,907,492	416,232	9,323,724
2月	10,582,923	115,370	10,698,293	491,269	11,189,562
3月	8,938,138	111,022	9,049,160	411,260	9,460,420
計	106,821,792	1,878,961	108,700,753	5,089,604	113,790,357

※現物給付(受給券)は、医療機関等と市の間に保険団体が入ります。
 保険団体へ診療内容の審査や、医療機関等への支払事務を委託しているため、手数料が発生します。

各市町村の子ども医療費助成制度の助成内容について

平成27年4月1日時点

番号	市町村名	助成の対象年齢		現物給付の対象年齢 (受給券の発行対象年齢)		自己負担金		所得制限	
		入院	通院	入院	通院	乳幼児	小学生以上	乳幼児	小学生以上
1	千葉市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	小1～小3、 入院小4～中3: 0円又は300円 通院小4～中3: 0円又は500円	なし	なし
2	銚子市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	あり	あり
3	市川市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	あり
4	船橋市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
5	館山市	中学校3年生	小学校6年生	中学校3年生	小学校6年生	0円又は300円	0円又は300円	あり	あり
6	木更津市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
7	松戸市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
8	野田市	中学校3年生	小学校3年生	中学校3年生	小学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
9	茂原市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	あり	あり
10	成田市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
11	佐倉市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
12	東金市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
13	旭市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
14	習志野市	中学校3年生	小学校6年生	中学校3年生	小学校6年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
15	柏市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	小1～小3:なし 通院小4以上:あり
16	勝浦市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	小学校3年生	0円	0円	なし	なし
17	市原市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0歳児:0円 1歳児以上0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
18	流山市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
19	八千代市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
20	我孫子市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
21	鴨川市	中学校3年生	小学校3年生	中学校3年生	小学校3年生	0円	0円	なし	なし
22	鎌ヶ谷市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
23	君津市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
24	富津市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
25	浦安市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円又は200円	なし	なし
26	四街道市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
27	袖ヶ浦市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
28	八街市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
29	印西市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
30	白井市	中学校3年生	小学校6年生	中学校3年生	小学校6年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	あり
31	富里市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
32	南房総市	中学校3年生	小学校3年生	中学校3年生	小学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	あり	あり
33	匝瑳市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	小学校3年生	0円	0円	なし	なし
34	香取市	高校3年生	高校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
35	山武市	高校3年生	高校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
36	いすみ市	高校3年生	高校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
37	大網白里市	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	小1～小3:0円 通院小4～中3: 0円又は300円 入院小4～中3:0円	なし	なし
38	酒々井町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
39	栄町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
40	神崎町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
41	多古町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
42	東庄町	高校3年生	高校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
43	九十九里町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
44	芝山町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は200円	0円又は200円	なし	なし
45	横芝光町	高校3年生	高校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
46	一宮町	高校3年生	高校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
47	睦沢町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
48	長生村	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	なし
49	白子町	中学校3年生	小学校3年生	中学校3年生	小学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	あり	あり
50	長柄町	高校3年生	高校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
51	長南町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
52	大多喜町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円	0円	なし	なし
53	御宿町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	小1～小3:なし 通院小4以上:あり
54	鋸南町	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	中学校3年生	0円又は300円	0円又は300円	なし	小1～小3:なし 通院小4以上:あり

