

一般国道127号富津館山道路

(富浦インターチェンジ～富津竹岡インターチェンジ)

都市計画の原案説明会 あらかまし



令和5年6月

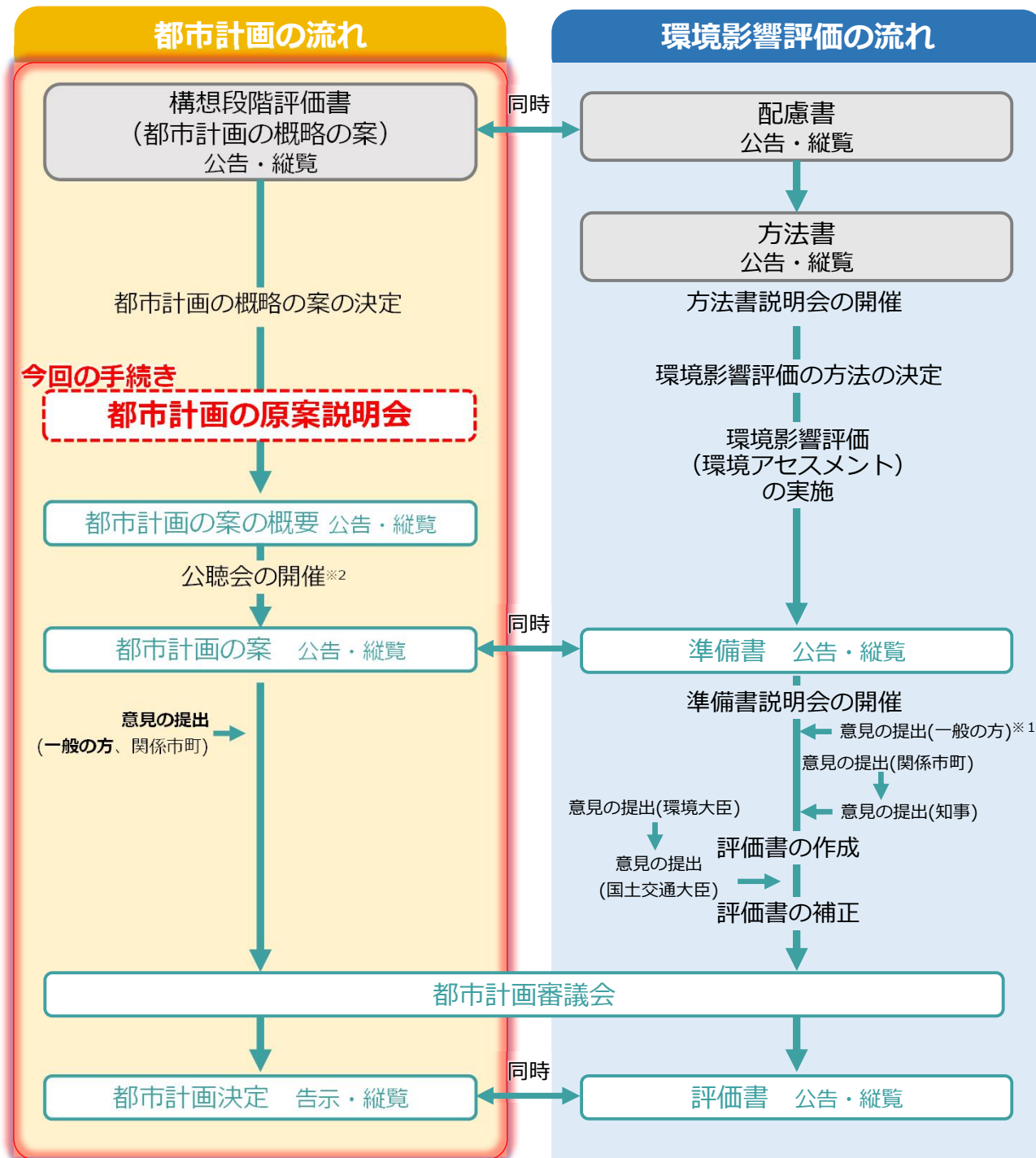
千葉県

■都市計画・環境アセスメント手続きの流れ

本事業は、下図のように都市計画手続きと環境影響評価を並行して進めています。

今回、概略計画に基づき、富津館山道路の位置、規模、構造などを定めた都市計画の原案（案の概要）の説明を行います。

今後、「都市計画の案の概要」について、県や関係市町での図書の縦覧や公聴会を開催する予定です。



※1：一般の意見の提出期間は、「公告の日～縦覧期間満了日翌日より二週間後まで」とされています。

※2：公述の申し出がない場合は、開催しません。

都市計画手続きとは・・・

都市計画は、将来のまちづくりを考えて、都市の骨組みを形づくっている道路等の位置、規模、構造などを定めるものです。住民に密接な影響を及ぼす計画ですので、その手続きでは、住民の意見を聴きながら案を作成するとともに、出来上がった案に対して住民の皆さんが意見を提出する機会が設けられています。



環境アセスメント手続きとは・・・

環境に大きな影響を及ぼすおそれのある事業を実施する際に、その事業の実施に伴って生ずる環境への影響について、事前に調査・予測・評価するとともに環境保全措置の検討を行い、住民や行政機関などの意見を踏まえた上で、事業実施の際に環境の保全への適正な配慮を行う仕組みです。



■ 都市計画決定手続きの対象路線

館山都市計画道路 1・3・1 富津館山道路

館山都市計画道路 3・3・1 1 深名真倉線

■ 富津館山道路の事業概要

路線名：一般国道127号 富津館山道路

区 間：富浦IC（南房総市富浦町深名）から
富津竹岡IC（富津市竹岡）まで

延 長：約19.2 km
※事業延長



■ 深名真倉線の概要

路線名：国道127号

区 間：富浦IC（南房総市富浦町深名）から
館山市上真倉まで

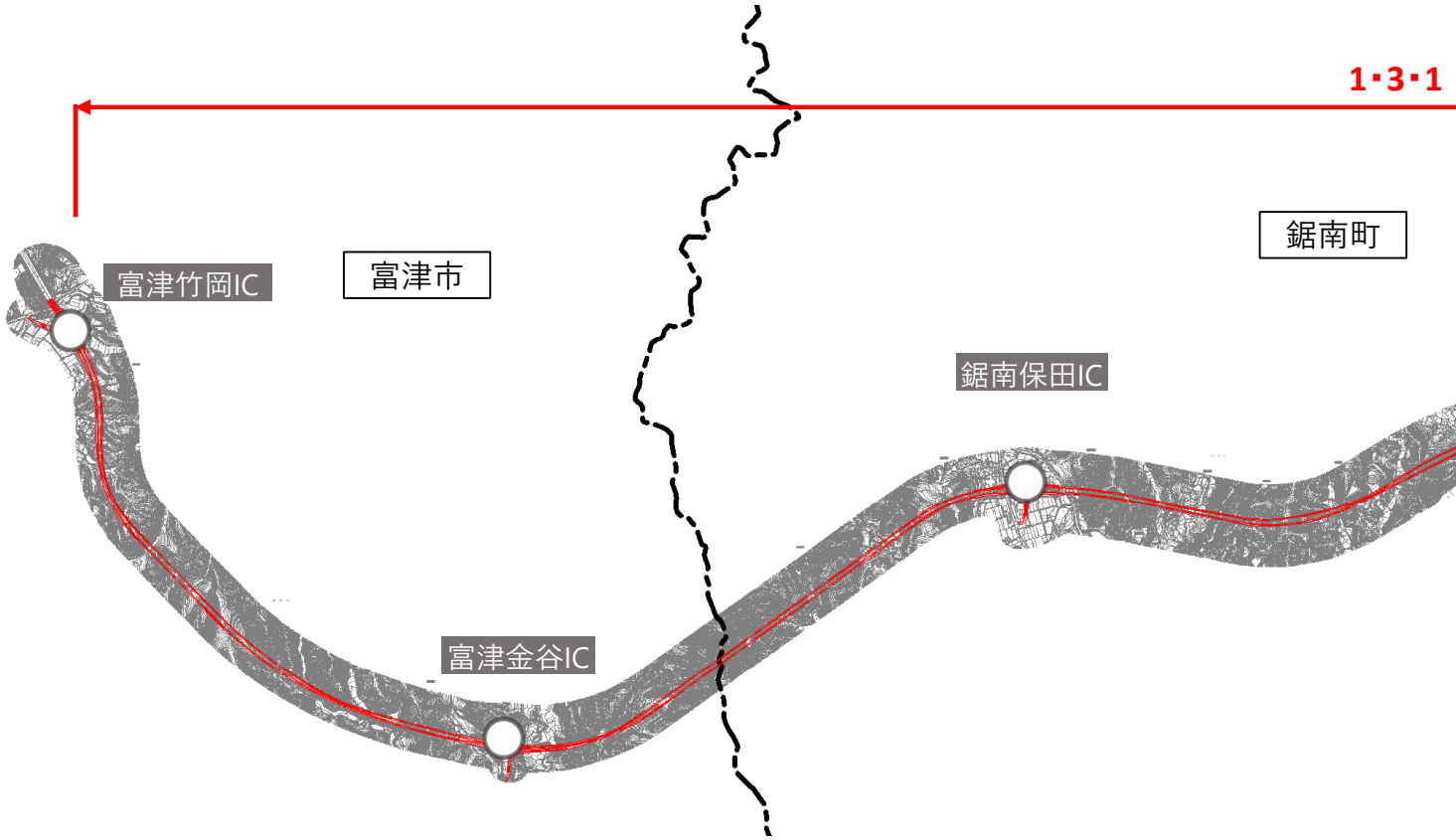
延 長：約8.4 km（手続き対象区間：約1.1 km）



出典：地理院地図

富津館山道路の都市計画概要

1・3・1



計画書

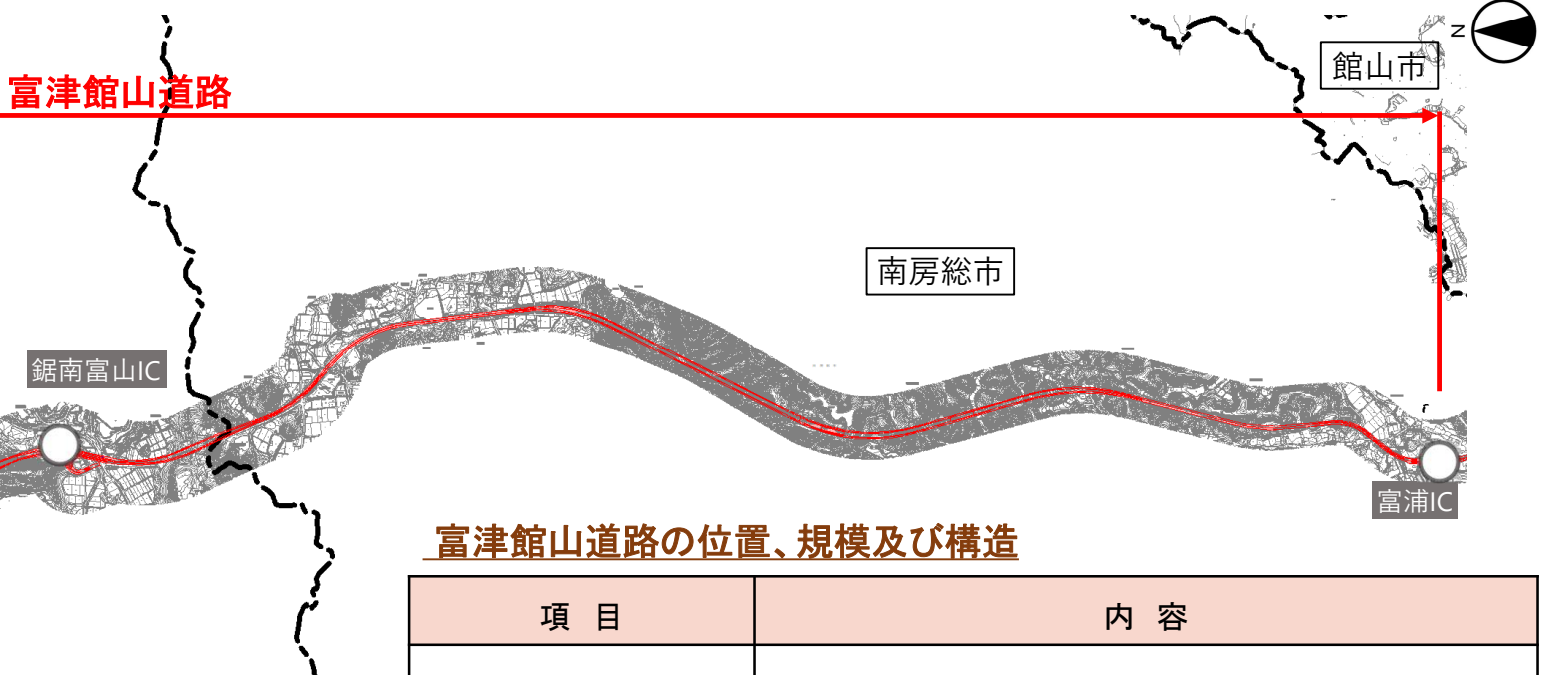
富津館山道路の都市計画

名称		位置 (起点～終点)	延長	構造形式	車線数	幅員
番号	道路名					
館山都市計画道路						
1・3・1	富津館山道路	富津市大字竹岡字延命寺～南房総市富浦町大字深名字杉原	約20,240m	地表式 地下式 嵩上式	4車線	22m