事業シート（概要説明書）

予算事業名		学校給食管理運営事業			事業開始年度	昭和23年度	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		調理員等の給与、調理・配送業務の委託、調理場の修繕等、各調理場の運営に必要な経費		円	103,516,156	103,390,872	98,025,759
		青堀小学校調理場で給食を調理するために必要な経費（消耗品費、LPガス料金）		円	2,203,966	2,252,318	2,078,502
		富津小学校調理場で給食を調理するために必要な経費（消耗品費、LPガス料金）		円	1,234,434	1,254,021	1,154,026
		飯野小学校調理場で給食を調理するために必要な経費（消耗品費、LPガス料金）		円	1,329,923	1,317,294	1,475,839
		大貫共同調理場で給食を調理するために必要な経費（消耗品費、電気、ガス、水道、電話料金）		円	11,112,788	10,945,630	10,971,019
		天羽共同調理場で給食を調理するために必要な経費（消耗品費、電気、ガス、水道、A重油、電話料金）		円	8,205,532	7,923,541	7,794,491
	単位当たりコスト	総事業費	/	平均対象人数 (H26 3,424人) (H25 3,519人) (H24 3,646人)	円	1人当り 42,703円/年	1人当り 41,810円/年
事業成果	成果目標 (指標設定理由等)	【平成27年度】 ・給食実施日数 共同調理場：194日 単独校調理場190日以上 ・食生活アンケートの実施 年1回 ・保護者等への試食会の開催 11回以上（各小学校単位で年1回以上） ・給食だよりの発行 年3回					
	成果 (目標達成状況)	【成果指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		実施日数		日	共同196日 単独191日以上	共同194日 単独190日以上	共同194日 単独189日以上
		試食会の開催		回	11/11	11/11	11/11
給食だよりの発行		回	3/3	3/3	3/3		
事業の自己評価 (今後の事業の方向性、課題等)	<p>安全で安心な美味しい給食を安定的に提供するため、老朽化した施設設備の修繕及び更新を実施すると共に、調理業務・配送業務の民間委託を継続して実施する。</p> <p>また、食生活アンケートの実施、給食試食会の開催、給食だよりの発行等により、食育の推進や家庭と学校との連携を図っていく。</p> <p>施設設備の老朽化、児童生徒数の減少等により、「給食の質の確保」「安定した給食の提供」「衛生管理基準の遵守」「適正なコストバランスの維持」が困難となることから、平成26年1月に富津市学校給食施設整備の指針を策定し、第1期計画として市内5つの調理場を3つに統合し、第2期計画として全ての調理場を統合するため新規に共同調理場を建設するか、既存の2共同調理場を改修して3つの調理場を集約するかの検討を行うこととなっている。</p>						
比較参考値 (他自治体での類似事業の例など)	<p>(1) 木更津市 ① 調理業務：給食センターはPFI事業者による調理。単独校調理場は直営及び民間委託により調理 ② 配送業務：PFI事業者と民間会社による委託</p> <p>(2) 君津市 ① 調理業務：直営により調理 ② 配送業務：車両は市所有。運転業務を一部民間委託</p> <p>(3) 袖ヶ浦市 ① 調理業務：民間委託により、民間会社が調理 ② 配送業務：車両は市所有。運転業務を民間委託</p>						
特記事項	<p>平成27年4月1日現在</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学校11校 中学校5校 ・共同調理場2箇所 大貫共同調理場（所轄校：富津小・大貫小・吉野小・佐貫小・富津中・大貫中・佐貫中） 天羽共同調理場（所轄校：湊小・天神山小・竹岡小・金谷小・環小・天羽中・天羽東中） ・単独校調理場2箇所（青堀小・飯野小） 						

事業シート（概要説明書）

予算事業名		給食材料費			事業開始年度	昭和23年度	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		青堀小学校調理場において使用した給食食材の購入費		円	32,608,594	30,835,976	31,000,482
		富津小学校調理場において使用した給食食材の購入費		円	14,054,528	14,055,098	14,447,834
		飯野小学校調理場において使用した給食食材の購入費		円	12,155,713	12,432,500	12,858,863
		大貫共同調理場において使用した給食食材の購入費		円	82,914,019	87,738,910	91,192,059
		天羽共同調理場において使用した給食食材の購入費		円	40,515,666	43,257,342	46,077,421
	単位当たりコスト	人件費	/	総事業費	%	4.51	4.37
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	学校給食に使用する食材全ての経費は、保護者から徴収する給食費によって賄われる特定財源であることから、給食費の徴収率を成果目標として設定したものである。					
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度
		給食費徴収率		%	99.73	99.67	99.58
					/	/	/
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）		施設設備の老朽化、児童生徒数の減少等により、「給食の質の確保」「安定した給食の提供」「衛生管理基準の遵守」「適正なコストバランスの維持」が困難となることが予想されることから、平成26年1月に富津市学校給食施設整備の指針を策定し、第1期計画として市内5つの調理場を3つへ統合し、第2期計画として全ての調理場を統合するため新規に共同調理場を建設するか、既存の2共同調理場を改修して3つの調理場を集約するかの検討を行うこととなっている。					
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）		1. 給食費の比較 木更津市 小学校4,400円/月 中学校5,300円/月 君津市 小学校4,500円/月 中学校5,500円/月 袖ヶ浦市 小学校4,300円/月 中学校5,200円/月 （うち小学校400円、中学校550円を市が補助） 富津市 小学校4,600円/月 中学校5,700円/月 2. 給食費収納率の比較 市名 H26 H25 H24 木更津市 98.83 98.89 99.08 君津市 99.78 99.75 99.78 袖ヶ浦市 99.96 99.98 99.94					
特記事項		児童・生徒数の推移（各年度5月1日現在） 平成24年度 小学校2,015人 中学校1,203人 合計3,218人 平成25年度 小学校1,948人 中学校1,134人 合計3,082人 平成26年度 小学校1,937人 中学校1,060人 合計2,997人 平成27年度 小学校1,879人 中学校1,016人 合計2,895人					