構造形式の内訳		南房総市富浦町大字丹生字大玉～南房総市富浦町大字丹生字庄ノ田	約440m	地下式	4車線	19m
		南房総市富浦町大字丹生字照尾～南房総市富浦町大字丹生字高尾町	約460m	地下式	4車線	19.5m
		南房総市富浦町大字丹生字内ヶ沢～南房総市大字高崎字神田	約1,440m	地下式	4車線	19m
		安房郡鋸南町大字中佐久間字風早～安房郡鋸南町大字大六字福良	約430m	地下式	4車線	17.5m
		安房郡鋸南町大字大帷子字小沢～安房郡鋸南町大字大帷子字田村	約470m	地下式	4車線	17.5m
		安房郡鋸南町大字大帷子字田村～安房郡鋸南町大字保田字富田原	約480m	嵩上式	4車線	45.3m～74.9m
		安房郡鋸南町大字元名字平山～富津市大字金谷字木谷	約1,530m	地下式	4車線	17.5m
		富津市大字金谷字立尾～富津市大字金谷字打越	約350m	地下式	4車線	17.5m
		富津市大字金谷字上関～富津市大字金谷字鶴	約820m	地下式	4車線	19m
		富津市大字金谷字鶴～富津市大字竹岡字大関	約420m	地下式	4車線	19m
			約13,400m	地表式	4車線	22m

都市計画決定する区間

■車道等になる区域
※事業化後、詳細な調査
可能性があります。





富津館山道路の位置、規模及び構造

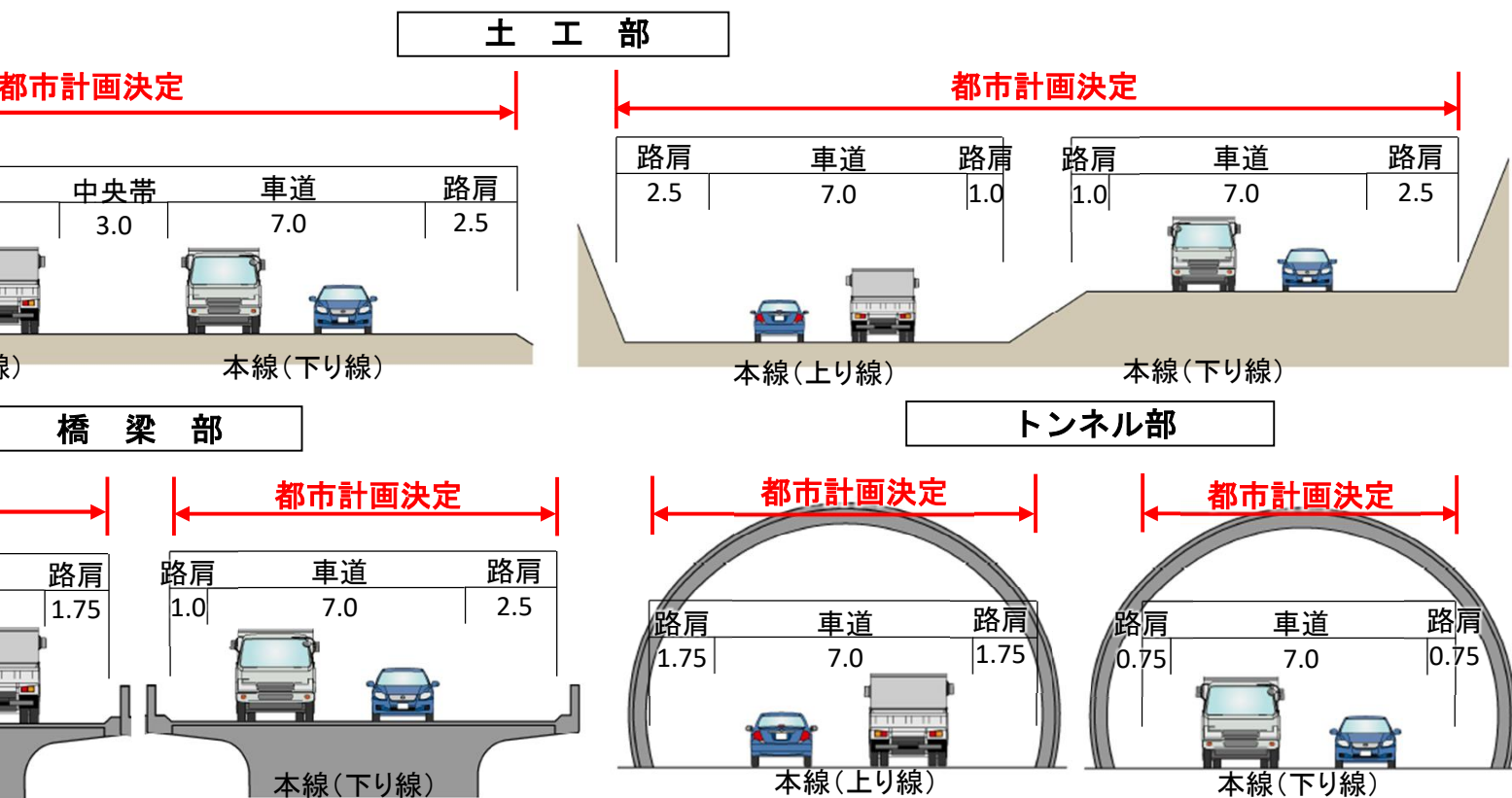
項目	内容
事業実施区域の位置	起点:千葉県南房総市 終点:千葉県富津市
事業の規模	延長:約20.2km
道路の車線数	4車線(2車線増設)
構造の概要	地表式(盛土構造、切土構造)、 嵩上式(高架構造)、地下式(トンネル構造)