事業シート（概要説明書）

予算事業名		給食施設整備事業			事業開始年度		昭和23年度以降	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度	
		青堀小学校調理場に係る施設整備費		円	0	0	0	
		富津小学校調理場に係る施設整備費		円	1,717,200	0	0	
		飯野小学校調理場に係る施設整備費		円	0	0	0	
		大貫共同調理場に係る施設整備費		円	1,058,400	0	2,856,000	
		天羽共同調理場に係る施設整備費		円	3,079,080	0	0	
	単位当たりコスト	総事業費	/	工事本数	円	2,429,000	0	3,572,000
事業成果	成果目標 （指標設定理由等）	富津市学校給食施設整備の指針に基づき、調理場の整理統合を図る。 第1期計画として市内5調理場（大貫・天羽共同調理場、青堀小・富津小・飯野小学校調理場）を3調理場（大貫共同調理場、天羽共同調理場、青堀小学校調理場）に整理統合するための改修工事を実施する。 また、安全・安心で美味しい給食を安定的に供給するため、給食施設設備の維持補修に係る改修工事も並行して実施する。						
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）		単位	H26年度	H25年度	H24年度	
		統合に係る改修工事		円	1,717,200	0	0	
		維持補修及び改修に係る工事		円	4,137,480	0	2,856,000	
事業の自己評価 （今後の事業の方向性、課題等）	富津市学校給食施設整備の指針に基づき、第1期計画完了後、第2期計画として以下の方法を基本に本市においてより望ましい学校給食調理場のあり方を実現するため、再度検討を行う。 (1) 全ての調理場を統合するため、新規に共同調理場を建設する。 (2) 既存の大貫・天羽共同調理場を大規模改修して、青堀小学校調理場を大貫共同調理場へ統合し、給食受配校の再編を行う。 ただし、既存施設の経年劣化による老朽化が進行しているため、整理統合に係る工事の他に、別途維持補修に係る改修工事を施す必要がある。							
比較参考値 （他自治体での類似事業の例など）	袖ヶ浦市：平成26年新センター建設 公設民営給食センター1箇所 木更津市：平成22年新センター建設 PFI事業給食センター1箇所 公設公営単独校調理場5箇所 公設民営単独校調理場7箇所 公設公営共同調理場3箇所 君津市：新センター建設計画							
特記事項	青堀小学校調理場 昭和55年2月建築 大貫共同調理場 昭和60年3月建築 天羽共同調理場 昭和53年3月建築							

富津市小中学校及び学校給食調理場位置図



富津市おもてなしキャラクター



ふつつん

戸面原ダム

平成26年度 富津市小・中学校 児童・生徒数一覽

		全校児童生徒数	1年	2年	3年	4年	5年	6年
青堀小学校	男	316	64	53	54	53	43	49
	女	286	42	55	56	43	38	52
	計	602	106	108	110	96	81	101
富津小学校	男	123	20	17	19	24	23	20
	女	128	16	23	14	19	27	29
	計	251	36	40	33	43	50	49
飯野小学校	男	112	18	18	17	26	19	14
	女	105	16	11	12	18	28	20
	計	217	34	29	29	44	47	34
大貫小学校	男	116	17	20	18	18	22	21
	女	120	15	19	17	24	18	27
	計	236	32	39	35	42	40	48
吉野小学校	男	72	11	14	10	15	16	6
	女	58	12	7	7	14	8	10
	計	130	23	21	17	29	24	16
佐貫小学校	男	50	5	6	11	6	12	10
	女	59	8	8	9	4	14	16
	計	109	13	14	20	10	26	26
湊小学校	男	87	9	11	8	20	16	23
	女	64	9	10	11	13	8	13
	計	151	18	21	19	33	24	36
天神山小学校	男	27	4	3	4	6	4	6
	女	24	2	5	4	3	4	6
	計	51	6	8	8	9	8	12
竹岡小学校	男	21	3	0	6	2	5	5
	女	24	5	6	5	1	4	3
	計	45	8	6	11	3	9	8
金谷小学校	男	17	2	2	5	0	2	6
	女	27	3	5	7	3	5	4
	計	44	5	7	12	3	7	10
環小学校	男	56	9	8	8	10	9	12
	女	34	6	6	4	5	6	7
	計	90	15	14	12	15	15	19
関豊小学校	男	8	1	1	1	1	2	2
	女	3	0	1	2	0	0	0
	計	11	1	2	3	1	2	2
小学校計	男	1005	163	153	161	181	173	174
	女	932	134	156	148	147	160	187
	計	1937	297	309	309	328	333	361
富津中学校	男	282	90	102	90			
	女	257	72	89	96			
	計	539	162	191	186			
大貫中学校	男	130	42	41	47			
	女	113	36	29	48			
	計	243	78	70	95			
佐貫中学校	男	30	9	11	10			
	女	22	4	11	7			
	計	52	13	22	17			
天羽中学校	男	91	23	31	37			
	女	83	26	29	28			
	計	174	49	60	65			
天羽東中学校	男	32	8	9	15			
	女	20	4	6	10			
	計	52	12	15	25			
中学校計	男	565	172	194	199			
	女	495	142	164	189			
	計	1060	314	358	388			
富津市計	男	1570						
	女	1427						
	計	2997						

調理場別所轄校一覽

平成26年 5月1日現在

調理場名	住 所	所 轄 校	住 所	児童・生徒数
大貫共同調理場 建 築：S60.3 面 積：575m ² 給食開始：S41.9	岩瀬587番地	大貫小学校	小久保114番地	236
		吉野小学校	絹176番地3	130
		佐貫小学校	鶴岡989番地1	109
		小学校計		475
		富津中学校	下飯野1283番地1	539
		大貫中学校	岩瀬619番地	243
		佐貫中学校	佐貫26番地	52
		中学校計		834
		合 計		1,309
天羽共同調理場 建 築：S53.3 面 積：540m ² 給食開始：S38.9	数馬572番地2	湊小学校	数馬581番地1	151
		天神山小学校	花輪104番地	51
		竹岡小学校	竹岡757番地	45
		金谷小学校	金谷2254番地	44
		環小学校	上後328番地	90
		関豊小学校	上後328番地	11
		小学校計		392
		天羽中学校	岩坂109番地	174
		天羽東中学校	上後328番地	52
		中学校計		226
合 計		618		
青堀小学校調理場 建 築：S55.2 面 積：232m ² 給食開始：S32.7	大堀2042番地4	青堀小学校	大堀2042番地4	602
富津小学校調理場 建 築：S51.3 面 積：204m ² 給食開始：S23.4	富津396番地2 平成27年 3月31日廃止	富津小学校	富津396番地2	251
飯野小学校調理場 建 築：S55.2 面 積：232m ² 給食開始：S32.7	下飯野154番地 平成28年 3月31日廃止予定	飯野小学校	下飯野154番地	217
		総 計		2,997

調理場別改修工事総括表

(単位：円)

調理場名	番号	年度	工 事 名	工 期	金 額
大貫共同調理場	1	H10	配管改修工事	H10. 7. 8 ～ H10. 8. 31	2, 215, 500
	2	H15	換気設備改修工事	H15. 7. 5 ～ H15. 8. 20	4, 525, 500
	3	H16	調理室内部改修工事	H16. 6. 24 ～ H16. 8. 31	5, 755, 050
	4	H19	屋内改修工事	H19. 6. 5 ～ H19. 8. 31	6, 331, 500
	5	H20	渡り廊下改修工事	H20. 7. 8 ～ H20. 8. 31	2, 184, 000
	6	H22	屋根防水改修工事	H22. 6. 30 ～ H22. 9. 21	5, 565, 000
	7	H24	廃水処理施設改修工事	H24. 7. 20 ～ H24. 9. 28	2, 856, 000
	8	H26	廃水処理施設水中ブロワ交換工事	H26. 7. 8 ～ H26. 8. 22	1, 058, 400
天羽共同調理場	1	H6	蒸気配管改修工事	H6. 7. 6 ～ H6. 8. 31	4, 614, 400
	2	H7	厨房塗装工事	H7. 7. 18 ～ H7. 8. 31	1, 751, 000
	3	H10	排水ピット修繕工事	H10. 7. 8 ～ H10. 8. 31	1, 123, 500
	4	H11	浄化槽修理工事	H11. 8. 19 ～ H11. 8. 24	488, 250
	5		浄化槽・調整ブローア交換工事	H11. 8. 27 ～ H11. 8. 31	457, 800
	6	H15	換気設備改修工事	H15. 7. 5 ～ H15. 8. 20	2, 257, 500
	7	H16	換気設備改修工事	H16. 6. 24 ～ H16. 8. 25	5, 911, 500
	8	H17	設備配管改修工事	H17. 6. 8 ～ H17. 8. 25	5, 693, 100
	9	H19	屋内塗装改修工事	H19. 7. 5 ～ H19. 8. 31	5, 460, 000
	10	H23	屋根防水改修工事	H23. 6. 28 ～ H23. 9. 30	7, 927, 500
	11		検収室間仕切設置工事	H23. 7. 30 ～ H23. 8. 31	1, 097, 250
	12	H26	屋外ダクト等改修工事	H26. 6. 6 ～ H26. 8. 29	3, 079, 080
富津小学校調理場	1	H6	ダクト塗装工事	H7. 7. 6 ～ H7. 8. 4	556, 200
	2	H11	屋根改修工事	H11. 7. 8 ～ H11. 8. 31	4, 084, 500
	3	H26	給食搬入・搬出口改修工事	H26. 11. 14 ～ H27. 2. 27	1, 717, 200

※ 青堀小学校調理場及び飯野小学校調理場については、改修工事を実施していない。