計画決定の考え方

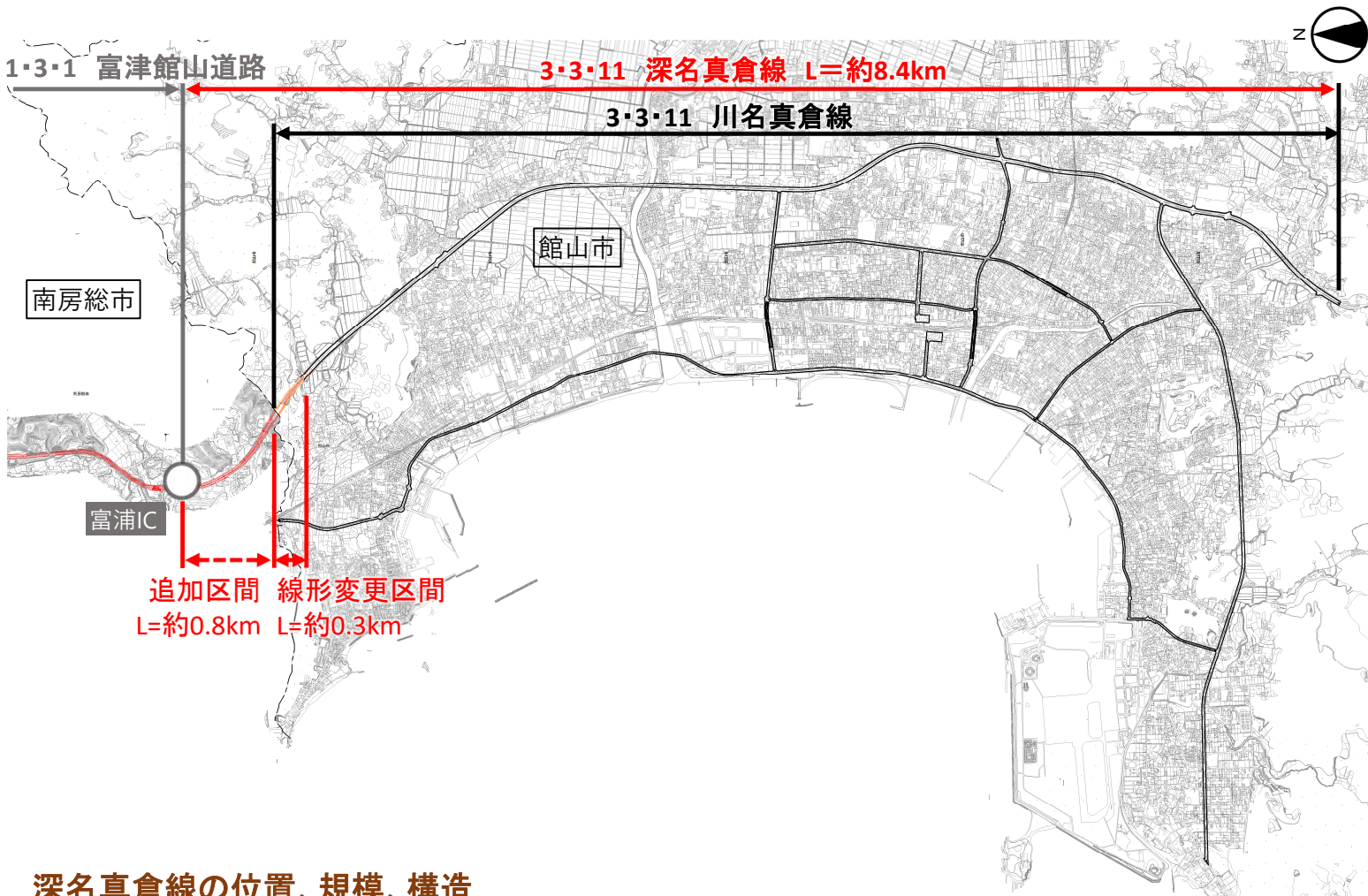
都市計画決定について

都市計画決定

都市計画決定は、測量や設計により、必要に応じて法面等を設けることとなるため、道路整備を行う範囲とは異なる



■ 深名真倉線の都市計画概要



深名真倉線の位置、規模、構造

項目	内容
事業実施区域の位置	起点:千葉県南房総市 終点:千葉県館山市
事業の規模	延長:約8.4km(追加区間:約0.8km、線形変更区間:約0.3km)
道路の車線数	4車線(2車線増設)
構造の概要	地表式

計 画 書

名称		位置 (起点～終点)	延長	構造 形式	車線数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造
番号	路線名						
館山都市計画道路							
3・3・11	深名真倉線	南房総市富浦町 大字深名字杉原 ～ 館山市大字上真倉 字万貫石	約8,440m	地表式	4	25m	JR内房線との立体交差 幹線街路と平面交差4 箇所

深名真倉線の都市計画決定の考え方

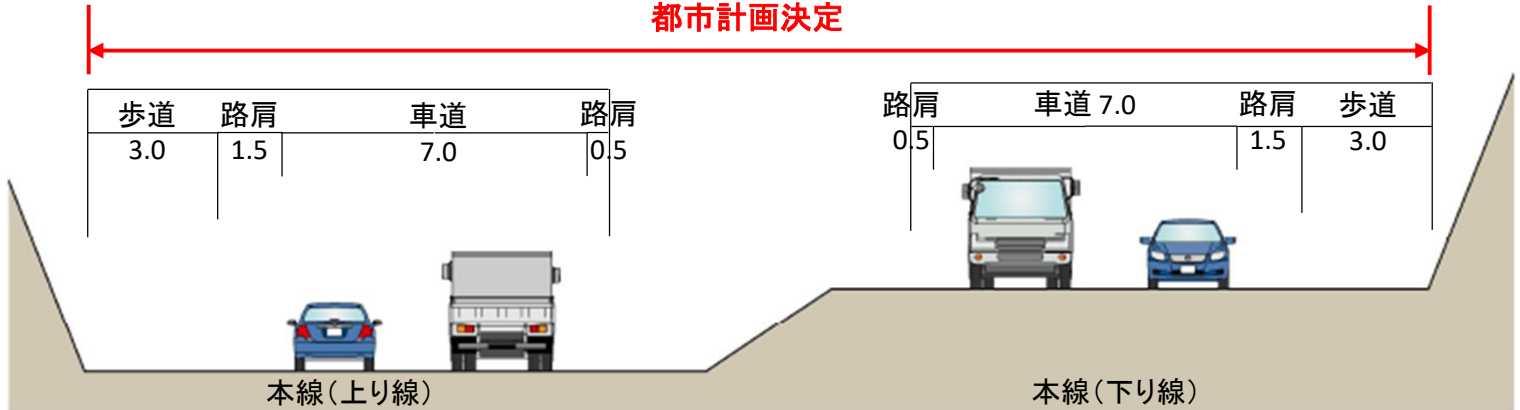
都市計画決定する区域について

■ 車道や歩道等になる区域について都市計画決定

※ 今後、必要に応じて法面等を設けることとなるため、道路整備を行う範囲とは異なる可能性があります。

土工部

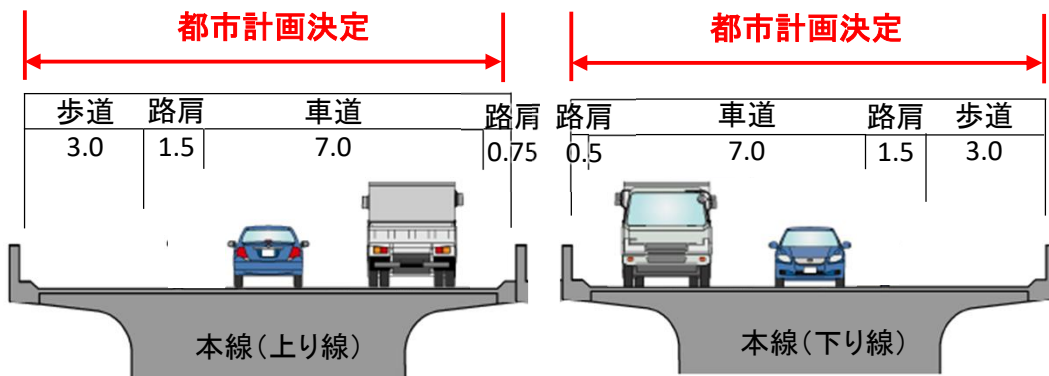
都市計画決定



橋梁部

都市計画決定

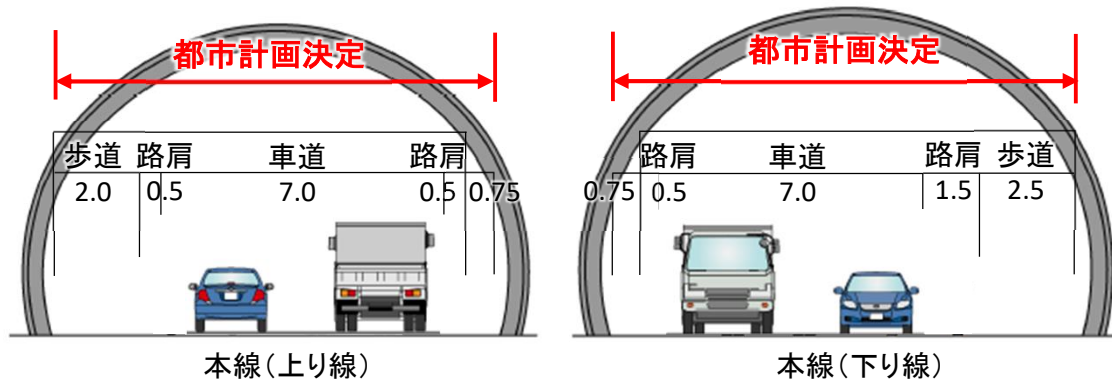
都市計画決定



トンネル部

都市計画決定

都市計画決定



ご質問・お問合せ先

千葉県 県土整備部 都市整備局 都市計画課 都市計画班
TEL：043-223-3376

富津市 建設経済部 都市政策課 建設政策係
TEL：0439-80-1317

鋸南町 建設水道課 建設環境室
TEL：0470-55-2133

南房総市 建設環境部 建設課 住宅係
TEL：0470-33-1101

館山市 建設環境部 都市計画課 都市計画係
TEL：0470-22-3640

MEMO